Till finansminister Anders Borg

Från Mats Carlberg, Box 39018, 100 54 Stockholm

EU-kommissionen har ålagt Sverige att beskatta s k ”privat nöjesflygning” med ca 2 Mkr per år. Finansdepartementet föreslår istället att *all* bensindriven flygning beskattas, varvid 20 Mkr årligen beräknas inflyta till Staten.

Följderna av finansdepartementets funderingar är sannolikt att såväl ”privat nöjesflygning” som övrigt allmänflyg reduceras avsevärt på grund av dessa kraftigt ökade kostnader. Enligt en marknadsundersökning genomförd av en av landets ledande distributörer av bränsle till allmänflyget leder detta bl a till att:

o ca 200 flyglärare och mekaniker får söka sig annan utkomst.

o ca 25 flygplatser riskerar att försvinna eftersom flygklubbars verksamhet avsevärt fördyras.

o ca 500 arbetstillfällen kopplade till fjällnäring och turism är i farozonen eftersom allmänflyget särskilt i Norrlands inland rimligen kommer att reduceras starkt.

Att avsevärt fördyra allmänflyget får i förlängningen också negativa effekter när det gäller intresset hos ungdomar att utbilda sig till piloter såväl militärt som civilt, såväl privat som i offentlig tjänst (polis- och räddningshelikopterförare etc).

Det finns en annan finansieringskälla. Luftfartsverket debiterar drygt 1 000 kr *årligen* för att registerhålla ett flygcertifikat. Vi A-certifikatinnehavare är ungefär 6 000 personer i hela landet. Det betyder att Luftfartsverket drar in ca 6 Mkr årligen *enbart* för att hålla ett dataregister. Här finns rimligen utrymme för Staten att skaffa fram de 2 Mkr som EU-kommissionen kräver.

Alliansen gick till val 2006 med bl a lägre skatter som paroll. Alliansen vann valet. Att nu föreslå en skattehöjning som med en faktor tio överstiger det belopp EU-kommissionen önskar indraget är inte bara anmärkningsvärt utan ett direkt löftesbrott.

Jag vädjar därför till finansministern att ge upp tanken på att ytterligare fördyra allmänflyget i Sverige genom att bränslebeskatta detsamma med 20 Mkr per år.

Vänligt men bestämt

Mats Carlberg

Innehavare av flygcertifikat A4408232470