

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

Sollentuna den 3 maj 2013

Remissvar: Vissa skattefrågor inför budgetpropositionen 2014 FI2013/1535

Hjelmco Oil lämnar följande synpunkter på förslaget angående sänkt skatt på blyfri flygbensin.

Skattens storlek.

Det är önskvärt med åtgärder som skapar incitament att skyndsamt etablera ny cisternkapacitet och därmed snabbare få en övergång från blyad till blyfri flygbensin. Flygplatser som idag endast har en anläggning men för blyad flygbensin får mycket svårt att få ekonomi i att etablera ytterligare en anläggning för blyfri flygbensin utifrån föreslagen skattesats. Reduceringen i skattesats kan upplevas för låg. En komplett-erande ny bränsleanläggning på 10 m³ liter för blyfri flygbensin på en flygplats kostar c:a 250.000 kr.

Övergången till blyfri flygbensin kan ytterligare påskyndas genom eliminering av bränsleskatter eller val av lägre skattesats än vad som nu föreslås.

Att ge stöd till uppsättning av bränsleanläggningar har skett tidigare – se även SFS 2006:1591 som avsåg biogasstationer.

Oblyad flygbensin är en alkylatbensin men av bättre kvalitet är den alkylatbensin som i dag har egen låg skattesats. Bland annat är slutkokpunkten lägre vilket resulterar i färre sotpartiklar i avgaserna. Även ångtrycket är lägre och avdunstningen/ kolväteutsläppen är därför avsevärt mindre. Till skillnad mot bilbensin är flygalkylatbensin i Sverige dessutom vanligen fri från **Bensen, Olefiner, N-hexan, Cyklohexaner (upp till och med C8)** i likhet med vanlig alkylatbensin.

Av rättviseskäl bör flygalkylatbensin, vars energi- och CO₂ skatter läggs på fritids-flyget, inte beskattas högre än vanlig alkylatbensin som i stor utsträckning idag används till fritidsbåtar. Fritidsbåtar har därtill en fördel av att avgiftsfritt kunna använda utprickade farleder som vi förstår delvis bekostas av staten – medan flyget betalar alla sina kostnader själva ex.vis för navigationshjälpmedel och utan bidrag från skattemedel.

Stödet till fritidsbåtarna är omfattande. Förbrukningen av vanlig alkylatbensin, dvs. ej flyg var 2008 c:a 22 miljoner liter och år 2012 c:a 18 miljoner liter.

http://www.scb.se/Pages/TableAndChart_24314.aspx

Med flygets ringa förbrukning, blyad och blyfri tillsammans, om c:a 3 miljoner liter per år torde en generös inställning från staten inte medföra någon större påverkan på statsbudgeten, speciellt som blyfri flygalkylatbensin betalt skatt som om den vore blyad helt felaktigt under 5 år.

Hjelmco föreslår att regeringen prövar någon av följande energi- och koldioxid-skattenivåer för att aktivt påskynda övergången till blyfri flygalkylatbensin:

- a) ingen beskattning under 7 år med hänvisning till arbetet med ny europeisk standard (pilotprojekt?) därefter beskattning som vanlig alkylatbensin eller enligt alt. c.
- b) beskattning som vanlig alkylatbensin
- c) beskattning där sammantaget energiskatt och CO₂ skatt maximalt uppgår till fastlagd minimumskattenivå enligt EU:s regelverk direktiv 2003/96/EG d.v.s. f.n. 359 Euro/1000 liter. Exempelvis beskattas flygbensin i Storbritannien utifrån EU:s minimumskattenivå.

Alternativen a och b fordrar tillstånd från kommissionen – men bedömningen är att andra medlemsländer inte kommer att motsätta sig detta. EU:s inre marknad torde inte kunna påverkas av några fåtal miljoner kronor med tanke på de 100-tals miljarder som f.n. delas ut till olika länder i lån och stöd. En snabb övergång till blyfri flygalkylatbensin är önskvärd ur miljösynpunkt och är lätt att argumentera för.

Blymängd – Ny standard under utarbetande.

Ett arbete pågår f.n. att skapa en europeisk standard för blyfri flygalkylatbensin. I denna arbetsgrupp återfinns bl.a. representanter för Hjelmco Oil, Air BP, Shell Aviation och Total Aviation. Gruppen rekommenderar (hösten 2012) initialt en blyhalt om max 0.013 gram/liter mätt vid tillverkningsställe. Detta är samma värde som gällde när blyfri bilbensin infördes och blyad bilbensin skulle fasas ut. Hjelmco har tidigare förespråkat 0,005 gram/liter men rättar sig nu efter den europeiska arbetsgruppen. Som information kan nämnas att Hjelmco:s blyfria flygbensin idag uppfyller värdet <0,001 gram/liter. Hjelmco rekommenderar ett tillfälligt gränsvärde som inte fördyrar distributionen av flygbränsle och som inte försvårar en övergång till en blyfri miljö.

Återbetalning av skatt på bränsle i lager.

I Sverige levereras flygbensin i huvudsak inkl. skatt till flygplatsernas förråd. Förbrukare kan erhålla restitution enligt fastställda regler först efter användning i luftfartyg och för icke privata ändamål. När skatt infördes på flygbensin framtogs även lag 2008:205. Den som hade mer än 1000 liter i lager skulle erlägga lagarskatt. Distributionen av flygbensin i Sverige är mycket komplicerad. Cirka 3 miljoner liter/år skall levereras till cirka 200 leveransställen. Som exempel kan nämnas att en (1) bilbensin-station längs europaväg 4 kan omsätta den dubbla mängden under samma period. Vissa flygplatser erhåller bränsle endast 1-2 ggr per kalenderår. Samdistribution är ett måste för rimliga slutpriser till kund. Det finns därför en stor risk för att vissa landsdelar av Sverige inte kommer att hålla lager av blyfritt bränsle före sänkningen av skatten om ett system för återbetalning av för mycket erlagd skatt inte skapas.

För förbrukarna innebär detta att man helt i onödan då måste tanka blyad flygbensin.

Hjelmco rekommenderar en lag för återbetalning av för mycket erlagd skatt på volym > 1000 liter som är lagrad vid den tidpunkt skattesänkningen införs. Detta underlättar även Skatteverkets efterföljande kontroll för restitutionshantering då bränsle som säljs efter angivet datum i princip endast omfattas av ett och samma skattebelopp.

Hjelmco Oil AB



Lars Hjelmberg
verkställande direktör