



REGERINGEN

Regeringsbeslut II 1

2011-05-31

N2011/993

Finansdepartementet

Lars Hjelmberg
Hjelmco Oil AB
Runskogsvägen 4 B
192 48 Sollentuna

Begäran angående Swedavia AB

Regeringens beslut

Regeringen avslår din begäran.

Ärendet

Du har i ett brev den 13 februari 2011 dels begärt att regeringen, eller den som regeringen utser eller har utsett, granskar om Swedavia AB lever upp till de riktlinjer som regeringen ställt upp för statens företag vad gäller extern information, dels hemställt om att regeringen upptar Swedavia AB i bilagan till offentlighets- och sekretesslagen (2009:400), OSL.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen har inte antagit några särskilda riktlinjer för de statligt ägda bolagen vad gäller bolagens externa information. Den granskning som du efterfrågar är därmed inte möjlig att genomföra.

I 2 kap. tryckfrihetsförordningen finns regler som innebär att allmänheten har en principiell rätt att ta del av allmänna handlingar. Med begreppet allmän handling avses enligt huvudregeln en handling som förvaras hos en myndighet och som är inkommen dit eller upprättad där.

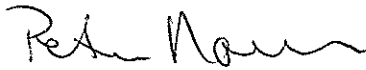
Enligt 2 kap. 3 § OSL ska vad som föreskrivs i tryckfrihetsförordningen om rätt att ta del av allmänna handlingar hos myndigheter i tillämpliga delar även gälla handlingar hos bl.a. aktiebolag där kommuner utövar ett rättsligt bestämmande inflytande. Statligt ägda aktiebolag omfattas inte av bestämmelsen.

Enligt 2 kap. 4 § OSL ska rätten att ta del av allmänna handlingar enligt tryckfrihetsförordningen även tillämpas på organ som finns upptagna i bilagan till OSL. Skäl för att på detta sätt utvidga handlings- offentligheten till andra organ än myndigheter kan t.ex. vara att organets

verksamhet omfattar myndighetsutövning eller hantering av allmänna medel. En bedömning måste emellertid alltid göras från fall till fall, varvid intresset av insyn ska vägas mot andra intressen.

Den verksamhet som Swedavia AB bedriver innebär inte myndighetsutövning. Vidare bedrivs verksamheten på affärsmässiga grunder utan offentliga anslag. Regeringen finner mot denna bakgrund inte skäl att till riksdagen lämna något förslag om att Swedavia AB ska tas upp i bilagan till OSL. Din begäran ska därför avslås.

På regeringens vägnar



Peter Norman



Ewa Widgren



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Lnr FI/2011/993/
USA/SÄ
Finans dep.

Regeringen
Chefen för Näringsdepartementet
103 33 Stockholm.

Sollentuna den 13 februari 2011

För skyndsam beredning

Riktlinjer för information och rapportering från Statens företag.

Lufftartsverket, numera Swedavia AB har i skrivelse (bil.1.) aviserat uppsägning av i princip allt affärsflyg baserat på Bromma Flygplats.

Hjelmco Oil AB som tillhandahåller drivmedelstjänst på flygplatsen sedan drygt 30 år tillhör de som kommer att drabbas. (arrendeavtal se bil. 2)

På ett "informationsmöte" den 2 februari 2011 har ledningen för Swedavia AB som grund för sina aviserade uppsägningar hänvisat till beslut tagna av Swedavia AB:s styrelse i dec. 2010.

Hjelmco Oil AB har begärt att få tillgång till detta underlag (bil. 3) och skriftligen vägrats ta del av detta (bil. 4.)

Hjelmco Oil AB begär att regeringen eller den som regeringen utser eller har utsett skyndsamt granskar om Swedavia AB genom sitt beslut enligt bil. 4 uppfyller de riktlinjer som regeringen ställt upp för statens företag vad gäller extern information.

Hjelmco Oil AB finner det oacceptabelt att frågor som rör generella infrastrukturinvesteringar inte är allmän handling.

Vi kan inte heller som skattesubjekt, som under årens lopp betalat in miljontals kronor till staten acceptera att staten använder våra skattemedel att skapa bolag och verksamhet som direkt avser att orsaka Hjelmco Oil AB eller sina kunder skada.

Hjelmco Oil hemställer att regeringen skyndsamt tillser att Swedavia AB införs under bilagan till OSL 2:4.

En kopia av denna skrivelse tillställs även Statens representant i Swedavia AB:s styrelse, Christopher Onajin

HJELMCO OIL AB

Lars Hjelmberg
verkställande direktör

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86



2011-01-24

Information till arrendatorer på Bromma Flygplats

Detta informationsbrev riktar sig till arrendatorer på Bromma Flygplats. Mycket har hänt de senaste åren som har gett nya förutsättningar för flygplatsens verksamhet.

Den 1 april 2010 gjordes en delning av Luftfartsverket. Luftfartsverket som tidigare omfattade såväl civil flygtrafikledning inom Sveriges nationella luftrum och infrastrukturägare av flygplatser med tillhörande verksamhet har delats i två separata delar. Luftfartsverket (LFV) finns idag kvar och drivs fortsättningsvis i statlig verksamform. Uppdraget för LFV är fortsatt att hantera den civila flygtrafiken i det Svenska luftrummet. Samtidigt ska rollen som infrastrukturägare för flygplatserna bedrivas i företagsformen aktieföretag genom det nybildade Swedavia AB. Swedavia AB skall bedriva flygplatsverksamhet på 10 nationellt strategiskt viktiga platser i landet. Dessa platser är:

Stockholm (Arlanda)	Luleå
Stockholm (Bromma)	Kiruna
Göteborg	Åre Östersund
Malmö	Visby
Umeå	Ronneby

För närvarande äger Swedavia fler flygplatser än ovanstående 10. Dessa håller på att avyttras.

