Lidköpings FK
Box 2062
531 02 Lidköping

Finansminister Anders Borg
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar: PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432

Med anledning av ert förslag om beskattning av all flygbensin fr.o.m. 1 juli, 2008 vill vi påpeka att detta får en mycket stor negativ påverkan på vår verksamhet.

Lidköpings Flygklubb, LFK, bedriver sedan 1940-talet aktiv segelflygverksamhet och använder bl.a. av miljöhänsyn idag enbart rena segelflygplan samt motorsegelflygplan i verksamheten. Även för flyg-bogsering av segelflygplan använder vi motorsegelflygplan med låg bränsleförbrukning.
Då segelflygning i sann mening är en klimatvänlig flygsport där allt går ut på att maximalt utnyttja solenergi och i viss mån vindenergi, anser vi att regeringen måste stimulera denna typ av flygning. Flygning och flygteknik är en oerhört viktig del i vår utveckling och till skillnad mot sjöfart en ung och omogen del av såväl fritids- som transportverksamhet. Vi är medvetna om ett starkt behov att reducera CO2-emissioner och har förståelse för dess inverkan på klimatet. Om detta är motivet kan vi inte förstå varför en verksamhet som strävar att göra fritidsflygning mer och mer miljövänlig nu drabbas av extra skatt.
Vi menar att detta kan få flera negativa effekter. Dels blir grundutbildningen ca 1000 kr dyrare per elev, det är nämligen här man lär sig starta/landa och är mest beroende av bogsering. Dels kommer många att undvika start och landningsövningar, vilket givetvis är miljömässigt bra, men flygsäkerhetsmässigt olämpligt. Notera att en normal segelflygare gör ca 30 starter på ett år, med en bränsleförbrukning på mellan 80 och 200 l/år. Ur klimatsynpunkt ger detta en obetydlig belastning jämfört med att man i stället nöjesåker någon typ av motorfordon eller gör en enda utlandsresa per bil eller flyg.

Segelflyget är inne i ett generationsskifte och vi har planer, såväl lokalt som nationellt, att rekrytera stora mängder ungdomar i åldersgruppen 15-20 år, bl.a. med hjälp av Idrottslyftet/RF. Denna satsning kommer att få ett ordentligt avbräck vid en kostnadsökning på ca 1000kr per certifikat.
Det finns också en mycket stor säkerhetsrisk i form av att såväl motorsegelflygplan som privatflygplan går över till att via bensindunk tanka bilbensin. De flesta moderna flygmotorer kan enkelt ställas om till vanlig bilbensin. Även om denna är skattad ligger priset på en mycket lägre nivå, då hanteringskostnaderna för små kvantiteter flygbensin slås ut på en liten kvantitet. Detta kommer att leda till ökade risker vid förvaring och hantering. Dunktankning innebär också ökad risk för motorstörningar orsakade av smuts med allvarliga flygsäkerhetsrisker som följd.

Vi anser det nödvändigt att även i framtiden ha tillgång till obeskattad flygbensin för flygbogsering och motorsegelflygning. Även om detta blir ett administrativt bekymmer är vi övertygade om att gemensamt med vår centralorganisation, Segelflyget, kunna hitta enkla lösningar för ev. årlig återbetalning av skatt. Om det mot förmodan strider mot EU- och klimatdirektiv anser vi att en rimlig omställningsperiod är minimum fyra år och helst något längre i linje med andra klimatmål. Vi vill definitivt medverka till en klimatförbättring, men inte medverka till att våra potentiella medlemmar i stället väljer andra väsentligt mer miljöbelastande fritidssysselsättningar.

Lidköping 2008-02-03

……
Hans Folkesson
Ordförande/LFK