



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO OIL:S SAMTLIGA KUNDER

Sollentuna 04 09 30

PRISHÖJNINGAR PER DEN 1 OKTOBER 2004

Utvecklingen på de internationella oljemarknaderna den senaste tiden har varit explosiv.

Idag kostar råoljan c:a 50 US dollar per fat (159 liter). För ett år sedan var oljepriset c:a 30 US dollar.

För första gången kostar Jetbränslet > 500 US dollar/ton (c:a 3:-- SEK/liter) vid köp av volym motsvarande en tankbåt i Rotterdam.

Under sommaren har Hjelmco hållit sitt flygbensinpris fast (efter sänkningen den 21 juni med 20 öre/liter) trots att våra konkurrenter höjt sina priser med mellan 35 - 70 öre/liter efter denna tidpunkt.

Nu ser vi oss dock nödsakade att höja bränslepriset med 20 öre/liter.

En av våra leverantörer av smörjoljor, Total, har höjt sina priser vilket innebär att smörjoljepriserna till kund för Total:s produkter höjs med c:a 5 %.

De nya priserna framgår av bifogade prislistor.

Att förutse framtida bränslepriser är svårt. Några pusselbitar kan dock nämnas som påverkar kalkylen.

Om den pågående högkonjunkturen i världen förstärks kommer mer olja att efterfrågas och råoljepriset öka. Befintlig råoljeproduktion är redan nu utnyttjad till nästan 100 %

Världens totala raffinaderikapacitet utnyttjas idag i stort sett till 100 %.

Regionala obalanser finns, som förstärks beroende på säsong med brist på bensin i USA och brist på diesel och Jetbränsle i Europa.

1 040929.LH2/TXTPRIS

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 102 96 11 58

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 706 96 93 86

Valutasituationen är mycket svårbedömd. USA har ett stort handelsunderskott som måste finansieras. Till USA importerade varor kan göras dyrare genom att värdet på USA dollarn i förhållande till andra valutor sänks.

Oljeprodukter noteras i USA dollar.

PRODUKTION AV FLYGBENSIN I VÄSTERÅS

Hjelmco Oil tillverkar oblyad flygbensin AVGAS 91/96 UL i Västerås sedan 2001.

Vi har även kompetens, utrustning och möjlighet att tillverka AVGAS 100 LL.

Under hösten-vintern 2004 kommer utvärdering ske om produktion av AVGAS 100 LL skall påbörjas i Västerås.

Avgörande kommer vara tillgängligheten på AVGAS 100 LL från andra producenter främst i England och Holland.

Under sommaren 2004 har leveransproblem på AVGAS 100 LL förelegat i Europa med import från USA som följd.

VIKTIG SERVICEINSTRUKTION FRÅN ROTAX

Motortillverkaren Rotax har under september månad 2004 kommit ut med Serviceinstruktion nr SI-18-1997 R5.

Instruktionen beskriver de problem som erfarits med restprodukter i förbränningsutrymmen och motoroljor vid användning av flygbränslen och lämnar rekommendationer på bränslen och smörjoljor som skall användas.

Hjelmco:s AVGAS 91/96 UL är f.n. det mest rena flygbränslet som distribueras i Sverige.

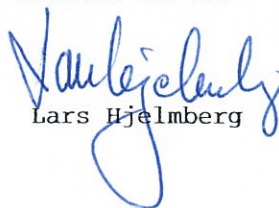
Vi har bl.a. särskilt låtit kapa "svansen" av tunga destillerade komponenter.

AVGAS 91/96 UL från Hjelmco har en slutkokpunkt kring 130 grader C. (max tillåten 170 grader C.) något som aktivt motverkar restprodukter i förbränningsutrymmet och motoroljan.

Instruktionen från Rotax kan laddas ner med kommandot:

http://www.rotationen.com/si_tb_info/getdoc.asp?USERID=hjla&DOCID=SI-18-1997&S_TYPE=NW

MED FLYGARHÄLSNINGAR
HJELMCO OIL AB


Lars Hjelmberg