Det är naturligtvis glädjande för Bromma flygplats att Staten ser flygplatsen som en strategiskt viktigt del av det system av flygplatser som skall ge befolkningen möjlighet att arbeta och leva i alla delar av landet.

Detta bekräftas ytterligare av att Stockholm Stad också ser vikten av att bevara Bromma flygplats och dess roll för regionens konkurrenskraft för näringslivet. Staden som markägare skrev därför ett nytt avtal om

Stockholm-Bromma Airport
 Stockholm-Bromma Airport
 168 67 Bromma
 08-797 68 00 T
 08-98 35 43 F
 bromma.airport@swedavia.se
 www.brommaairport.se
 Org nr. 556797-0818
 Säte: Sigtuna kommun

Dokumentnummer
 D 2011-001472

markupplåtelse för flygplatsen som sträcker sig till 2038. Den längre avtalstiden är satt för att ge möjlighet att utveckla och investera i flygplatsen.

Bromma flygplats har under 2000-talet haft en stor trafikall tillväxt i förstahand avseende passagerare. Från att år 2000 ha haft 999 200 årspassagerare till att år 2010 ha ca 2 040 000 årspassagerare. Detta gör Bromma flygplats till den tredje största flygplatsen sett till antal passagerare av Swedavias flygplatser. Det bekräftar också att den produkt som flygplatsen erbjuder regionen är eftertraktad i det transportutbud som finns i Stockholm. Flygplatsens trafikala roll kommer att förstärkas ytterligare då SL (Stockholms Lokaltrafik) planerar att bygga spårbunden kollektiv till flygplatsen med egen hållplats.

Samtidigt som den trafikala utvecklingen varit positiv har möjligheterna att uppgradera infrastrukturen varit små. Den rådande inriktningen på nationell och regional nivå ger nya förutsättningar att uppgradera och utveckla infrastrukturen.

Beslut om uppsägning av arrenden

Bromma flygplats står inför en övergripande omdisponering av de markområden som finns inom flygplatsen. Detta berör såväl Landside, Terminal som Airside. Huvudanledningen är att flygplatsen skall ställa om från att avvecklas till att utvecklas för ett långsiktigt förvaltande.

Swedavia AB, som avtalspart har beslutat att säga upp arrendeavtalen för avflyttning vid arrendetidens utgång. Det finns i dagsläget inget arrendeområde att erbjuda.

Det arrende som berörs inom "Norra Området" visas i bild 1 nedan.

