

TILL HJELMCO OILS SAMTLIGA KUNDER

Sollentuna 97 12 30

HJELMCO OIL ÖNSKAR EN GOD FORTSÄTTNING PÅ JULEN OCH ETT
GOTT NYTT FLYGARÅR 1998

SAMMANFATTNING AV KUNDBREV

Hjelmco:s kunder får gratis ny unik ansvarsförsäkring, flygbensinpriset sänks med 5 öre/liter (ej Bromma), prishöjning på ELF smörjoljor (ca 10 %), ny 2-taktsolja introduceras med specialpris, gratis oljeetiketter/trattar från Hjelmco, årssammanställning för RSV på skattefri flygbensin, Hjelmco saknar fortfarande flera försäkransblanketter för 1998, autogirokunder undviker avgift till postgiro, information om felaktiga förgasare som ger motorskador.

HJELMCO TECKNAR UNIK ANSVARFÖRSÄKRING FÖR SINA KUNDER

En genomgång som Hjelmco nyligen gjort vad avser omfattningen av försäkringar som avser täcka ansvar för flygbränsle och flygbränslehantering har visat på försäkringsbrister för moment som avser flygklubbarnas/kundernas överlåtelse av flygbränsle till slutförbrukaren. I klartext, försäkringsbrister för våra kunder omfattande momenten lagring av flygbränsle, tillsyn/underhåll av tankanläggning samt påfyllning av bränsle i luftfartyg.

Ansvarsmässigt har detta inneburit att bränslebolaget garanterar flygbränslets specifikation och renhet vid leveranstillfället men har tyvärr inte kunnat svara för händelser som orsakats av bränslets fortsatta hantering, ex.vis i tankanläggning som står under kundens tillsyns- och underhållsansvar och således är utanför bränslebolagets kontroll.

Den nya unika ansvarsförsäkringen för Hjelmco:s kunder är på max. 10 miljoner kronor/skada (dock max 20 miljoner kr/kalenderår) och "gäller det ansvar som drivmedelsföreståndare/tankman kan åläggas avseende drivmedelshanteringen på marken utifrån gällande lagar och förordningar."

Hjelmco:s ansvarsförsäkring är helt unik inom flygbränslebranschen. Inget annat flygbränslebolag erbjuder sina kunder detta skydd.

Kontakta gärna Hjelmco för erhållande av kompletta försäkringsvillkor. Försäkringen är en "tillsvidareförsäkring"

PRISSÄNKNING PÅ AVGAS

På grund av ändrade oljepriser på de internationella marknaderna sänker Hjelmcö från den 1/1 1998 priset på AVGAS med 5 öre/liter. Lägsta zon-pris efter prissänkning före transportpåslag blir därmed 3:64 kr/liter. Det redan tidigare låga priset på Bromma flygplats (3:60 kr/liter) ändras ej. Samtidigt sänks övertidsräntan med 3 % till 15%. Sedan oktober 1997 har Hjelmcö i flera omgångar sänkt bränslepriset - för flertalet kunder med 15 öre/liter. Hjelmcö:s prissänkningar har ännu ej följts upp av de andra flygbränslebolagen!

HJELMCÖ LANSERAR 2-TAKTSOLJA FRÅN ELF FÖR ULTRALÄTTA MFL Elf:s sortiment med kolvmotoroljor för flygmotorer har gjort succé. Vi har fått en mycket stor positiv respons inte bara på grund av våra suveränt låga priser utan även på grund av mycket goda driftserfarenheter. I samverkan med ELF lanserar vi nu en 2-taktsolja ELF MOTO 2 SCOOTER speciellt med tanke på alla Hjelmcö:s UL-kunder. ELF MOTO 2 SCOOTER är speciellt utvecklad för luftkylda snöskotermotorer (ex.vis Rotax) och kan användas både för uppblandning med AVGAS 91/96UL eller för smörjning via separat smörjoljetank. Oljan är semisyntetisk och har en lägsta flytpunkt på - 30 grad. C. ELF MOTO 2 SCOOTER har extra lågt askinnehåll (c:a 0,06 %) vilken är en viktig parameter för alla flygmotorer, 4-takts som 2-takts. För ytterligare data se separat bifogat datablad.

Vårt goda samarbete med Elf innebär att vi kan erbjuda denna fina olja till introduktionspriset 470:-- kr inkl. moms per kartong om 20 st 1 liters plastflaskor. Priset är mindre än hälften av vad motsvarande konkurrentoljor kostar. Liksom tidigare gäller att olja levereras fraktfritt vid samtidig leverans av flygbränsle och olja.

PRISJUSTERING PÅ SMÖRJOLJOR

Från den 1/1 1998 sker en prisjustering på Elf:s smörjoljesortiment. Efter prishöjningen är fortfarande motsvarande konkurrentoljor mer än c:a 50 % dyrare än Elf- oljorna.

GRATIS OLJEETIKETTER OCH OLJESTRUTAR

Vid beställning av olja - glöm ej att samtidigt beställa gratis oljestrutar och etiketter. De nya speciella etiketterna är tryckta i tunn aluminium och avsedda att fästas på motorplåten, alt. på luckan till oljestickan. Genom att använda en oljeetikett blir pilot och mekaniker påmind om vilken olja som finns i motorn.

REDOVISNING AV SKATTEFRI FLYGBENSIN FÖR 1997

Samtliga kunder som till cistern köpt skattefri flygbensin mot försäkran under 1997 skall följa bifogad "REDOVISNINGSRUTIN för Hjelmcö Oil:s kunder vid över-

låtelse av SKATTEFRITT flygbränsle - anpassat till EG:s beskattningsregler."

