



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Till Hjelmco Oil:s samtliga kunder.

Sollentuna den 13 april 2010

Prisförändringar

Tyvärr är vi på grund av höjda marknadspriser tvungna att justera våra priser till kund. Prisförändringarna aviseras också på vår hemsida, www.hjelmco.com.

Från den 15 april 2010 höjs priset för AVGAS 100 LL och AVGAS 91/96 UL med 70 öre/liter.

För JET-A1 blir höjningen 40 öre/liter.

De nya priserna framgår av separat prislista som sänds till våra kunder som brev och som ersätter prislista per den 1/1 2010.

Regeringen ger Transportstyrelsen bakläxa

Som flera kanske har noterat har regeringen begärt en ny utredning av Transportstyrelsen i frågan om reducerad skatt för oblyad flygbensin.

I sin första rapport till regeringen valde Transportstyrelsen att inte föreslå någon sänkt skatt på miljöbränslen till flyget. Styrelsens argument var inte hållbara och regeringen skickade därför tillbaka ärendet för ny utredning och med en precisering. Transportstyrelsen skall nu samverka bl.a. med Naturvårdsverket och Kemikalieinspektionen och även ta fram en teknisk specifikation på bränslet.

Regeringen vill ha rapporten senast den sista augusti 2010.

Hjelmco ger all heder åt miljöminister Andreas Carlgren som rakryggad ställer krav på regeringens fackmyndigheter när dessa inte visar sig hålla måttet.

Mer i denna fråga kan Du läsa om på http://www.hjelmco.com/news.asp?r_id=15376

Årsunderhåll på tankanläggningar

Till Hjelmco:s samtliga depåkunder har vi under början av april sänt ut underlag för årsunderhåll av tankstationerna. På likartat sätt som gäller för flygplan skall det även finnas ett godkänt underhållsprogram för flygbränsleanläggningar.

En flygbränsleanläggning skall tekniskt underhållas enligt plan och skall dessutom vara fräsch vad gäller målning och skyltar.

Det är inte tillåtet att använda en tankanläggning som inte underhålls enligt regelverket.

Inom en flygklubb faller ofta många aktiviteter på ett fåtal. Känner Du att Du kan hjälpa till med underhållet – tag då kontakt med drivmedelsansvarig hos klubben. Många arbetsmoment är av enklare slag men tar tid, såsom tvättning av tank och miljölåda för att få bort mögelväxt och smuts, slipning med slipduk för att ta bort rostangrepp och vanlig målning med pensel. Även uppsättning av självhäftande skyltar är en relativt enkel uppgift.

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.

Registered office: STOCKHOLM, Sweden.

Registered number: 556210-9156.

V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,

SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.

Phone int. +46 21 12 31 76

Fax int. +46 21 18 46 20

Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,

SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.

Phone int. +46 8 626 93 86

Fax int. +46 8 626 94 16

Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Idag kostar nya tankanläggningar mycket stora belopp som näppeligen våra kunder är intresserade att finansiera. En ny 10.000 liters tankanläggning kan enkelt medföra ett extra bränslepåslag på flera kronor/liter.

Att underhålla en befintlig tankanläggningen är således en mycket lönsam affär.

Årsunderhållet på tankanläggningen skall vara avslutat och rapporterat till Hjelmcö senast den 1 juli 2010.

Som "morot" för att underhållet skall bli klart i tid bjuder Hjelmcö, efter att rapport om utförd årskontroll inkommit till Hjelmcö, på en cisternförsäkring samt en ansvarsförsäkring som täcker anläggningens föreståndare och de som utför drivmedelstjänst (tankar flygplan).

Det hela hänger nämligen ihop – inget försäkringsbolag vill ställa ut en försäkring om anläggningen inte underhålls.

Ser Du att tankanläggningen inte verkar bli föremål för underhåll vidtag då för Din egen skull nödvändiga åtgärder. Ansvarsförsäkringen avser att täcka just det Du gör – dvs. tankning av flygplan.

Flyger Era flygplan tillräckligt mycket?

En lång vinter, ett blött flygfält, en längre tid med dimma är alla exempel på förhållanden som inte går att påverka men som påverkar flygtidsuttaget på en flygmaskin.

Långa uppehåll i flygandet kan resultera i korrosionsskador i flygplansmotorn.

Vem har inte hört talas om rost på kamaxeln?

Tyvärr blir sådana reparationer mycket dyra – att dela en motor och byta kamaxel kan enkelt kosta upp till 100.000 kronor!

Det finns lösningar som medverkar till att behålla oljefilmen på utsatta delar i flygplansmotorn.

Gå in på Hjelmcö:s hemsida och läs om AVBLEND.

http://www.hjelmcö.com/news.asp?r_id=12168.

Med flygarhälsningar

Lars Hjelmcö