



2012-12-10

IAOPA
Facilitation director
Lars Hjelmberg
Runskogsvägen 4 B
192 48 Sollentuna

Vi får inledningsvis tacka för intresset vi det senaste mötet på Arlanda.

Med hänvisning till IAOPA:s brev daterat den 20 november 2012 som överlämnades i samband med möte den 21 november och Lars Hjelmbergs e-mail till Swedavia AB:s VD Torborg Chetkovitch av den 22 november 2012 får jag för Swedavia AB:s räkning anföra följande.

Swedavia AB verkar, med utgångspunkt i de nya förutsättningar som behovet av förändrad markdisposition på flygplatsen ger, för att Bromma Stockholm Airport skall kunna drivas som en komplett flygplats för linjefart, statsflyg och Affärsflyg för Stockholm.

Swedavia AB verkar för fullgörandet av riksintresset. Swedavia AB delar dock inte den uppfattning gällande riksintresset som presenterats av Lars Hjelmberg för IAOPA:s räkning.

Swedavia AB följer dels LFS 2008:53 och gällande avtal med Stockholms Stad.

Swedavia AB är fullt inställd på att flygplatsen skall uppdateras till banklass 3C och spekulerar i detta skede inte i möjligheten att en sådan uppdatering inte skulle kunna genomföras.

Swedavia AB:s flygplatsavgifter bestäms med tillämpning av vedertagna principer och i enlighet med gällande lag efter att konsultationer genomförts med brukarna.

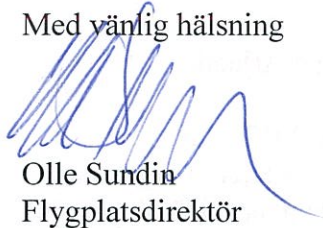
Swedavia AB fastställer arrendeavgifter inom flygplatsområdet med beaktande av relevant lagstiftning.

För att Swedavia AB:s ambition att förverkliga förändringen av flygplatsen skall kunna genomföras krävs att Swedavia AB erhåller rådighet över flygplatsens område. Swedavia AB har upplevt att ett stort antal arrendatorer har kvarstannat på sina arrenden efter arrendeavtalens utgång. Swedavia AB kan under inga

omständigheter riskera ytterligare processer med tidsutdräkt som följd. Med anledning därav kommer Swedavia AB inte förändra sin inställning med avseende på korttidskontrakt.

Vad avser frågan om etablering på den gamla brandövningsplatsen har Swedavia AB inte förändrat sin tidigare redovisade inställning. Den slutliga dispositionen av flygplatsen är ännu inte klarlagd. Swedavia AB bedömer att den slutliga dispositionen av flygplatsen kan vara klarlagd om ett par år. Swedavia AB kan inte binda sig för nyttjandet av området kring den gamla brandövningsplatsen i detta skede. Det konstateras dock att flygplatsens totala yta är begränsad och att det med stor sannolikhet inte kommer finnas plats för den etablering IAOPA är intresserad av inom det aktuella området.

Med vänlig hälsning



Olle Sundin
Flygplatsdirektör

olle.sundin@swedavia.se
Tel: 010-10 94 040, Mobil: 0708-91 61 75
Fax: 08-98 35 43