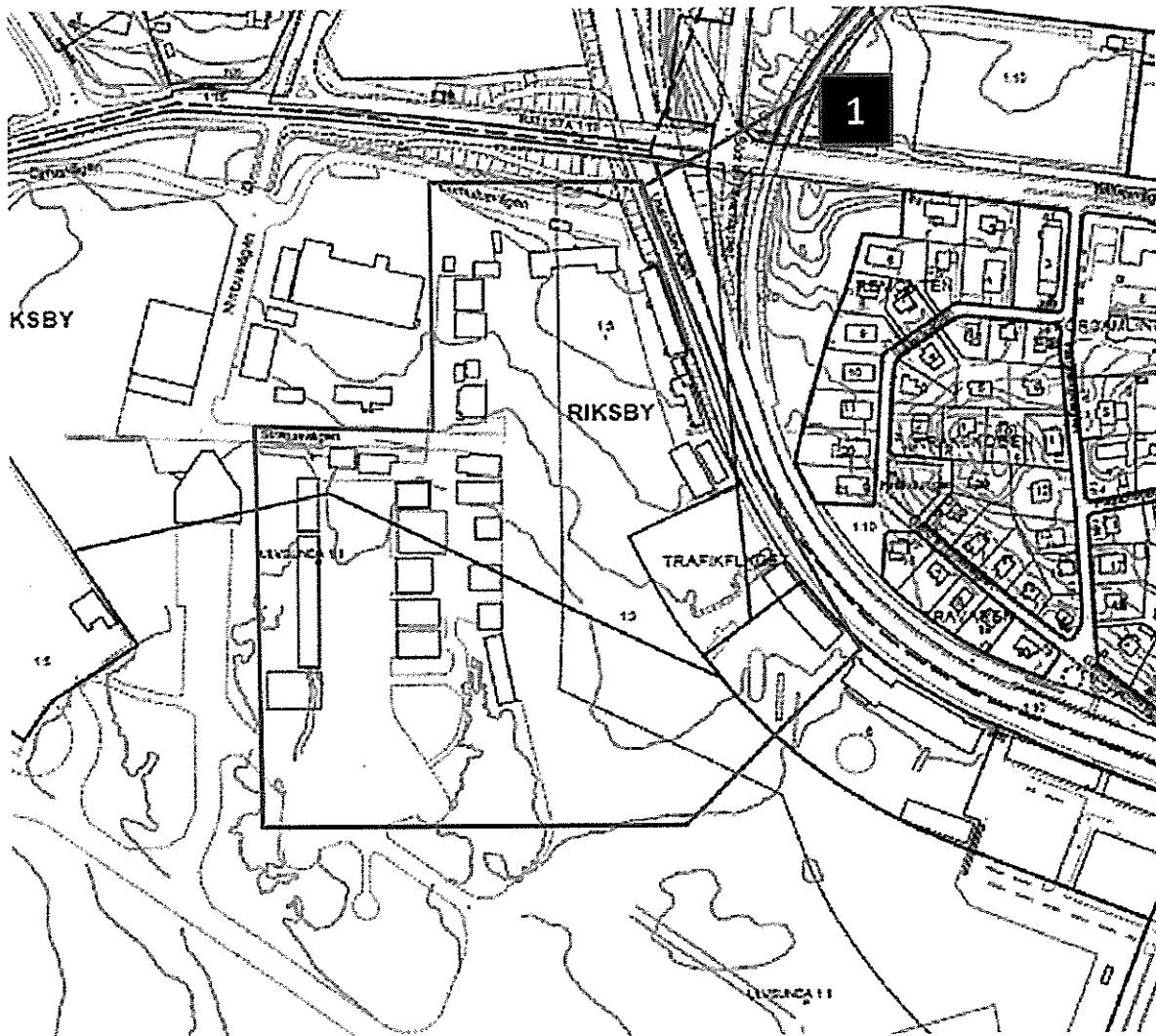


Bild 1, Fastighetskarta "Norra området", arrenden som sägs upp inom röd inramning markerad 1.

Motivering till beslut

Flygplatsens behov av rådighet av det aktuella markområdet har grund i ett antal olika parametrar. Nedan ges en övergripande beskrivning av dessa parametrar, utan inbördes prioriteringsordning.

1 Snabbspårvägens dragning inom flygplatsens område;

- En korridor inom flygplastområdet kommer att behöva avsättas till den kommande snabbspårvägens dragning. Detta medför att funktionsytor på Airside och byggnader inom korridorområdet kommer att behöva placeras på andra områden. De byggnader som berörs direkt är Brandstation, teknisk driftbyggnad, förrådsbyggnader och personalbyggnader för hela Ground Handling verksamheten.
- Det berör också samtliga byggnader och hangarer som finns längst med Ulvsundavägen.

2 Utökat Landside och terminalbyggnad;

- Gränsen mellan Landside och Airside behöver flyttas för att kunna anpassa Landsidefunktionernas angöring till flygplatsen av samtliga trafikslag (bil, buss, taxi, spårvagn m.m.) samt tillhörande byggnader.
- Dagens terminalbyggnad kan ej inrymma det trafikala eller kommersiella behovet av ytor. Utbyggnad av terminal kommer att erfordra att ytterligare ytor på dagens Airside behöver frigöras.
- En större byggnad för bagagehantering i anslutning till terminal, driver också upp behovet av ytor på Airside till byggnader.

3 Uppgradering och kapacitetsutökning av uppställningsplatser Airside;

- Ett omfattande arbete med att uppgradera infrastrukturen på dagens ramper och platta är erforderligt pga de sättningar och brister som finns idag. Bla har flygplatsen en dispens från Transportstyrelsen på otillåtna lutningar på plattan. Denna dispens måste flygplatsen bygga bort alternativt ta risker med att platser inte får användas för linjefart- och chartertrafik.
- Antalet uppställningsplatser behöver utökas för att möta marknadens önskan om trafikal tillväxt. En av de dimensionerande slottsparametrar flygplatsen har idag är bristen på uppställningsplatser.
- Under tiden för uppgradering och utökning av platta och ramper kommer det att erfordras ytor för provisoriska ramper och plattor för att kunna upprätthålla trafiken under byggnation.

4 Flygplatsen behöver utöka CSRA-området för att bättre kunna uppfylla Securitykraven;

- Flygplatsen kommer att klassas om till A-flygplats i och med att vi passerat 2 miljoner årspassagerare. A-klassningen erfordrar ett större CSRA område än dagens. Detta kommer i sin tur att ändra förutsättningarna för tillträde till hangarer och arrendeområden inom flygplatsen.

Sammanfattningsvis är motiveringen till att avsluta arrenden en fråga om att frigöra ytor för att kunna bedriva sin kärnverksamhet. Behovet av yta kulminerar de närmsta åren då byggnationer och pågående trafik skall kunna inrymmas på ett redan ansträngande litet flygplatsområde.

Swedavia AB har också informerat Stockholm Stad om sitt beslut och inriktningen för Norra området.

Informationsmöte

Swedavia AB inbjuder endast avtalsparter för de med arrendeavtal inom aktuellt område enligt bild 1 ovan till ett informationsmöte med anledning av detta inriktningsbeslut.

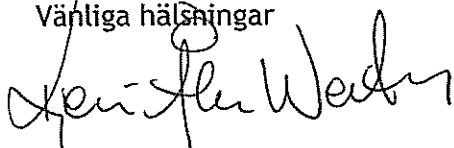
Datum: 2011-02-02
Tid: 16.00
Plats: Bromma Flygplats, Charterhallen

På mötet kommer Swedavias VD och Bromma flygplatsdirektör att närvara.

