Linköpings Fallskärmsklubb 2008-02-07

Avsändare:
Linköpings Fallskärmsklubb
Per Bankvall, flygchef 2003-2007
flyg@skydivelfk.com
070-2620298

Registrator
Finansdepartementet
103 33 Stockholm
registrator@finance.ministry.se

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle
Dnr Fi2008/432

Till: finansminister Anders Borg

Vid genomläsning av lagt förslag till ny lagstiftning kring skatt på flygbränslen är det med stor besvikelse vi inser att någon större hänsyn inte tagits till vår sport, utan den riskerar at drabbas hårt utan att detta är avsikten med kraven från EU.

För Linköpings Fallskärmsklubbs del innebär skatteförslaget att våra medlemmar skulle få betala omkring 50% mer för sin hoppning, varför det är rimligt att anta att en stor andel av våra medlemmar därför riskerar att behöva ge upp denna fritidssyssla. Att vår flygverksamhet, som i sin natur är en enklare form av uppdragsflygning, kan komma att drabbas så hårt utan att det ligger med i kraven från EU för vilka förslaget på beskattning är skrivet har vi därför mycket svårt att se som rimligt.

För oss förefaller det orimligt att ha olika regler för olika typer av flygbränslen. Det kommer både snedvrida konkurrensen mellan flygoperatörer och även leda till negativa effekter på miljön. I vårt fall flyger vi idag med bränsle av typen 91/96 UL, vilket är ett betydligt renare och miljövänligare bränsle än flygfotogen eller för den delen vanlig 95-oktanig blyfri bilbensin. Vår flygverksamhet sker alltså idag på ett så miljövänligt sätt som möjligt. Om förslaget som nu är framlagt skulle vinna laga kraft innebär det att vi skulle vinna på att istället gå över till att flyga turbinflygplan, vilka dels gör av med mer bränsle och därtill av en betydligt mer smutsig sort. Att i dagens samhälle lägga förslag på lagstiftning som ger upphov till en sådan negativ miljöeffekt menar vi inte borde vara godtagbart.

Att ta hänsyn även till en sport som fallskärmshoppning menar vi måste vara självklart, även om antalet utövare inte är så många som för fotboll och ishockey. Men fallskärmshoppning är en sport som ändå samlar ett stort antal utövare, företrädesvis yngre, och ger dem en mycket meningsfull fritid. Den typen av mångfald tycker vi det är viktigt att slå vakt om. Att sporten därtill verkar som en stark motivator för att inte dricka eller använda droger är en ytterligare positiv bieffekt, eftersom all hoppning utförs under överseende av instruktörer och har samma strikta krav på att vara opåverkad av droger som flygning. För många av våra yngre medlemmar blir fallskärmsklubben något av ett andra hem, med vänner och en givande fritid.

Vi föreslår att ett nytt förslag tas fram, som inte på detta sätt missgynnar mindre verksamheter av denna typ i onödan, utan ger alla lika villkor och specifikt inte missgynnar de miljövänliga bränslealternativen för flyget. Antingen bör alla bränslesorter beskattas lika, dvs det vara möjligt att få skattebefrielse även för flygbensin, eller så bör det finnas andra möjligheter för verksamheter som använder sig av flygbensin att få skattebefrielse på annat sätt.

Vänliga hälsningar,

Per Bankvall