



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Miljödepartementet
Attn. Martin Larsson
martin.larsson@environment.ministry.se

Sekretessbegäran
Avser endast bilagor.

Sollentuna den 27 maj 2008

SKATT PÅ FLYGBENSIN
KLASSIFICERING UTIFRÅN BILBENSIN

Riksdagen har beslutat att all flygbensin skall skattebeläggas från den 1 juli 2008.

Hjelmco Oil tillverkar sedan 1981 blyfri flygbensin. Denna flygbensin följer internationell standard för flygbensin. Vår bensin som heter AVGAS 91/96 UL och uppfyller standard ASTM D910 för AVGAS 91/98 men utan att innehålla bly. Bränslet är godkänt av världens ledande motortillverkare.

Flygbensin måste följa fastställd standard annars anses flygplan och flygplansmotorer icke luftvärdiga.

Vår kvalitet är en alkylatflygbensin. Dess renhet och övriga kvalitetsdata gör den c:a 30 ggr bättre ur miljösynpunkt än miljöklass 1 bilbensin.

Alkylatflygbensinen är miljömässigt överlägsen traditionell miljöklass 1 alkylatbensin då bl.a. svansarna i destillationen kapats, dvs. de lättaste och tyngsta komponenterna tar tagits bort.

För att Hjelmco:s miljövänliga alkylatflygbensin (nuvarande variant tillverkats sedan 1991) skall klassificeras som miljöbränsle och beskattat som blyfritt bränsle måste detta bränsle passa in i någon av de miljöklassningar som idag finns för bilbränslen.

Hjelmco:s bränsle har tidigare motsvarat klassificeringen för miljöklass 2 bilbensin men under senare år fått en justerad destillation några grader uppåt för att erhålla klassificeringen "mycket brandfarlig" istället för som tidigare "extremt brandfarlig". Samtidigt med en justering av destillationskurvan uppåt har även erhållits en lägre avdunstningsbenägenhet som även det är fördelaktigt ur miljösynpunkt.

Vårt akuta problem är att vi med nuvarande precision på destillationsmetoden ASTM D86 som är +/- 3 grader Celsius inte alltid med säkerhet kan uppfylla kravet på minst 46 % destillation vid 100 grader Celsius. Typiskt erhåller vi hela 10 % destillation inom temperaturintervallet 100-103 grader Celsius. Vi bifogar en typisk destillationskurva som exempel.

Samma problem med kravet minst 46 % destillation vid 100 grader Celsius återfinns för tillverkare av vanlig alkylatbensin. Inom klassificeringen för alkylatbensin gäller att "Om temperaturökningen i intervallet 45-72 procent förångat understiger 10 grader gäller istället att T₅₀-värdet (temperaturen vid volymhalten 50 procent förångat) skall ligga mellan 90 grader Celsius och 105 grader Celsius."

Hjelmco Oil hemställer att från den 1 juli 2008 för flygalkylatbensin få tillämpa samma regel för 46 % destillation vid 100 grader som gäller för vanlig alkylatbensin alternativt få räkna in analysmetodens precisionsfel om 3 grader Celsius som beskrivits ovan så att beskattning kan ske enligt miljöklass 2 bilbensin.

Om detta inte är möjligt tvingas bolaget att återgå till en äldre komposition som är sämre ur miljösynpunkt och som ger en sämre brandfarlighetsklass med alla de flygsäkerhetsmässiga konsekvenser detta kan medföra.

Med vänlig hälsning
Hjelmco Oil AB

Lars Hjelmberg

Bilagor: Typisk destillationskurva flygbensin 91/96, Standard för flygbensin ASTM D-910 (copyright ASTM)

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86