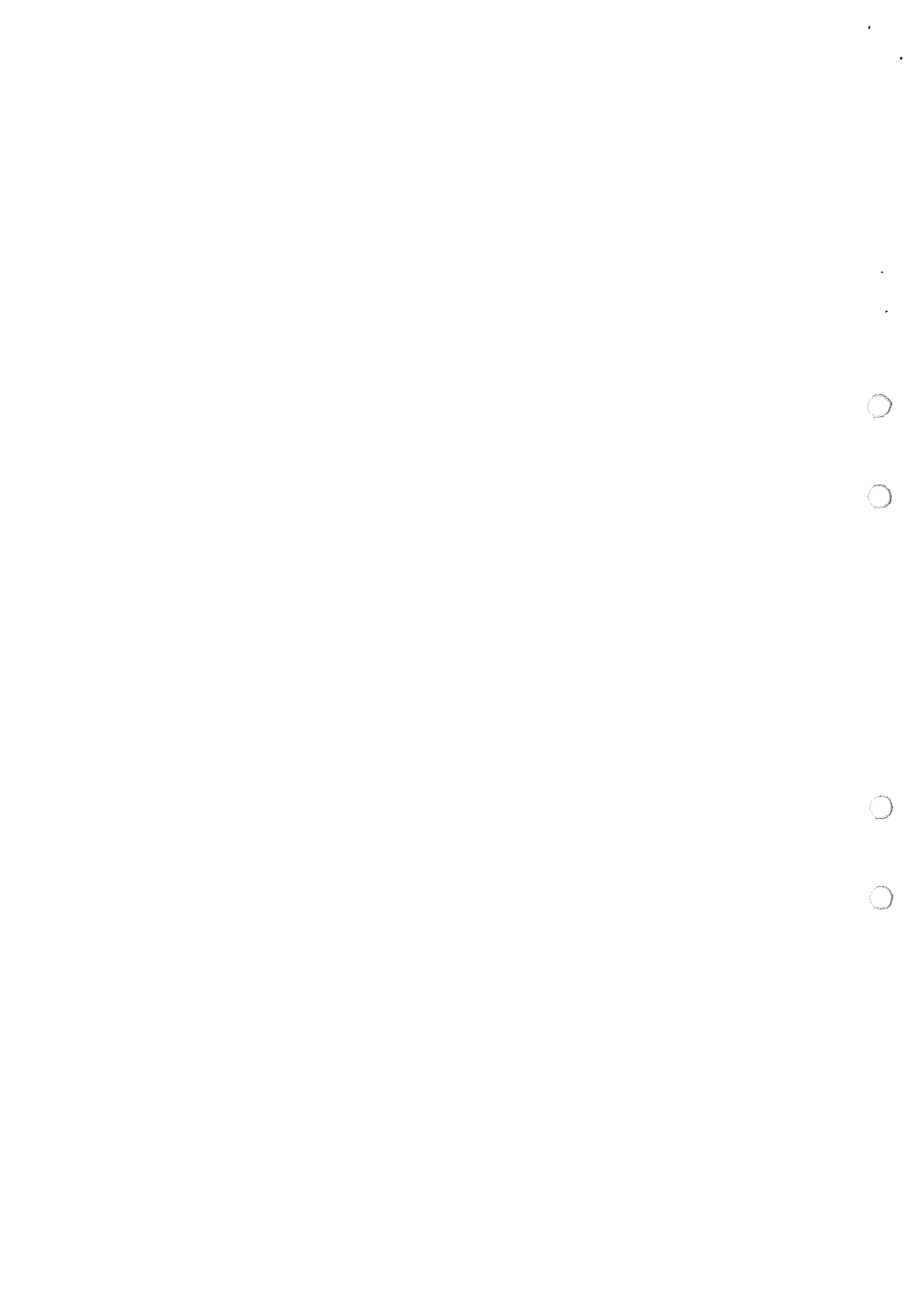
För att kunna planera mötet vore vi tacksamma om Ni kunde maila in hur många Ni är som avser att komma på detta informationsmöte.

Maila till: tone.eriksen-skold@swedavia.se

Vänliga hälsningar



Kjell-Åke Westin
Swedavia AB





LUFTFARTSVERKET
Stockholm-Bromma Airport

Arrendeavtal nr D-LFV 2006-10727

ARRENDEKONTRAKT

Anläggningsarrende

Undertecknade parter har denna dag träffat följande avtal om anläggningsarrende på Stockholm-Bromma flygplats.

Marken, som flygplatsen är belägen på, ägs av Stockholms kommun och har upplåtits till Luftfartsverket för att användas som flygplats. Det antecknas att Arrendatorn har arrenderat markområdet enligt tidigare arrendeavtal. Detta arrendeavtal utgör en förlängning av arrendeförhållandet och ersätter alla andra skriftliga eller eventuella muntliga avtal avseende arrendestället.

Upplåtare: LUFTFARTSVERKET (LFV)
Stockholm-Bromma Airport
168 67 Bromma
Org nr: 202100-0795

Arrendator: HJELMCO OIL AB
Runskogsvägen 4b
192 48 Sollentuna
Org nr: 556210-9156

1. Upplåtet arrendeområde

Arrendet omfattar ett markområde inom Bromma flygplats i ungefärlig överensstämmelse med bifogad skiss, bilaga 1.

Arealen är ca 1 000 m².

