



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO OIL:S SAMTLIGA KUNDER

Sollentuna 05 10 24

PRISSÄNKNING

Under oktober månad har de internationella noteringarna på oljeprodukter sjunkit samtidigt som den svenska kronan förlorat i värde mot USA-dollarn.

Sammantaget ger detta dock utrymme för en prissänkning.

Från den 1 november 2005 sänks våra priser på flygbensin både AVGAS 91/96 UL och AVGAS 100 LL med 50 öre/liter.

De nya priserna framgår av bifogad prislista. På prislistans baksida återfinns aktuella priser på flygmotorolja.

HÖJNING AV FLYGPLATSTILLÄGG

För våra bulk kunder består priset in i bränslecistern av ett zonpris som styrs av i vilken distributionszon flygplatsen i fråga är belägen i, levererad volym jämte ett flygplatstillägg.

Vilken zon som just Din flygplats är belägen i framgår av zonnummer i övre vänstra hörnet av adressinfot på kuvertet till detta brev.

Flygplatstillägget i sin tur styrs av antalet kilometer som tankbilen måste köra från levererande bränsledepå. Även minimiavgifter för leverans inom de olika distributionszonerna finns.

Från den 1 november 2005 höjs flygplatstillägget inkl. ev. minimiavgifter med 10 %.

För majoriteten av våra kunder innebär detta en prishöjning med 4 - 7 öre/liter.

Orsaken till höjningen är bl.a. höjda drivmedelskostnader för vår distribution.

Det är inte möjligt att i detalj för samtliga kunder ange förändringen i flygplatstillägget på grund av dess komplexitet. Ring gärna vårt Sollentunakontor tel 08-6269386 för information om just Ditt flygplatstillägg. Ordercentralen i Västerås tel 021-123176 kan också lämna uppgift om aktuellt flygplatstillägg i samband med order.

v.v vänd.

1 051024.LH2/TXTPRIS

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 70 677 11 44

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86

VILKEN FLYGMOTOROLJA SKALL JAG ANVÄNDA I VINTER

Nedanstående tips är generella men det är inte alltid säkert att de passar just Ditt flygplan. Kontrollera alltid uppgifterna mot Din motortekniska handbok.

Den vanligaste motoroljan i Sverige är bokstavsolja 80 ex.vis AD, D eller W80. Bokstavsprefixet betyder att oljan innehåller additiv dvs oljan är avsedd för normal drift. **Oljor som saknar bokstavsprefix är s.k. inkörningsoljor.**

En flygmotorolja som heter AD80 är en normalolja med additiv som är lämplig för temperaturintervallet c:a minus 5 till c:a + 20 grader Celsius.

Med temperaturintervallet avses lufttemperaturen flygplanet används i och ej temperaturen vid marken.

Om man önskar sig en flygmotorolja för vinterperioden finns två alternativ från Hjelmco Oil, antingen Shell:s W65, Shell:s semisyntetiska olja W 15W-50 eller DM 15W-50 tillverkad av det franska oljebolaget TOTAL.

En flygmotorolja med bokstav och viskositetstalet 65 (exempelvis W 65) är lämplig vid lufttemperaturer under + 5 grader Celsius.

Flygmotorolja med beteckningen 15W50 är en året runt olja.

Flera platser i Sverige har under senhöst, vinter och vår lufttemperaturer som om man följde ovanstående tips avseende "single-grade" oljor skulle medföra att man tvingades byta olja fram och tillbaka och innan vanligt oljebyte skall ske.

Flera flygklubbar tillämpar en blandning av oljor ett tips vilket vi gärna vidarebefordrar.

Blandningen går till enligt följande:

På tidig höst när rätt olja ex.vis är W80 och oljebyte skall ske vid 50/100 timmars service fyller man på W80 olja. För all **förbrukning** av olja som sedan sker fyller man på med endast W65 olja. På så sätt kan man skjuta temperaturintervallet mot minus 10 grader/+ 10 grader. På motsvarande sätt gör man om 50/100 timmars byte av motorolja sker under vintern. Man fyller på W65 olja och all olja som förbrukas ersätts med W80 olja.

Ovanstående tips förutsätter att flygplanet förbrukar olja i den omfattningen att nödvändig förskjutning sker av viskositetstalet.

Om det finns några frågor kontakta gärna oss på Hjelmco Oil i Sollentuna tel 08-6269386.

MED FLYGARHÄLSNINGAR



2 051024.LH2/TXTPRIS