Till: Finansminister
Anders Borg

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle
Dnr Fi2008/432

Lidköpings Motorflygklubb (LMFK)

……..
Nilsmartin Karlsson
Ordf. Lidköpings Motorflygklubb

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle
Dnr Fi2008/432

EU-kommissionen har ålagt Sverige att beskatta bränsle som förbrukas vid privat nöjesflygning. Eftersom ren nöjesflygning beräknas utgöra högst 10% av den flygning som företas med s k småflyg skulle skattebelastningen på denna sektor röra sig om ca 2 milj. sek. Ett tidigare förslag med syfte att uppnå just detta har dragits tillbaka då man insett att den administrativa hanteringen väl skulle överskrida skatteintäkten.

För att förenkla har man därför föreslagit att all flygbensin skall beskattas

Vi i Lidköpings Motorflygklubb anser att den beskattning av flygbränsle för privatflyget som är föreslaget berör oss mycket negativt. Beskattningen innebär stora ökningar på flygtimpris vilket naturligtvis ger effekt på den enskildes flygtidsuttag. Vi i styrelsen gör allt vad som står i vår makt att hålla nere kostnader för flygningen och för att öka flygsäkerheten. Flygtiden är ett klart mått på flygsäkerhet. Ju mer en pilot flyger, mer erfarenhet får hon/han och bättre flygsäkerhet blir det.

Klubbens överlevnad på längre sikt är beroende på att vi kan fortsätta skolning till certifikat (PPL). Vi har samma dilemma här att priset för flygtimma måste till varje pris hållas nere. Vi har ett flertal människor inom klubben som arbetar ideellt. Ingen får någon ersättning för arbetsinsatts. Det är ett sätt vi sparar pengar på. Vi håller på med en Flygdag varje år för att öka populariteten för privatflyget. Här hoppas vi att få in mer ungdomar i laget och hålla medelåldern nere. Men det är ett måste att hålla priset för flygtimma nere så mycket som möjligt. Allt för att öka flygtiden. Att beskatta en sådan här minoritets rörelse anser vi inte gagnar miljönyttan till den motsvarigheten vi skulle få betala.

Vi står bakom organisationerna KSAK & AOPA:s argument och ståndpunkter rörande tillbakadragande av förslag på skatt för flygbränsle till privatflyget.

Vi står bakom de argument som verkar för att förslaget omgående dras tillbaka och att en kompetent konsekvensutredning görs innan nytt förslag läggs fram.

Lidköpings Motorflygklubb
Lidköpings flygplats, Hovby
531 92 Lidköping

……..
Nilsmartin Karlsson
Ordf. Lidköpings Motorflygklubb