Arealen har inte mätts upp. Om den angivna arealen skulle avvika från senare uppmätt areal, medför avvikelsen inte rätt för arrendatorn till återbetalning respektive upplåtaren rätt till högre arrendeavgift.

2. Arrendeområdets skick och användning

Området upplåtes i befintligt skick.

Arrendeområdet upplåtes att användas för på området uppförd drivmedelsanläggning.

Verksamheten får inte bedrivas utanför det arrenderade området.

Byggnad eller anläggning får ej uppföras eller ändras utan upplåtarens skriftliga samtycke. Arrendatorn är medveten om de föreskrifter som finns avseende höjd, ljus m m och skall vidta de åtgärder som krävs för att verksamheten på arrendestället inte skall störa flygtrafiken.



LUFTFARTSVERKET
Stockholm-Bromma Airport

Arrendeavtal nr D-LFV 2006-10727

Vid arrendeförhållandets upphörande skall arrendatorn, om inte annan överenskommelse träffats, bortföra honom tillhöriga byggnader och återställa området i tjänligt skick samt väl avstädat.

3. Arrendetid

Upplåtelsen gäller från och med den 1 januari 2006 till och med den 31 december 2008.

4. Uppsägning, förlängning

Uppsägning av detta avtal skall ske skriftligen minst sex (6) månader före den avtalade arrendetidens utgång; i annat fall är avtalet förlängt med ett år för varje gång. Om flygplatsen skulle läggas ned i förtid före år 2011, gäller i stället villkoren enligt punkt 9c.

5. Arrendeavgift

Arrendeavgiften uppgår till 68 750 kronor per år exklusive moms (basavgiften).

Under tiden 2006-01-01—2006-12-31 erhåller arrendatorn en rabatt om sammanlagt 25 750 kronor, och under tiden 2007-01-01—2007-12-31 erhåller arrendatorn en rabatt om sammanlagt 13 750 kronor.

Basavgiften enligt ovan skall omräknas vid varje kalenderårs början med hänsyn till förändringen av Statistiska Centralbyråns konsumentprisindex.

Basavgiften är den ursprungliga arrendeavgiften. Basavgiften är i detta avtal anpassad till indextalet för oktober månad 2005. Detta tal (basindex) är 282,4.

Med indexförändring avses här skillnaden mellan basindex och index för oktober månad det året före respektive regleringstidpunkt (fjolårsindex). Arrendeavgiften skall dock aldrig underskrida basavgiften.

Vid beräkning av arrendeavgiften skall för fjolårsindex och basindex endast hela tal användas och omräkning av beloppet skall göras på basis av hela procenttal, varvid höjning respektive sänkning görs till närmaste hela tal. Arrendeavgiften skall avrundas till heltal kronor.

6. Oförutsedda kostnader

Arrendatorn är skyldig att ersätta upplåtaren för oförutsedd kostnadsökning som under arrendetiden uppkommer för arrendeområdet på grund av riksdagens, regeringens eller myndighets beslut om införande eller höjning av skatt eller avgift.

Ersättningen uttages från och med att kostnadsökningen inträtt och erlägges enligt samma villkor som gäller för arrendeavgiftens betalning.

Fastighetsskatt är allmänt sett ingen oförutsedd kostnad. Dock utgår för närvarande inte fastighetsskatt för flygplatsområdet, och upplåtaren förutser ingen förändring. Denna klausul äger därför även tillämpning på fastighetsskatt, om sådan skulle komma att påföras upplåtaren. Motsvarande gäller beträffande mervärdesskatt, som för närvarande inte utgår på arrendeavgiften, om dessa regler skulle ändras.



LUFTFARTSVERKET
Stockholm-Bromma Airport

Arrendeavtal nr D-LFV 2006-10727

7. Avgiftens betalning

Arrendeavgiften betalas med en fjärdedel av avgiften i förskott senast första vardagen vid varje kalenderkvartals början genom insättning på upplåtarens bankgiro nr 133-7674.

8. Ränta, betalningspåminnelse

Vid försenad betalning skall arrendatorn erlägga dels ränta enligt räntelagen, dels ersättning för skriftlig betalningspåminnelse enligt lagen om ersättning för inkassokostnader med mera.

9. Övergripande förutsättningar för arrendet

Arrendatorn är medveten om att Stockholms stad är jordägare och att upplåtaren således är överarrendator enligt det så kallade Bromma-avtalet från 1946 med tilläggsavtal om förlängning från 1994.

Bromma-avtalet innebär bland annat följande:

a) På flygplatsen får endast bedrivas flygplatsverksamhet och flyganknuten verksamhet. Annan verksamhet kräver medgivande från Stockholms stad.

b) Upplåtarens nyttjanderätt gäller längst till och med den 31 december 2011. Upplåtaren äger inte rätt att arrendera ut marken efter denna tidpunkt.

c) Om staten skulle lägga ned flygplatsen före den 31 december 2011, upphör upplåtarens nyttjanderätt i förtid. I sådant fall upphör även detta avtal i förtid efter nio (9) månaders uppsägningstid. Eventuella upplåtelse, som avser tiden efter det att upplåtarens nyttjanderätt upphört, kräver särskilt medgivande från jordägaren Stockholms stad.

10. Överlåtelse, upplåtelse i andra hand

Arrendatorn får inte överlåta arrenderätten eller eljest sätta annan i sitt ställe utan upplåtarens skriftliga samtycke.

