



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO OIL:S KUNDER.

Sollentuna 01 03 12

Innehållet i detta kundbrev:

**PRODUKTION AV HJELMCO 91/96 UL PÅBÖRJAD I SVERIGE
BRÄNSLEFÖRSÄKRAN 2001 SAKNAS FORTFARANDE FRÅN FLERA KUNDER
NY BILBENSIN I SVERIGE EN FARA FÖR FLYGSÄKERHETEN
VARNING FÖR LÅNGA FLYGUPPEHÅLL MED 2-TAKTSMOTORER
SHELL HÖJER OLJEPRISERNA.**

SVENSKTILLVERKAD HJELMCO 91/96 UL

För första gången sedan andra världskriget tillverkas i Sverige åter flygbensin. Första produktionssats Hjelmco 91/96 UL är godkänd och certifierad och produkten finns nu för leverans till våra kunder.

I och med att produkten numera tillverkas av Hjelmco släpper vi namnet AVGAS 91/96 UL. I fortsättningen är produktnamnet HJELMCO 91/96 UL. Den som fortfarande på sin tankanläggning har de gamla produktskyltarna ombedes byta dessa till nya. Nya skyltar erhålles utan kostnad från tankbilen vid leverans av flygbränsle.

Genom att Hjelmco nu har kontrollen över produktionen har redan önskemål framförts till oss om att göra vår blyfria flygbensin **ännu mer miljövänlig**. I ett första steg har vi påbörjat ett arbete med att minska aromathalten i bränslet. Detta får till konsekvens att flygoktantalen sjunker något dock utan att avvika från fastställda gränser. För de som använder Hjelmco 91/96 UL i motorer som samtidigt är godkända för bilbensin innebär detta att "bilbensinoktantalet" (**researchoktan**) som tidigare ibland varit > 100 oktan numera **kommer vara > 97 oktan**. Uppgift om researchoktantal utöver flygoktantal återfinns numera alltid på kvalitetscertifikatet och kan vid leverans erhållas från tankbilens chaufför.

Hjelmco 91/96 UL innehåller antikorrosionsmedel

Antikorrosionsmedel används normalt inte i flygbensin även om den militära standarden för AVGAS tillåter detta. I och med att användningen av Hjelmco 91/96 UL numera i stor omfattning även sker i motorer som ursprungligen är tillverkade för bilbensin såsom Limbach, Verner, Jabiru m.fl. , i vilket antikorrosionsmedel som regel ingår, är det enligt vår uppfattning en fördel med denna tillsats. Läs gärna Haverikommissionens rapport RL 2000:49 SE-YPK (www.havkom.se). Antikorrosionsmedlet tillsätts i en mängd om c:a 18 microgram (tusendels gram) per liter och deklarereras alltid i kvalitetscertifikatet.

1 010312.LH1/TXTPRIS

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 102 96 11 58

Supply & Marketing.

Runkogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 706 96 93 86

ÄR DIN BRÄNSLEFÖRSÄKRAN FÖR 2001 GODKÄND?

Hjelmco saknar fortfarande bränsleförsäkran från flera kunder avseende år 2001. Försäkran från vissa kunder har inte heller kunnat godkännas på grund av utelämnad information. Om det på kuvertets högra adressdel anges en annan kod än "1" eller om kod saknas, kontakta då omedelbart Hjelmco. Detta innebär att Du f.n. inte har rätt till inköp av skattefritt flygbränsle.

VARNING FÖR NY BILBENSIN SOM INNEHÅLLER ETANOL

Under våren 2001 introduceras i Sverige bilbensin som innehåller upp till 5 % etanol. Detta är positivt ur miljösynpunkt och för bilbranschen. För den som använder bilbensin till luftfartyg innebär detta dock flera risker.

I samtliga de STC som Amerikanska Luftfartsverket FAA utfärdat för användning av bilbensin i luftfartyg och för samtliga flygbensiner är etanol ett förbjudet ämne. Etanol är förbjudet på grund av dess löslighet i vatten, påverkan på bränslets ångtryck, materialkompatibilitet (påverkan på packningar mm) samt dess förmåga att i vissa sammanhang lösa upp gamla bränsleavlagringar i bensinsystemet.

Bränsleavlagringar som lösgörs och sätts i rörelse i ett flygbränslesystem är direkt livsfarligt eftersom det kan störa bränsletillförseln och därmed stoppa motorn.

VARNING FÖR LÅNGA FLYGUPPEHÅLL MED 2-TAKTSMOTORER

Vanligen har 2-taktsmotorer, 2-taktsoljan löst i bränslet. Om flygmaskinen gör ett flyguppehåll, ex.vis under den kalla årstiden och bränslet tillåts att avdunsta blir den upptorkade 2-taktsoljan kvar i bränslesystemet.

Denna olja gör inte skäl för namnet olja utan är istället en seg massa som i klumpar kan lösgöras av färsk bensin. Dessa klumpar sätter sig sedan i rörelse och kan därvid fastna i bränslefilter och på andra ställen och förhindrar då bränsletillförseln.

Vid flyguppehåll med 2-taktsmotorer (utan separat oljetank) tag alltid för vana att helt tömma bränslesystemet. Låt motorn köra systemet tomt.

SHELL CHOCKHÖJER SMÖRJOLJEPRISERNA

Hjelmco säljer Shell:s smörjoljesortiment. I december förra året höjdes priserna rejält. För den semisyntetiska oljan 15W-50 i helfat blev höjningen ut till kund nästan 29 %.

Priserna för Elf:s oljor är tills vidare oförändrade. Skillanden i pris för helfat Elf AD80 och Shell W80 är hela 3.500:-- kr eller 62,5 %.

Ny prislista bifogas.

MED VÄNLIG HÄLSNING



2 010312.LH1/TXTPRIS