

E-postkopior till

Anders Östlings, Swedavia AB
Lennart Persson, AOPA Sweden

E-post till

Swedavia AB
Kjell-Åke Westin
190 45 Stockholm Arlanda

Swedavias flygplatsförordning A-31-2011

Transportstyrelsen har via en skrivelse från AOPA Sweden uppmärksammat på att Swedavia AB den 17 november 2011 beslutade om en flygplatsförordning (AR A-31-2011) vid Stockholm Arlanda flygplats. Innebörden i förordningen är att: *"[f]rån och med den 17 november 2011 skall trafikflygplan och GA-flyg (General Aviation), privat samt affärsflyg av alla typer, med undantag av statsluftfartyg och ambulansflyg, både inkommande och avgående inrikes och internationellt, alltid anlita en marktjänstoperatör."*

Av 7 § i lagen (2000:150) om marktjänster vid flygplats framgår att tillträdet till marknaden för marktjänster ska vara fritt. Lagen omfattar Stockholm Arlanda flygplats. Av lagens bestämmelser följer rätten till egenhantering. Detta är också tydligt i det underliggande direktivets artikel 7.¹ Transportstyrelsen får dock med stöd i 7–9, 12–13 §§ fatta beslut om att begränsa tillträdet till marknaden för marktjänster, inkl. rätten till egenhantering.

Swedavia har alltså inte rätt att fatta beslut om att begränsa tillträdet till marknaden för marktjänster, inkl. rätten till egenhantering. Swedavias AR A-31-2011 är därför inte giltigt då den begränsar rätten till egenhantering. Transportstyrelsen uppmanar därför Swedavia AB att snarast möjligt upphäva AR A-31-2011, informera flygplatsanvändarna vid Stockholm Arlanda flygplats om förändringen och underrätta Transportstyrelsen så fort så har skett.

¹ Rådets direktiv 96/67/EG av den 15 oktober 1996 om tillträde till marknaden för marktjänster vid flygplats.

Med vänlig hälsning



Simon Posluk

Enhetschef marknadsövervakning och marknadstillsyn