2008-01-30 17:14 Till: **<registrator@finance.ministry.se>**
Kopia:

Ärende: **Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi 2008/432**

Till Finansminister Anders Borg:

Sverige är ett av få länder i Europa där en ”vanlig människa” har råd att ta privatflygarcertifikat och där flygklubbarna tack vare deras ideella arbete håller många flygfält öppna som annars skulle tvingas stänga tack vare det relativt låga priset på flygbensin (100 LL). Dessa personer och klubbar ser även till att flygmekaniker och piloter som extraknäcker som flyglärare får ihop till sin försörjning samtidigt som deras kompetens och erfarenhet även finns att tillgå för det kommersiella och militära flyget. De pengar (19 Mkr/år) regeringen hoppas att få in i skatt genom den här förändringen måste ändå ses som försumbar i förhållande till den resurs och kapitalförstörelse som en sådan skatt kommer att åsamka privatflyget och alla som får delar av sin försörjning samt kompetensutveckling därifrån. Därför är jag emot förslaget och föreslår istället att staten skärper miljökraven på större miljöbovar som t ex rederi och transportnäringen som kör utan katalysatorer för där skulle både de positiva ekonomiska och miljömässiga effekterna skulle bli betydligt större.

Med vänlig hälsning/ Kind regards,

Johan Enocson

Grevgatan 20, 1tr
114 53 Stockholm