Jonas Lövgren
Prästbolsgatan 14
587 33 Linköping

Finansdepartementet
att: Finansminister Anders Borg

Remissvar - PM om beskattning av flygbränsle dnr: FI2008/432

Som svensk medborgare och aktiv segelflygare sedan femton års ålder vill jag lämna följande remissvar.

Ni föreslår en skatt på flygbensin som överskrider det som EU krävt och detta av administrativa skäl. I tidigare förslag var bogsering av segelflygplan och utbildning undantagen beskattning. Segelflyget i Sverige bedrivs på helt idèell grund och tyngs redan idag av oproportionerligt stora avgifter till samhället utan att få något i retur.

Jag ser med stor oro fram emot ett införande av skatt på flygbensin och vill att Finansdepartementet utreder frågan grundligare innan beslut fattas.

För min förening Linköpings Segelflygklubb tror jag att skatteförslaget kommer att få följande konsekvenser:

- Det blir för dyrt att segelflyga för ungdomar
- Segelflygandet kommer att minska
- Det kommer att bli tungt att arbeta idèellt i föreningen och de investeringar i byggnader och inventarier som gjorts av generationer kommer att riskera förfalla
- Vi kan möjligen komma att inte kunna behålla vårt flygfält

För samhället får detta följande negativa konsekvenser:

- Arbetstillfällen kommer att försvinna då flygplanstekniker kommer att få mindre arbete med bogserflygplan
- Rekrytering av piloter eller tekniker till flygföretag och flygvapnet kommer att

försvåras då ungdomar inte kommer att intressera sig för flyg

- Vårt flygfält kan inte utnyttjas av t e x frivilliga flygkåren, polis vid eftersökning eller annan samhällsnytta.

Förslaget slår enbart mor de svaga, det idèella föreningslivet, medan de tunga aktörerna är undantagna. Detta är tyvärr en allmän trend i samhället, men jag hade hoppats annorlunda av er regering och ber er därför ompröva förslaget.

Linköping 2008-02-02