



*Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.*

**SKATTEUTSKOTTET  
RIKSDAGEN  
100 12 STOCKHOLM**

Sollentuna den 31 mars 2008

**PROPOSITION 2007/08:122 BESKATTNING AV FLYGBRÄNSLE  
BEGÄRAN OM UPPVAKTNING**

Hjelmco Oil är medveten om att skatteutskottet normalt inte tar emot uppvaktningar av enskilda bolag utan hellre organisationer, men vi vårt fall finns det ingen organisation att stödja sig på.

Marknaden för flygbensin i hela Sverige är ca 5 miljoner liter år, dvs. ungefär vad en enda bilbensinstation längs E 4 säljer under samma tid.

Hjelmco Oil är huvudleverantör i Sverige av flygbensin och har därför på grund av den begränsade marknaden inte de ekonomiska medel som erfordras för att vara medlem i landets enda organisation för petroleumfrågor, Svenska Petroleuminstitutet. Denna riksorganisation förblir förbehållen de stora oljebolagen.

Vårt problem är att här åberopad proposition föreslår

- att skatt skall tagas ut på all flygbensin och

- att de förbrukare som använt bränslet för annat än s.k. "privat nöjesflygning" skall söka restitution

Detta medför risk för kaos inom flygbränsledistributionen till landets ca 200 flygplatser.

Eftersom huvuddelen av all flygbensin i Sverige hanteras via landets flygklubbar, vilka också är innehavare av bränslecisternerna, tvingas flygklubbarna finansiera den likviditet som erfordras för att förutbetala skatten på all flygbensin till bränslecisternerna.

De belopp som det handlar om är inte ringa för en ideell förening. Med skatt kommer flygbensin från den 1 juli 2008 att kosta 16-20 kr/liter, där priset är beroende på flygplatsens läge och de internationella oljepriserna. Exempel: Flygklubben i Varberg lagrar 35.000 liter och flygklubben i Eslöv 40.000 liter.

Var skall dessa flygklubbar finna 700 000 resp. 800 000 kronor för att fylla upp sina cisterner?

Flygklubbarnas brist på likviditet utgör en risk för landets flygbränsleförsörjning på de små flygplatserna och påverkar samhällets katastrofberedskap exempelvis via Frivilliga Flygkåren.

Hur det svenska distributionssystemet för flygbensin ser ut har redovisats i detalj i Hjelmco Oil:s remissvar på SOU 2000:46. Delar av detta remissvar bifogas som bilaga 1.

Sverige är ålagt i EU:s energiskattedirektiv att lägga skatt på privat nöjesflygning. Däremot är Sverige inte ålagt av EU att införa ett dåligt skattebetalningssystem.

---

**HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.**

A private company.

Registered office: STOCKHOLM, Sweden.

Registered number: 556210-9156.

V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

URL <http://www.hjelmco.com>

*Oil Terminal, Distribution & Services.*

Stuvargatan 9,

SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.

Phone int. +46 21 12 31 76

Fax int. +46 21 18 46 20

Mobile phone int. +46 70 677 11 44

*Supply & Marketing.*

Runskogsvägen 4 B,

SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.

Phone int. +46 8 626 93 86

Fax int. +46 8 626 94 16

Mobile phone int. +46 70 696 93 86

I samband med Sveriges anslutning till EU, varvid samma typ av skatt skulle införas på s.k. privat nöjesflygning som den nu föreslagna, klargjordes tydligt i SOU 1994:85 sid. 175-177 "Lagteknisk utformning av beskattningen av flygbränslen – Flygbensin, att EU-rätten tillåter, att skatt tas ut i efterhand, och det var även det förslag som då lades, se bilaga 2.

Hjelmco Oil föreslår i första hand att metoden enligt vår bilaga 2 införs och ersätter propositionens förslag.

Om detta inte är möjligt föreslås som alternativ för att lätta på klubbarnas likviditetsbörda ändring i skatteinbetalningslagen, så att flygbensin av bränslebolagen får redovisas exempelvis var 6:e eller var 12:e månad. Detta skulle då möjliggöra för bränslebolagen att bevilja kredit på skattedelen till klubbarna.

I Regeringens proposition föreslås ett administrativt dåligt system. Enligt SIKA anges cirka 10 % av bensinförbrukningen leda till skattskyldighet. Enligt propositionen tvingas 90 % av icke skattskyldiga, inklusive utländska flygbolag, företag och enskilda, in i ett onödigt deklarationsförfarande och skatterelationer med Skatteverket.

Detta är helt emot grundläggande accepterade ekonomiska principer att lägga upp administrativa rutiner. Där man gör man nämligen tvärt om. Man skapar ett system för de 10 % av bränslet som skall beskattas och ser till att de övriga 90 % inte blandas in.

Med regeringens förslag skapar man nu ett system med restitutionsförfarande i strid med Chicagokonventionens artikel 24 och internationell rätt. All internationell luftfart har nämligen rätt att köpa flygbränsle inklusive flygbensin utan skatt och utan restitutionssystem. Vi hänvisar här även till proposition 2000/01:118 sid. 100 f.

I SOU 2000:46 var man medveten om detta och försökte sig på en teknisk lösning med obeskattat bränsle på vissa flygplatser. Detta alternativ förkastades i proposition 2000/01:118. Flera av remissinstanserna angav att förslaget stod i strid med EU:s konkurrensregler.

Hjelmco Oil vill härmed som enda distributör av miljövänlig flygbensin i Sverige fråga Skatteutskottet :

Vad har Hjelmco Oil eller det bensindrivna flyget gjort emot statsmakten för att vi och marknaden skall behöva drabbas av denna administrativa och av Sverige självpåtagna bestraffning? Vi ställer frågan mot bakgrund av att branschen själv har föreslagit ett enkelt och säkert system för skatteredovisning i efterhand (se bilaga 2).

Hjelmco Oil ser fram emot att få uppvakta Skatteutskottet eller dess presidium innan processen förs vidare.

## **HJELMCO OIL AB**



Lars Hjelmberg  
verkst.dir.

Bilagor:

1. Del av remissvar Hjelmco Oil på SOU 2000:46
2. Sid 175-177 av SOU 1994:85.