2008-01-26 12:41

Till: **<registrator@finance.ministry.se>**

Kopia:

Ärende: **Ang. beskattning av flygbränsle, dnr Fi2008/432, och följder för svenskt allmänflyg och den sammhällsnytta som utförs**

Med tanke på de volymer av drivmedel som flygplan med främst kolvmotorer inom det svenska allmänflyget gör av med - visavi vad den tänkta skatten kommer inbringa till staten - kommer denna pålaga vara rent kontraproduktiv för samhällsutvecklingen i sin helhet. Med en förväntad skatteinkomst på något tiotal miljoner kronor kan det omöjligen vara värt det. Sverige är glest befolkat i norra Europa och behöver sitt allmänflyg, detta för att vara en del av Europa - inte att bli en marginalstat i utkanten.

Då den stundande beskattningen av flygbränsle så vill jag här protestera mot densamma eftersom den nettointäkt till staten som detta kommer att medföra snart kommer att ätas upp på annat håll.
Allmänflyget i Sverige gör mer och mer samhällsnytta, främst via den Frivilliga Flygkåren, något som inte minst krisberedskapsmyndigheten kan vittna om.
Frivilliga Flygkåren kan i dag utföra uppdrag för kraftbolag, banverket, sjöräddningen, polisen samt förvaret. En förutsättning för att dessa uppdrag skall kunna utföras är att flygförarna kan upprätthålla sin kompetens och så kallade flygtrim. Denna kompetenshöjande flygning betalas i dag av den enskilde piloten som ställer upp med sin erfarenhet och kompetens till samhällets nytta. Beskattningen kommer att medföra att kompetensen minskas samtidigt som kraven från stat och län ökar. Detta rimmar mycket illa i mina öron.

Tyvärr är det väl som vanligt att myndigheterna ej talar med varandra och ingen ser helheten och konsekvenserna av ett beslut som detta.

Under de senaste tio åren har flygsäkerheten och haverifrekvensen minskat till hälften enligt ett statligt påbud från 1997. Tack vare idogt idéellt arbete i landets flygklubbar har detta mål nu uppnåtts. Men helt plötsligt sparkar ni undan benen för de människor som utfört detta arbete och för flygsäkerheten generellt.
De nettointäkter som tillförs staten i form av denna skatt kommer tyvärr snabbt att ätas upp av ökade kostnader för haveriutredningar, sjukskrivningar och rehabilitering av skadade allmänflygare som ej kommer att kunna hålla sin kompetens på ett säkerhetsmässig acceptabel nivå.
Allt dett på grund av ett felaktigt beslut som inte kommer att tillföra landet någonting förutom en mängd besvikna väljare.

Med vänliga hälsningar,

Håkan Olsson
Mortelvägen 40
434 32 Kungsbacka
0300-62930
0705-280263
super.cub@telia.com