



REGERINGEN

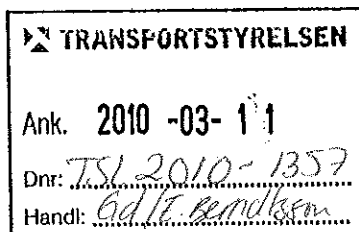
Regeringsbeslut 26

2010-03-04

M2010/1523/Mk

Miljödepartementet

Transportstyrelsen
601 73 NORRKÖPING



Regeringsuppdrag om miljöklass för blyfri flygbensin

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att ta fram ett förslag till en specifikation för en svensk miljöklass för blyfri flygbensin. Förslaget ska bidra till mindre negativ inverkan på hälsa och miljö från flyget än dagens standardiserade flygbensin med bly utan att påverka flygsäkerheten negativt.

Den nya specifikationen är avsedd att ingå i en bilaga till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Uppdraget ska genomföras i samverkan med Vägverket, Naturvårdsverket och Kemikalieinspektionen och redovisas till Regeringskansliet (Miljödepartementet) senast den 30 augusti 2010.

Skälen för regeringens beslut

Den 11 juni 2009 fick Transportstyrelsen i uppdrag av regeringen (M2009/1268/Mk) att utreda förutsättningarna för att införa en svensk miljöklass för blyfri flygbensin. Bakgrunden till uppdraget var att blyad och blyfri flygbensin i dag beskattas i samma skatteklass. Den nuvarande lagstiftningen för motorbränslen är i första hand anpassad till fordon som används på marken och inte till flygplan.

I Transportstyrelsens redovisning till regeringen den 15 december 2009 föreslås att en svensk miljöklass för blyfri flygbensin inte bör införas i den svenska lagstiftningen. De främsta skälen som myndigheten anger är att en lägre skattesats för blyfri flygbensin kan leda till att ägare till flygplan som kräver blyad bensin frestas att tanka den billigare blyfria flygbensinen och att miljövinsten med det blyfria alternativet går förlorad om det på varje tankställe måste finnas dubbla system, ett för blyfri flygbensin och ett för blyad flygbensin.

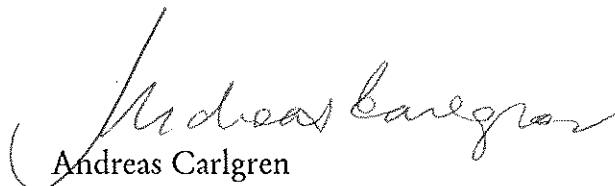
Motorflygförbundet KSAK har till regeringen inkommit med flera kritiska invändningar mot Transportstyrelsens förslag. Kritiken gäller bland annat myndighetens slutsats att flygplansägare skulle välja ett billigare blyfritt alternativ även om motortillverkaren kräver ett blyat. Enligt förbundet riskerar ett flygplan som kräver blyad flygbensin med högt oktantal men tankas med blyfri flygbensin med lägre oktantal än vad motortillverkaren har angivit tekniska problem och haverier. Vidare menar förbundet att det redan i dag finns tankanläggningar för blyfri flygbensin på en stor del av landets flygplatser.

Regeringen ser flera positiva hälso- och miljöeffekter av en svensk miljöklass för blyfri flygbensin. Till skillnad från dagens blyade flygbensin så är det blyfria alternativet även fritt från det ozontunnande ämnet brom och det ger inte heller upphov till lika stor partikelspridning. Årligen sprids cirka 2 ton bly genom användning av blyad flygbensin. Det finns även risker i samband med hanteringen av den ytterst giftiga blytillsatsen.

Dessutom skulle en svensk miljöklass för blyfri flygbensin kunna tjäna som förebild på flygbränsleområdet och eventuellt kunna påskynda en övergång till blyfri flygbensin inom EU och i övriga världen.

Mot denna bakgrund anser regeringen att en specifikation för en svensk miljöklass för blyfri flygbensin bör tas fram.

På regeringens vägnar



Andreas Carlgren



Martin Larsson

Kopia till

Statsrådsberedningen
Justitiedepartementet
Finansdepartementet
Näringsdepartementet
Naturvårdsverket
Vägverket
Luftfartsverket
Statens energimyndighet