Byggnad eller andra anläggningar inom området får inte utan upplåtarens skriftliga godkännande överlåtas genom säkerhetsöverlåtelse eller liknande.

Arrendeområdet eller byggnad inom området får inte, helt eller delvis, upplåtas i andra hand utan upplåtarens skriftliga medgivande. Medgivande till upplåtelse i andra hand skall lämnas av upplåtaren om ej särskilda skäl föreligger.

11. Ersättning vid avtalets upphörande

Parterna är överens om att ingen ersättning skall utgå från LFV med anledning av detta arrendeavtals upphörande för det fall avtalet upphör på grund av att statens (LFV:s) nyttjanderätt till Bromma flygplatsområde upphör.

12. Allmänna bestämmelser

1. Det åligger arrendatorn att på eget ansvar och egen bekostnad inhämta erforderliga godkännanden och tillstånd samt svara för alla åtgärder som av försäkringsbolag, byggnadsnämnd, miljö- och hälsoskyddsnämnd, brandmyndighet eller annan myndighet

HT
1502



LUFTFARTSVERKET
Stockholm-Bromma Airport

Arrendeavtal nr D-LFV 2006-10727

- (motsvarande) krävs före tillträdesdagen eller kan komma att krävas efter tillträdesdagen för arrendeområdets nyttjande för avsedd användning. Arrendatorn skall samråda med upplåtaren innan åtgärder vidtas.
2. Arrendatorn är skyldig att följa de allmänna och särskilda bestämmelser som vid varje tillfälle gäller för flygplatsen.
 3. Arrendatorn skall hålla arrendeområdet och byggnad(-er) därpå i städat och vårdat skick samt nyttja området på så sätt att omgivningen orsakas minsta möjliga olägenhet. Arrendatorn ombesörjer och bekostar erforderlig renhållning samt snöröjning och sandning. Luftfartsverket har rätt att på arrendatorns bekostnad städa området om Luftfartsverket anser att så är påkallat. Luftfartsverket har även rätt att på arrendatorns bekostnad bortforsla fordon och annan materiel som inte är uppställd i enlighet med gällande bestämmelser. Luftfartsverket tillser att erforderlig snöröjning och sopning av de ytor som ej är arrenderat område sker. Detta underhåll sker i enlighet med gällande policy rörande prioriteringar, utförande och liknande
 4. Arrendatorn får inte utan upplåtarens medgivande sätta upp skyltar, reklamannonser, antenner av olika slag, och dylikt.
 5. Oljespill får inte förekomma. Kärll med vätskor skall märkas med uppgift om innehåll och placeras på pall eller dylikt. Svetsning får endast ske i samråd med flygplatsbrandkåren efter kontakt med tjänstgörande brandförman.
 6. Upplåtaren fritar sig från allt ansvar och alla ersättningsanspråk beträffande eventuella stölder och annan skadegörelse.
 7. Arrendeområdet ligger inom ett flygplatsområde och kan därför bli utsatt för lukt, buller, vibrationer eller dylikt. Upplåtaren fritar sig från allt ansvar och alla ersättningsanspråk beträffande skada eller olägenhet som till följd härav kan åsamkas arrendatorn, hans verksamhet eller hans kunder, besökare, leverantörer etc.
 8. Arrendatorn ansvarar för skada av vad slag det vara må som arrendatorns verksamhet på flygplatsen orsakar Luftfartsverket eller tredje man. Arrendatorns ansvar gentemot tredje mans skada gäller även om denna kan riktas berättigade krav mot Luftfartsverket.
 9. Om arrendatorn önskar följande nyttigheter skall arrendatorn svara för kostnaderna för anslutning av elström och vatten/avlopp samt förbrukningsavgifter för elström och vatten/avlopp inom det upplåtna området enligt gällande taxor utfärdade av Luftfartsverket.
 10. Upplåtaren har rätt, om det kan ske utan avsevärd olägenhet för arrendatorn, att inom arrendeområdet framdraga erforderliga ledningar i eller över marken.

13. Miljöpåverkan

Arrendatorn förbinder sig att förebygga att verksamhet inom det upplåtna området utövar hälsovådligt inflytande på omgivningen samt att i händelse av miljöstörning från verksamheten ansvara för följderna av sådan olägenhet. Arrendatorn förbinder sig att ställa till efterrättelse alla de föreskrifter angående hälso- och miljövard som berör och kan komma att beröra den ifrågasvarande verksamheten.

14. Förverkande

Upplåtaren har rätt att med omedelbar verkan uppsäga avtalet till upphörande om arrendatorn

1. dröjer med betalning av arrendeavgiften utöver lagstadgad tidpunkt,
2. vanvårdar arrendeområdet,
3. nyttjar arrendeområdet för annat ändamål än det angivna,



LUFTFARTSVERKET

Stockholm-Bromma Airport

Arrendeavtal nr D-LFV 2006-10727

4. utan tillstånd överlåter arrenderätten eller eljest sätter annan i sitt ställe eller upplåter nyttjanderätt i andra hand,
5. inte följer av upplåtaren meddelade allmänna eller särskilda föreskrifter och villkor.

