Finansdepartementet,
103 33 Stockholm

Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle dnr Fi2008/432.

Finansdepartementet har den 15 januari 2008 föreslagit skatt på flygbensin vid både kommersiell och icke kommersiell verksamhet.

Förslaget innebär, om det förverkligas, att flygklubbar som bedriver skolningsverksamhet och nöjes/presentflygning kommer att drabbas mycket negativt.

Eftersom ren **nöjesflygning** utgör högst **10%** av den flygning som företas med s k småflyg skulle skattebelastningen på denna sektor röra sig om ca 2 milj. sek.
Ett tidigare förslag med syfte att uppnå just detta har dragits tillbaka då man sannolikt insett att den administrativa kostnaden sannolikt väl skulle överskrida skatteintäkten.

En enkel enkät hos remissinstanser som ej är branschkunniga visar att **man helt förbisett** kopplingen mellan **bränsleskatten och nyttoflyget**, t ex brandflyget trots att man anser brandflyget vara en viktig funktion.

Svårigheter uppstår även vid bränsleförsörjningen då flera mindre flygplatser inte längre kommer att tillhandahålla flygbensin. Det innebär att alternativa bränsledepåer minskar till nackdel för flygsäkerheten. (Vi behöver bränslepåfyllning var tredje timme.)
Det innebär att transporter av bränsle efter landsväg kommer att öka vilket innebär både kostnader, risker och onödig miljöpåverkan.
Vårt företags miljöpolicy är att tanka blyfri flygalkylatbensin med särskilt goda miljöegenskaper i den mån den finns tillgänglig. Det helt blyfria bränslet 91/96 UL är 50 gånger renare än vår s k gröna blyfria 95 okt bilbensin.
Ökar kostnaderna är det också risk att den inte kommer att finnas på så många ställen eller kanske inte alls längre.

Vi anser att förslaget i sin nuvarande form bör dras tillbaka eftersom det orättvist drabbar kommersiella operatörer av bensindrivna luftfartyg. Konkurrensen sätts ur spel till förmån för sämre miljöalternativ med större oljeberoende.

Ganska snabbt kommer **1000 – 2000 certifikat**, av totalt ca 6000st, att **förfalla** då man ej längre har råd eller möjlighet att flyga. En privatpilotutbildning kostar idag från 100 000:- och uppåt i storstadsregionerna.
Det kommer att bli de **äldre och rutinerade piloterna**, d v s de som idag svarar **för brand- och hjälpflyg,** som i första hand släpper sina certifikat.

Förslaget borde omgående dras tillbaka och en kompetent konsekvensutredning genomföras innan ett nytt förslag läggs fram.

Trosa 2008-02-03

Namn Ismo Vakkuri
Adress Åshorn Nygård
619 92 Trosa

Tel.070-5863734