



*Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.*

**Till Hjelmco Oil:s samtliga kunder.**

Sollentuna den 19 september 2008

### **Prissänkningar per den 20 september 2008**

Efter senaste justering av våra priser per den 1 juli 2008 har de internationella marknaderna för oljeprodukter och valutor uppvisat kraftiga förändringar. Under början av juli månad steg bensinpriserna kraftigt för att sedan börja sjunka. Till och med sept. månad är nedgången c:a 25 %. Samtidigt har den svenska kronan, från att ha legat still kring c:a 6:00 kr mot den amerikanska dollarn, kraftigt tappat i värde för att under mitten av september månad 2008 kosta c:a 6:80 kr, dvs. en minskning av kronans värde med c:a 13 %. Oljeprodukter prissätts normalt i USA dollar. Sammantaget finns dock utrymme för en prissänkning trots att Hjelmco:s priser på flygbensin under sommaren i vissa fall kraftigt understigit våra konkurrenters. Nya prislistor har distribuerats direkt till Hjelmco:s kunder.

### **Bromma Flygplats (zon 4)**

Att verka inom Stockholmsområdet och på Bromma Flygplats har under årens lopp blivit väsentligen dyrare och speciellt i samband med lägre försäljningsvolymerna. Arrendeavgifterna för vår tankstation på Bromma stiger exempelvis av automatik med index och dessa avgifter skall samtidigt fördelas på en lägre volym försålt bränsle. Kostnaderna för att leverera bränsle inom Stockholmsområdet har också ökat. Priset på AVGAS 91/96 UL sänks därför med 50 öre/liter och på AVGAS 100 LL med 25 öre/liter. Priset på JET-A1 sänks med 40 öre/liter.

*Efter prissänkningen är priset på AVGAS 91/96 UL fortfarande 1 kr 98 öre per liter lägre än AVGAS 100 LL från en konkurrent på Bromma (prislista från den 1 september 2008) eller 2 kronor 01 öre per liter lägre än från annan konkurrent på Bromma (prislista från den 7 juli 2008).*

*Hjelmco Oil:s priser på Bromma har således varit och är mycket gynnsamma.*

### **Övriga Flygplatser (zon 1-3)**

Priset på AVGAS 91/96 UL sänks med 1:00 kr /liter och för AVGAS 100 LL är sänkningen 50 öre/liter. För JET-A1 är sänkningen 40 öre/liter.

### **Höjning av priserna på flygmotorolja**

Från Total som levererar flygmotorolja har vi erhållit en prishöjning om 2:-- kr/liter + moms genomgående för hela deras sortiment. Samtliga Total,s produkter har därför räknats upp med 2:50 kr/liter inkl. moms. Det har inte meddelats några nya priser från Shell på flygmotorolja varför dessa priser är oförändrade.

### **Skatten på flygbränsle**

#### **Ny blankett från Skatteverket**

Skatteverket har presenterat den blankett som skall användas vid ansökan om återbetalning av skatt på flygbensin vid annan flygning än privat nöjesflygning. Blanketten återfinns på <http://www.skatteverket.se/blanketterbroschyrer/blankett/info/5357.4.f103d011bbc966256800015480.html> och har fått det klingande och något missvisande namnet "Återbetalningsansökan Yrkesmässig luftfart".

Blankettens nummer är SKV 5357 och den innehåller vissa upplysningar hur Skatteverket anser att regelverket skall tolkas.

Av Skatteverkets tolkningar framgår att det inte bara är Yrkesmässig Luftfart som har rätt till återbetalning av skatt utan även företagsflyg, FFK, brandflyg, skolflyg etc.

Hjelmco har ännu till dags dato inte kännedom om att några anvisningar finns publicerade som kan medverka till att ge en mera detaljerad tolkning av regelverket.

Tills vidare gäller att vi refererar till Hjelmco:s kundbrev daterat den 26 juni 2008 för vägledning.

#### **Blankett som kan missförstås.**

Skatteverkets nya blankett för återbetalning av skatt på flygbränsle listar för flygbensin miljöklass (MK) 1 och miljöklass (MK) 2. Men, de krav som ställs på MK 1 och MK 2 av flygbensin finns ännu inte framtagna även om visst arbete har påbörjats.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.

Registered office: STOCKHOLM, Sweden.

Registered number: 556210-9156.

V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

URL <http://www.hjelmco.com>

*Oil Terminal, Distribution & Services.*

Stuvargatan 9,

SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.