15. Force majeure

Upplåtaren och arrendatorn fritar sig från skyldighet att fullgöra sin del av avtalet och från skyldighet att erlagga skadestånd/ersättning, om hans åtagande inte alls eller endast till onormalt hög kostnad kan fullgöras på grund av krig, upplöpp, arbetsinställelse, blockad, eldsvåda, explosion eller ingrepp av offentlig myndighet som upplåtaren/arrendatorn inte råder över och inte heller kunnat förutse.

16. Inskrivning

Detta avtal får inte inskrivas.

17. Övrigt

Parterna är överens om att söka arrendenämndens godkännande av bestämmelsen i punkten 9 c ovan och att sådan ansökan även kan göras genom enbart LFV:s ingivande av ansökan därom. Om sådant godkännande inte söks eller godkännande vägras skall endast bestämmelsen i punkten 9 c ovan förfalla och resterande delar av avtalet äga fortsatt giltighet

18. Tvist

Tvist skall avgöras enligt svensk lag av svensk domstol i Stockholm

 Detta avtal har upprättats i två exemplar, av vilka parterna tagit var sitt.

Bromma den 1/8 2006

LUFTFARTSVERKET

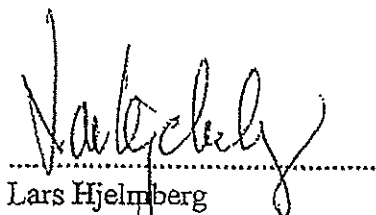
Stockholm-Bromma Airport



Marie-Louise Reinius
(Upplåtare)

Stockholm den 7 juli 2006

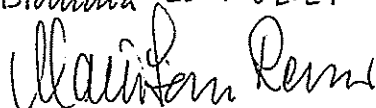
HJELMCO OIL AB



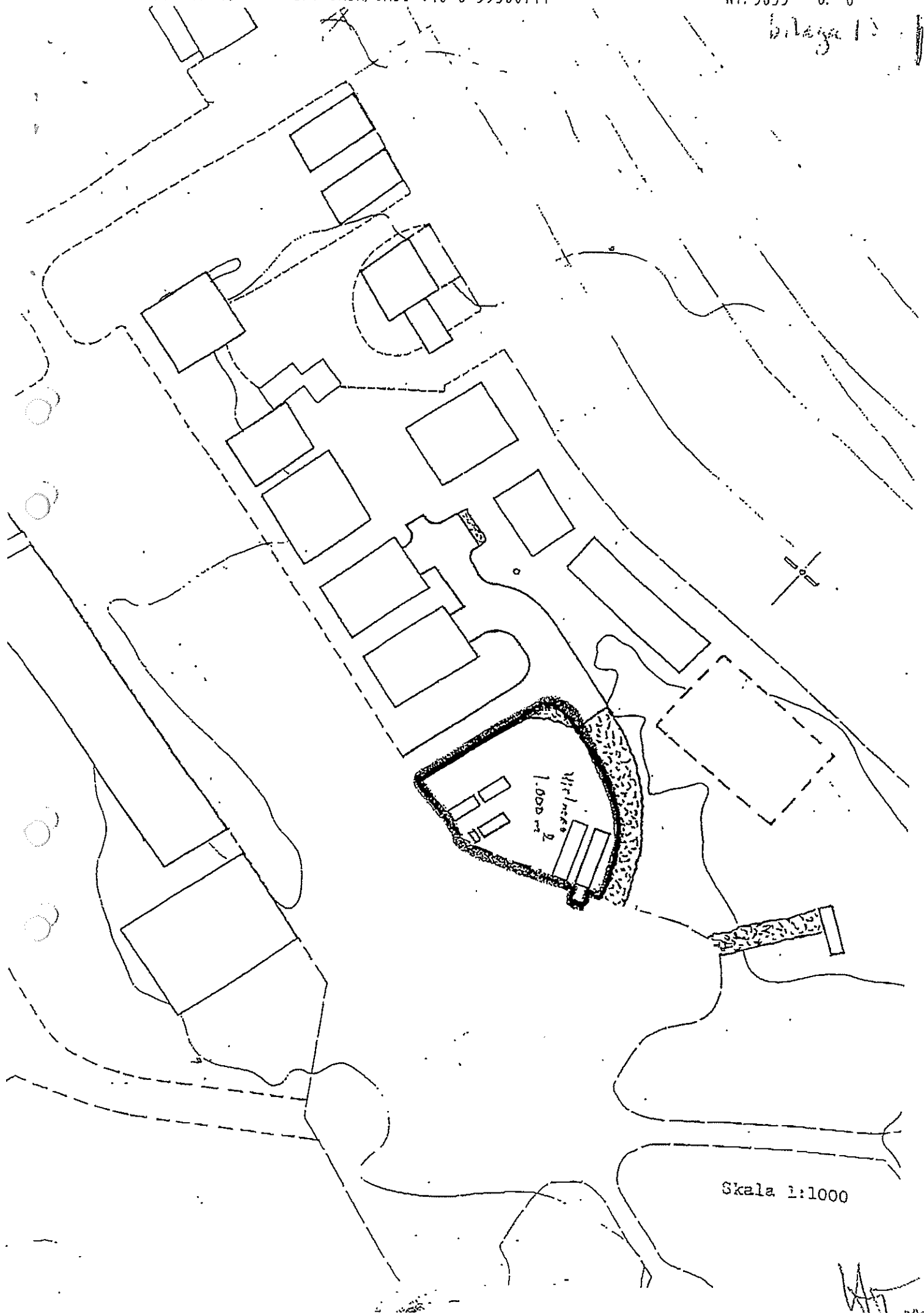
Lars Hjelmberg
(Arrendator)

