Till: Finansminister
Anders Borg

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle
Dnr Fi2008/432

Ljusdals Flygklubb

……..
Kjell Hedlund
Ordf. LFK motorsektionen

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle
Dnr Fi2008/432

EU-kommissionen har ålagt Sverige att beskatta bränsle som förbrukas vid **privat nöjesflygning**.
Eftersom ren **nöjesflygning** utgör högst **10%** av den flygning som företas med s k småflyg skulle skattebelastningen på denna sektor röra sig om ca 2 milj. sek.
Ett tidigare förslag med syfte att uppnå just detta har dragits tillbaka då man sannolikt insett att den administrativa kostnaden sannolikt väl skulle överskrida skatteintäkten.

För att förenkla har man därför föreslagit att **all flygbensin** skall beskattas
.
Detta skulle få mycket **stora ekonomiska följdverkningar** och i hög grad påverka näringslivet och konkurrenssituationen, framförallt i Norrland och Norrlands inland.
En viktig hörnsten i **krisberedskapen försvinner**, t **ex brandflyget** eftersom de redan pressade små flygklubbarna som ideellt svarar för denna samhällsinsats kommer att tvingas upphöra med sin verksamhet. Med kostnadsökningar på 15 – 30% per timme kommer medlemmarna inte längre ha råd att upprätthålla sin nödvändiga flygtrim och tvingas släppa sina certifikat – i sig en enorm kapitalförstörelse.
I och med att klubbar försvinner och flygtidsuttaget minskar så **försvinner** också det kommersiella **underlaget för att distribuera flygbensin** i små kvantiteter och långa avstånd. Detta problem har vi i Ljusdals Flygklubb redan märkt av genom glesare turtäthet något som tvingar oss att tanka större kvantiteter vilket kräver god ekonomi.

Med klubbarna **försvinner** naturligtvis de små **flygfälten** som med sin bränsleservice utgör **grunden för många små flygföretag** och det lokala näringslivets kommunikationer.
Även i en krissituation skulle dessa fält utgöra en utmärkt bas.

Flygskolor bedrivs även i **klubbregi.** Ljusdals Flygklubb som exempel har bedrivit skolverksamhet sedan mitten 70-talet och under denna tid utbildat några hundra piloter. Ett antal av dessa har fortsatt sin **utbildning till yrkespiloter**. De lokala flygskolorna har utgjort en viktig rekryteringsbas för det kommersiella flyget. Dessa möjligheter försvinner med klubben om den läggs ned.

I samband med flygklubbarna finns **ofta ungdomsverksamhet**. Endera i form av modellflyg eller segelflygverksamhet.

En enkel enkät hos remissinstanser som ej är branschkunniga visar att **man helt förbisett** kopplingen mellan **bränsleskatten och nyttoflyget**, t ex brandflyget trots att man anser brandflyget vara en viktig funktion.

I en **marknadsanalys** som gjorts av en mycket kunnig och seriös aktör på marknaden, Hjelmco Oil AB, har man kommit fram till bl.a. följande slutsatser.

En kostnadsökning av den föreslagna storleken skulle minst **halvera** det totala **flygtidsuttaget.**

Detta mot en bakgrund där flygtiden i klubbar i Södra Norrland under mindre än en 10-årsperiod redan mer än halverats.
Resultat, **halva flygplans- och helikopterflottan** måste på kort tid **avyttras**, uppskattad förlust **500Milj.skr**

I storleksordningen **200** flyglärare och mekaniker blir **arbetslösa.**

Ett antal företag som arbetar med **flygplansservice får läggas ned**, sannolikt via konkurser.

Minst 25 **småflygplatser** läggs för **fäfot.**

500 personer inom **fjällnäring och turism** blir utan försörjning när flygbensin inte längre kan distribueras i Norrlands inland.

Ganska snabbt kommer **1000 – 2000 certifikat**, av totalt ca 6000st, att **förfalla** då man ej längre har råd eller möjlighet att flyga. En privatpilotutbildning kostar idag från 100 000:- och uppåt i storstadsregionerna.
Det kommer att bli de **äldre och rutinerade piloterna**, d v s de som idag svarar **för brand- och hjälpflyg,** som i första hand släpper sina certifikat

Utan tvekan är det **Norrland och Norrlands inland** som kommer att **drabbas hårdast** av detta .
Storstadsregionerna kommer sannolikt att beröras i mindre grad – det är dock inte där som brand- och hjälpflygpiloterna rekryteras i första hand.

Förslaget **förskjuter också konkurrenssituationen.**

Som framgår av ovanstående förskjuts konkurrenssituationen **mellan regionerna** till Norrlands och glesbygdens nackdel.

Det finns idag kolvmotorer inom **småflyget** som **drivs** med **Jet Fuel, dieselmotorer**. Det finns flygoperatörer som ligger vägg i vägg där den ene flyger en dieselmotormaskin och den andre en motsvarande maskin med bensinmotordrift.
Skillnaden i driftskostnad per timme är 500:- vilket snabbt kommer att medföra att bensinmotorföretaget prisas ut från marknaden.
Tyvärr kostar en ny 4-sitsig enmotormaskin, dvs den typ som används av flygklubbarna, idag ca 2 .5 mil. Skr, en helt otänkbar summa för skogslänens små flygklubbar.

Samma problem uppstår för de **små helikoptrarna** som är bensindrivna medan de större använder JetFuel till sina turbiner,

Även för de **mindre flygföretagen** som oftast bedriver verksamheten med mindre bensindrivna flygplan uppstår samma problem. De större tyngre operatörerna har turbin- eller Jetmotorer.

Miljö.
Det tunga flyget i Sverige förbrukar ca 1000 miljoner liter flygfotogen. Detta förbränns i **jetmotorer** med **låg utnyttjandegrad** av bränslet. Detta sker även på mycket **hög höjd** i luftskikt som är mycket **känsligare** än de luftskikt som ligger nära marken.

Det **lätta bensindrivna flyget** håller till i det **marknära skiktet** , vanliga flyghöjder är 450 – 900 m. Det lätta flyget förbrukar 5 miljoner liter/år. Många av de vanligaste **klubbflygplanen** drivs med **miljövänlig alkylatbensin.**

Förslaget borde omgående dras tillbaka och en kompetent konsekvensutredning genomföras innan ett nytt förslag läggs fram.

Bilaga: En redogörelse för hur **detta förslag** kommer att **påverka klubbarna i Sö Norrland**.
Brevet är avsett som information och riktad till en Riksdagsman från området, Sven Bergström, som bl,a. är insatt i och har arbetat för brandflygets återupptagande..
Även om situationen inom ett mindre område avses så kan resonemanget med marginella undantag **tillämpas på flygklubbar inom skogslänen**.