Phone int. +46 21 12 31 76

Fax int. +46 21 18 46 20

Mobile phone int. +46 70 677 11 44

*Supply & Marketing.*

Runskogsvägen 4 B,

SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.

Phone int. +46 8 626 93 86

Fax int. +46 8 626 94 16

Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Detta innebär att den ruta i blanketten som skall användas i redovisningen för både AVGAS 100 LL och AVGAS 91/96 UL är rutan som är benämnd "Annan flygbensin än MK1 och MK2".

Blanketten anger också att vid angivande av de skattesatser som skall användas för ansökan om återbetalning, att "Det ingående lagret anses förbrukat först". Det vill säga om man har förbrukat bränsle från lager som inköps under olika kalenderår (med olika skattesatser) skall det äldsta bränslet anses vara förbrukat först.

*Observera dock att detta gäller för perioder med beskattat bränsle och gäller inte för skattefritt bränsle som inköpts före den 1 juli 2008 men förbrukats efter detta datum. Det går således inte att yrka avdrag på skatt som inte erlagts. Samtidigt föreligger inte skyldighet att förbruka det skattefria bränslet först utan det föreligger endast en skyldighet att kunna visa på att cisternen vid tankningstillfället innehöll beskattat bränsle. På detta beskattade bränsle får man söka återbetalning.*

*Enklast håller man kontroll på detta genom att gå tillbaka till den faktura som utfärdats eller till intern bokföringsorder.*

Eftersom första ansökan om återbetalning kan göras per den 1 oktober 2008 avseende tiden 1 juli – 30 september råder vi våra kunder att göra öppna yrkanden i de fall man känner sig osäker på hur regelverket skall tolkas.

Var dock beredd på att öppna yrkanden innebär en manuell behandling av ansökan om återbetalning och att detta medför en fördröjning av ev. återbetalning av skatt.

Detta torde dock vara att föredra än att riskera ett skattetillägg som utgår med 20 % på felaktigt återbetald skatt. Öppna yrkanden med ansökan om återbetalning skall sändas till Skatteverkets Inläsningscentral i Östersund även om blanketten säger att inga upplysningar kan lämnas på blanketten. Upplysningar skall nämligen biläggas på särskilt papper som skall medfölja blanketten.

#### **Skattekonto**

Skatt som genom beslut återbetalas gottgöres ett skattekonto. Skattekonto kan endast den ha som har ett organisationsnummer/personnummer. En ideell förening som inte har ett organisationsnummer kan ansöka om detta hos Skattemyndigheten. Även om ex.vis en flygklubb har ett organisationsnummer (börjar med en 8:a) är den oftast inte registrerad för moms eller arbetsgivaravgifter och har därför inget skattekonto. *Innan ansökan om återbetalning, kan det därför vara lämpligt att hos Lokal Skattemyndighet aktivera skattekontot med alla de procedurer som detta innebär med angivande av firmatecknare, bankkonton, adress till kassören osv., översändande av kopia av årsmötesprotokoll etc.*

#### **Likviditetsproblem hos flygklubbar strular till distributionen av flygbränsle**

I realiteten innebär det nya skattesystemet en förskottsbetalning av skatt och sedan ansökan om återbetalning att våra kunder kan tvingas låna staten pengar utan ränta under lång tid.

Flera av våra kunder köper bränsle under förhösten, eftersom flygfält ofta inte bär en tung lastbil när fältet blir mjukt av fukt och regn. Detta bränsle förbrukas sedan under vintern men också i huvudsak under våren då även fälten ofta är mjuka och blöta. Eftersom det är förbrukningsdatumet och under vilket kvartal detta faller in som avgör när återbetalning kan sökas kan bränsle som köpts under september månad mycket väl förbrukas under 2:a kvartalet året därpå. Detta innebär att ansökan om återbetalning kan ske först den 1 juli med möjlig återbetalning i augusti och om yrkanden finnes med en trolig återbetalning i september månad året därpå.

Detta innebär självklart en belastning av likviditeten hos flera av Hjelmcó's kunder och det kan ligga nära till hands att tacka nej till leverans när tankbilen passerar.

Hjelmcó väddar till samtliga sina kunder att medverka till att distributionen fungerar effektivt genom att visa flexibilitet vid leveransdiskussioner med vår distributionspersonal. En ineffektiv distribution ökar belastningen på miljön och leder snabbt till ökade flygbränslepriser.

#### **Med flygarhälsningar**



Lars Hjelmberg