Den här kopia överensstämmer
med originalet

Bromma 2007-02-27



Priloga 13



Skala 1:1000

MVA



B73

Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Swedavia
Torborg Chetkovich VD
190 45 Stockholm-Arlanda

Sollentuna den 3 februari 2011

Begäran om att ta del av material

Vid gårdagens möte på Bromma Flygplats avseende uppsägningar av arrenden för på Bromma Flygplats baserat affärsflyg framkom att Swedavias styrelse i dec 2010 beslutat om Bromma Flygplats framtida verksamhet, utbyggnad, markdisposition etc..

Med anledning härav ber jag att skyndsamt få tillgång komplett underlag till styrelsen inför detta möte, protokoll från styrelsemötet samt allt föreliggande beredningsmaterial.

Underlaget kan tillställas Hjelmco Oil Runskogsvägen 4 B, 192 48 Sollentuna pappersmässigt där underlag i färg skall vara i färg alternativt i form av elektronisk media. (lars.hjelmberg@hjelmco.com)

Kostnaden för denna kopiering kan ställas i räkning till Hjelmco Oil i Sollentuna.

Hjelmco Oil AB

Lars Hjelmberg
verkst.direktör

HJELMCO OIL AKTIEFÖRÅG

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.
URL: <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Service

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Hjelmco Oil

B24

Från: "Hjelmco Oil" <lars.hjelmberg@hjemco.com>
Till: <susann.svenningsson@swedavia.se>
Skickat: den 4 februari 2011 10:02
Ämne: Re: Ang begäran om att ta del av material (daterat 3 februari 2011)

Hej Susann,

Då är det uppfattat. Det svar Du lämnat är Swedavia AB:s officiella svar.

Hälsningar

Lars Hjelmberg

VD

Hjelmco Oil AB

Runskogsvägen 4 B

192 48 Sollentuna

* tel 08-6269386

* fax 08-6269416

* mobil 070-6969386

* e-post lars.hjelmberg@hjemco.com

* internet www.hjemco.com

----- Original Message -----

From: susann.svenningsson@swedavia.se

To: lars.hjelmberg@hjemco.com

Sent: Friday, February 04, 2011 9:42 AM

Subject: SV: Ang begäran om att ta del av material (daterat 3 februari 2011)

Hej Lars,

VD:s och övriga firmatecknares firmateckningsrätt inbegriper rätt att delegera arbetsuppgifter i organisationen. Jag har fått uppdraget att svara på din förfrågan och du har därmed erhållit svar från Swedavia AB.

Hälsningar



Susann Svenningsson

Bolagsjurist

Koncern Juridik

Tel dir 08-797 62 58 Mobil 0708-32 44 53

E-post susann.svenningsson@swedavia.se Fax 08-593 620 96

190 45 Stockholm-Artanda

Tel växel 08-797 60 00 Fax 08-797 86 00

www.swedavia.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.

Från: Hjelmco Oil [<mailto:lars.hjelmberg@hjemco.com>]

Skickat: den 4 februari 2011 09:06

Till: Svenningsson, Susann (Koncern Juridik)

Ämne: Re: Ang begäran om att ta del av material (daterat 3 februari 2011)

Hej Susann,

Vi känner till att Swedavia inte återfinns i bilagan till OSL 2:4. Vår förfrågan var ställd till Swedavias VD. Önskar få ett formellt svar av henne eller annan som äger rätt att teckna firma.

Hälsningar

Lars Hjelmberg

VD

Hjelmco Oil AB

Runskogsvägen 4 B

192 48 Sollentuna

* tel 08-6269386

* fax 08-6269416

* mobil 070-6969386

* e-post lars.hjelmberg@hjemlco.com

* internet www.hjelmco.com

----- Original Message -----

From: susann.svenningsson@swedavia.se

To: lars.hjelmberg@hjemlco.com

Sent: Thursday, February 03, 2011 6:53 PM

Subject: Ang begäran om att ta del av material (daterat 3 februari 2011)

Hej Lars,

du har framställt begäran till Swedavia om att få "tillgång till komplett underlag till styrelsen inför detta möte [dec 2010], protokoll från styrelsemötet samt allt föreliggande beredningsmaterial".

Swedavia förstår den framställda begäran som en begäran om att få ta del av allmän handling.

Av Tryckfrihetsförordningen 2:3 framgår att ett av de bärande rekvisiten för att handling ska betraktas som "allmän" ur TF:s perspektiv är att den ska förvaras hos "myndighet". Till gruppen myndigheter har också genom Offentlighets- och sekretesslagen (OSL) 2:3 lagts kommunala och landstingsägda bolag samt enligt OSL 2:4 ett antal bolag, föreningar och stiftelser som räknas upp i nämnda lags Bilaga. Det statliga bolaget Swedavia AB är inte att hänföra till någon av nämnda grupper och omfattas därför inte av reglerna i TF om allmän handling.

Sammanfattningsvis kommer Swedavia av nämnda skäl inte att lämna ut de av dig begärda handlingarna.

Hälsningar

Susann Svenningsson

Bolagsjurist

Koncern Juridik