Länsstyrelsen
Norrbotten

Datum
2008-02-06

Diarienummer
300-876-08

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Promemoria om beskattning av flygbränsle

Länsstyrelsen i Norrbottens län har fått rubricerade promemoria för yttrande.

Länsstyrelsens synpunkter
Länsstyrelsen instämmer i att ett skatteuttag på privatflygets bränsle ska ske med så låga administrativa kostnader som möjligt samt att det måste vara tydligt och inte innehålla onödiga avgränsningsproblem. Men det är också mycket viktigt att konsekvensbeskriva vilka effekter det nya systemet för skatteuttag har för vissa samhällsuppdrag, utbildningar med flygverksamhet samt om det kan drabba vissa delar av landet hårdare med avseende på beroendet av flygverksamhet med mindre flygplan.

Den föreslagna lagändring bedöms inte innehålla några större avgränsningsproblem eller orimligt höga administrativa kostnader. Promemorian har däremot brister vad gäller att konsekvensbeskriva effekterna för vissa delar av flygverksamheten och eventuella regionala skillnader. De föreslagna systemet riskerar enligt länsstyrelsen att leda till betydande kostnadsökningar för vissa samhällsuppdrag som till exempel brandflygbevakning. Idag utförs en rad sådana samhällsuppdrag av frivilliga flygkårer. Skattekostnaden i kombination med allmänt höjda flygbränslepriser kan komma att innebära färre antal piloter och flygplan, vilket skulle innebära svårigheter för klubbarna att ta på sig samhällsuppdrag i samma omfattning som idag. Om motsvarande uppdrag skulle utföras av kommersiella flygföretag bedöms prisnivån öka avsevärt. De delar av landet som har långa avstånd och litet resandeunderlag är troligen också i högre grad hänvisade till att använda sig av taxiflygverksamhet med små flygplan, vilket kommer innebära kostnadsökningar med föreslagen beskattning. Detta framgår inte heller i promemorian.

Bakgrund
Den 31 december 2006 upphörde Sveriges EG-rättsliga undantag vad gäller beskattning av flygbränsle som förbrukas för privata ändamål. Detta innebär att Sverige måste göra förändringar angående beskattning av flygbränsle som förbrukas i luftfartyg.

Finansdepartementet har tidigare tagit fram förslag om att beskatta privatflygets bränsle från och med 1 januari 2008, vilket också remitterats. Regeringen har därefter beslutat att ytterligare bereda frågan för att åstadkomma ett skatteuttag som utformas så att den administrativa bördan hålls nere i möjligaste mån.

POSTADRESS 971 86 LULEÅ | BESÖKSADRESS Stationsgatan 5 | TELEFON 0920-960 00 | TELEFAX 0920-22 84 11 | E-POST Lansstyrelsen@bd.lst.se | INTERNET www.bd.lst.se

Med den bakgrunden har Finansdepartementet lämnat följande förslag, om att beskattning ska ske av flygbensin oavsett hur luftfartyget används samt av flygfotogen när luftfartyget används för privata ändamål. Förslaget innebär förändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi och föreslås träda i kraft den 1 juli 2008.

Förslaget om att beskatta flygbensin oavsett ändamål motiveras av minskade administrativa kostnader och avgränsningsproblem både för aktörer och staten. Skatteuttaget följer dessutom principen om att förorenaren ska betala för sin påverkan på miljön.

Beslut
Beslut i detta ärende har fattats av kommunikationsdirektör Bo Erik Ekblom med utredare Jimmy Bystedt som föredragande. I den slutliga handläggningen deltog även handläggare Marianne Berg, Krishanteringsenheten.

Bo Erik Ekblom

Jimmy Bystedt