Har överlåtelse/förbrukning skett för annat ändamål än förbrukning i luftfartyg skall kontakt snarast tagas med Skattemyndigheten, Särskilda Skattekontoret, 771 83 LUDVIKA (tel 0240-87000). I sådana fall måste särskild deklaration och inbetalning av skatt ske före den 20/1 1998.

Det är viktigt att bif. redovisningsrutin följs och att bränsleredovisningen organiseras på så sätt så att man klarar en ev. skatterevision.

Hjelmco Oil svarar gärna på ev. bränsleskattfrågor.

BRÄNSLEFÖRSÄKRAN 1998

Hjelmco saknar fortfarande bränsleförsäkran för 1998 från flera kunder. Det är inte tillåtet att leverera flygbränsle utan skatt och moms om försäkran inte före leverans lämnats till bränsledistributören. Den som vet med sig att en komplett försäkran (inkl. ev. kopia på rätt att teckna firma) ännu ej avlämnats - sänd snarast av Skattemyndigheten begärt material till Hjelmco!

Den som undertecknar en bränsleförsäkran för firma, förening etc. måste kunna styrka rätten att teckna firma. Teckningsrätt styrks för aktiebolag ex.vis med kopia på bolagsbevis (ej äldre än 6 månader) eller för flygklubb ex.vis genom kopia på årsmötes/styrelseprotokoll. Tips för flygklubbar: Tillse att val av firmatecknare blir en särskild punkt på agenda för nästa årsmöte.

Observera att den som felaktigt undertecknar en bränsleförsäkran anses av myndigheterna som personligen betalningsansvarig för ev. skatter och avgifter. Tänk på att myndigheterna förbehåller sig rätten till skatterevision upptill 7 år efter förbrukningsåret. (För 1998 dvs ända till 31/12 år 2007).

Det kan upplevas som att vi på Hjelmco håller i pekpinen när det gäller regler och rutiner för skattebefrielse för flygbränslen.

Vår målsättning är att till punkt och pricka följa de instruktioner som skattemyndigheten lämnar och att problemfritt lotsa våra kunder genom det regelverk som finns allt i syftet att våra kunder skall kunna fortsätta att flyga på skattefritt flygbränsle.

Vår förhoppning är att både Hjelmco och våra kunder av myndigheterna skall uppfattas som "exemplariska" i dessa frågor.

UNDVIK NYA AVGIFTER TILL POSTGIROT

Från den 1/1 1998 gäller nya regler för avgiftsfria överföringar via postgirot för både bolag, föreningar och privatpersoner. De kunder som köper från Hjelmco direkt

"into plane" erhåller vanligtvis en månadsfaktura vilken förfaller till betalning i mitten på nästkommande månad. När postgirot nu inför restriktioner på antalet fria betalningsorder per kalenderår finnes möjlighet att spara pengar genom att ansluta sig till autogiro. Betalning via autogiro är avgiftsfri för kunden. Kontakta gärna oss för ytterligare info om autogirering av betalningar till Hjelmcö Oil.

FELAKTIGA FÖRGASARE SKADAR FLYGMOTORER

Under början av 1990 talet uppmärksammades fel på förgasare utrustade med 2 delars venturi tillverkare av Precision Airmotive Corp. och vanligen förekommande på Lycomings O-235, O-290 och O-320 motorer samt Continentals A-65, A-75, C-75, C-85, C-90, C-115, C-125, C-145, O-200 och O-300 motorer.

Felet bestod i att ena venturin kunde lossna och i vissa fall tappas.

De luftvärdighetsdirektiv som utfärdades innebar att 2-delars venturi skulle ersättas med en 1-delars venturi inom 48 månader.

Erfarenheter från drift av luftfartyg med ombyggda förgasare har varit blandade. Inte alla ombyggnader har lyckats och i vissa fall har resultatet blivit att motorer fått för mycket bränsle och i andra fall för lite bränsle.

Hjelmcö har kommit i kontakt med kunder i Sverige vars förgasare givit för lite bränsle med omfattande motorskador som resultat.

För lite bränsle har ex.vis inneburit att EGT-instrument följt med gasreglagets rörelse trots att blandningsreglaget varit i läge fullt rik, att rätt varvtal vid fullgas och kyla (men utan is) fordrat att förgasarfövärmningen varit utdragen etc.. För lite bränsle har också inneburit att den detonationsmarginal om +12 % (i bränsleflöde) som skall finnas mellan det oktantal som en motor måste ha och det oktantal som flygbränslet har, varit kraftigt reducerat och i vissa fall blivit negativ.

Luftfartsinspektionen och Hjelmcö har från olika håll under 2 års tid bearbetat amerikanska FAA och helt nyligen erhållit en positiv reaktion. Ett nytt luftvärdighetsdirektiv utarbetas för närvarande i USA som innebär att det blir möjligt att fortsätta att flyga med 2-delars venturi. I klartext betyder detta att de kunder som har problem kan bygga om sina förgasare från 1-delars till 2-delars venturi (dvs gå tillbaka till hur det var från början). Det kommande amerikanska luftvärdighetsdirektivet omfattar utöver ovanstående ytterligare en förgasartyp samt påfordrar byte av bränslemunstycke för vissa förgasare som modifierats till 1-delars venturi.

& - slut - &