Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi 2008/432

Finansminister Anders Borg

Finansdepartementet

I dag finns i Sverige sammanlagt ca 2.700 civilregistrerade luftfartyg. Det inkluderar **alla** luftfartyg från de tyngsta passagerarflygplanen till ultralätta, segelflygplan och varmluftballonger.
Av dessa är det ca 1/3 som kan räknas in i kategorin kolvmotorflygplan med maxvikt under 1000 kg.

Den årliga bensinförbrukningen uppgår till ca 5 promille av den sammanlagda förbrukningen av all flygbränsleförbrukning i Sverige, och understiger den som går åt till alla motordrivna gräsklippare vi använder årligen.

Jag har sedan början av 60-talet aktivt arbetat med utveckling av bogserflyget i Sverige, både säkerhetsmässigt och med avseende på miljön.

Under denna tid har jag, om än motvilligt, accepterat stigande kostnader både på bensinen och myndighetsavgifter. Efter vårt inträde i EU har vi dessutom fått en ny ”Storebror” i EASA som på ett mycket effektivt sätt stoppat upp all egen utveckling av det privata småflyget i Europa.

Nu kommer nästa dråpslag i och med införande av bensinskatten. Att i ett enda drag öka driftkostnaden för småflyget i den här storleksordningen är otillständigt med tanke på att alla andra myndighetsavgifter är kvar eller ökar. Det vore faktiskt radikalare att bara förbjuda allt privatflyg i Sverige. Då kunde man ju spara även på byråkratin på både skatteverk och luftfartsstyrelse för att inte tänka på den stora miljövinsten man skulle göra, eller……

Torshälla 2008-02-06

Lars Broberg

Solrosgatan 16

644 30 Torshälla