



*Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.*

**TILL HJELMCO OIL:S SAMTLIGA KUNDER**

Sollentuna 060510

**PRISFÖRÄNDRING**

Kraftigt stigande priser på komponenter för tillverkning av flygbensin gör att vi tyvärr återigen måste justera våra bränslepriser. Prisökningen är 80 öre/liter. Den nya prislistan framgår av särskild bilaga.

Det finns flera orsaker till att priserna på petroleumprodukter stiger. Läs mer om detta i slutet av detta brev.

**GRATIS PARASOLLER, SERVERINGSBRICKOR OCH PARAPLYER**

För säsongen 2006 har vi satsat på att kunna erbjuda något speciellt till våra kunder som bedriver servering. Tjusiga parasoller med Hjelmco Oil:s logo samt serveringsbrickor med logo och/eller stationsnät finns i rimliga mängder och utan kostnad att beställa från vårt kontor i Västerås.

Skulle regnet vara framme finns även praktiska gröna paraplyer med Hjelmcologga. Paraplyerna passar även som permanenta flygplansparaplyer och är anpassade i längd att få plats ex.vis i en PA 28:as bagagerum.

Först till kvarn gäller och leverans sker av praktiska skäl enbart i samband med att bränsle levereras till kund.

**ÄR OLJEPRISUPPGÅNGEN EN BUBBLA?**

För ovanlighetens skull vill vi på Hjelmco ge våra kunder vår uppfattning om några av de orsaker som f.n. styr oljepriserna i världen.

En av dessa är att spekulanter köper avtal om framtida leveranser av olja i förhoppning av priserna skall stiga. När sedan priserna stiger, bl.a. som resultat av just dessa inköp säljer sedan spekulanterna och gör en vinst. Spekulanternas kalkyler förutsätter att efterfrågan på olja i förhållande till tillgången är konstant eller ökar.

Intressant är att notera att till dags dato har inga större aktiviteter stoppats i världen på grund av brist på bränsle trots en fördubbling av oljepriserna under de senaste åren.

Från flera håll framhålls att de nuvarande prisnivåerna är en s.k. bubbla.

1 060510.LH2/TXTPRIS

**HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.**

A private company.  
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.  
Registered number: 556210-9156.  
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.  
URL <http://www.hjelmco.com>

*Oil Terminal, Distribution & Services.*

Stuvargatan 9,  
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.  
Phone int. +46 21 12 31 76  
Fax int. +46 21 18 46 20  
Mobile phone int. +46 70 677 11 44

*Supply & Marketing.*

Runskogsvägen 4 B,  
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.  
Phone int. +46 8 626 93 86  
Fax int. +46 8 626 94 16  
Mobile phone int. +46 70 696 93 86

Situationen kan även liknas som följer:

All världens mat finns att köpa i en mataffär, och maten räcker för alla utan att någon behöver att svälta. In i affären kommer en dag spekulanter och köper upp allt som finns. Spekulanterna säljer sedan tillbaka den inköpta maten till den tomma affären och till andra i **egen vald takt och till priser som de själva bestämmer.**

I krigstid benämns ovanstående "svarta-börs affärer"

Ovanstående liknelse skulle aldrig tillåtas få hända och skulle omedelbart förbjudas av världens politiker och lagstiftare om det gällde mat. När det gäller olja är det en annan sak.

Det har även spekulerats i att risken för leveransstopp av olja/produkter från Iran är en orsak. Denna risk bör inte påverka prisnivån. Världens samlade reservlager av råolja täcker gott och väl mer än 4 års leveranser av olja/produkter till världsmarknaden från Iran.

Slutligen framförs argumentet att oljan är en resurs som inom överskådlig tid kan ta slut. Argumentet kan vara rätt när det gäller råolja. Med för tillverkning av syntetisk olja från bl.a. kol räcker bl.a. USA:s koltillgångar för all oljekonsumtion i USA under hundratals år och ex.vis Kinas koltillgångar till mer än 500 års konsumtion av olja och oljeprodukter i Kina.

Råolja kostar i dagsläget på de internationella råvarubörserna c:a 75 US dollar/fat. Produktionskostnaden för syntetisk olja från kol understiger normalt 25 US dollar/fat.

Frågan uppkommer därför varför syntetisk olja inte konkurrerar med vanlig råolja. Svaret är att råoljans produktionskostnad ofta understiger 10 US dollar/fat. Skillnaden mellan 75 och 10 dollar är en vinst som delas mellan inflytelserika parter inklusive stater och politiker som får medel för att bedriva sin politik.

Bubblan kommer att spricka den dag spekulanterna inte förfogar över tillräckligt med medel för att fortsätta att köpa upp kommande produktion av olja/oljeprodukter och/eller i kombination med fallande efterfrågan som exempelvis vid ett kraftigt avbrott i konjunkturuppgången.

#### GOD FLYGSÄSONG

Hjelmco Oil önskar samtliga kunder en god flygsäsong.

  
Lars Hjelmberg