



Hjelmco Oil

Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL SAMTLIGA VARA KUNDER

Sollentuna 92 06 05

FÖRSKJUTEN TIDPUNKT

Ett flertal av våra kunder har meddelat oss att man ogärna ser ett produktbyte mellan AVGAS 80 till AVGAS 91 under högsäsong.

Detta beror på att man måste tömma cisternen helt på den ena produkten innan den andra kan tagas emot.

Efter övervägande har vi beslutat att flytta fram tidpunkten för AVGAS 91.

Under mellantiden kommer vi att leverera AVGAS 80/87 med bly. AVGAS 80/87 har blyhalten 0.15 gram/liter, dvs bara en fjärdedel av blymängden i AVGAS 100 LL, och har färgen röd. Tillverkningsland är England.

Tyvärr är produktionen av blyfri AVGAS 80 nedlagd och vi har inte lyckats få tag på den produkten från något annat håll.

Vi ber våra kunder att efterhand skylta om tankstationerna när ny bränsleleverans erhållits. Detta kan ske genom att med tejp eller dylikt täcka över "UL" i texten AVGAS 80 UL, eller genom att begära en ny skylt från tankbilspersonalen vid nästa leveranstillfälle.

KAN FLYGBENSIN BLI GAMMAL?

Flygbensin har genom det sätt det tillverkas, till skillnad från bilbensin en mycket god lagringsbeständighet. Utan problem lagras flygbensin 3-5 år, om lagringen sker på rätt sätt och under kontroll.

I en mindre cistern, typ den de flesta flygklubbar har är förhållandena annorlunda. En flygklubbscistern står oftast ovan jord och öppet placerat.

Detta innebär att solen får tillfälle att värma upp cisternen och därigenom bränslet.

Flygbensin består oftast av en blandning av komplexa kolväten destillerade inom ett snävt intervall. I de flesta fall är startdestillationspunkten så låg som 37-38 grader Celsius.

Om en bränslecistern är tom eller i det närmaste tom värms den jämte dess innehåll upp mycket snabbt. Om temperaturen når 37-38 grader C. påbörjas en självdestillation av

Oil Depot, Distribution & Services

Navigatörgatan 5
S-721 32 VÄSTERÅS, Sweden
Phone int + 46 (21) 12 31 76
Mobile phone int + 46 (10) 77 68 25

t 920615.LH1/TXTPRIS

Airport Operations

HJELMCO OIL AB
Runkogsvägen 4 B
S-191 48 SOLLENTUNA Sweden
Phone int + 46(8)626 93 86

bränslet som tillsammans med normal avdunstning kan påverka bränslets egenskaper. De lättare kolvätena försvinner (och därmed sjunker oftast oktantalet) och bränslet får en annan densitet och andra förändrade egenskaper.

Av denna anledning rekommenderas varje cisterninnehavare att regelbundet (vartannat år) tillse att cisternen helt töms inkluderande den bränslemängd som normalt finns nedanför sugröret och som endast är åtkomlig via dräneringspumpen eller dräneringskranen.

Om tankanläggningen vidare under en längre tid blir oanvänd är det viktigt att minimera avdunstningsytan samt hålla bränslet vid så konstant temperatur som möjligt. Detta sker lämpligen genom att hålla anläggningen fulltankad.

Inte minst är placeringen av tankanläggningen samt dess färg av betydelse för värmeupptagningen. En smutsig tankanläggning reflekterar inte solstrålningen lika bra som en ren anläggning. En vit eller silverfärgad yta är att föredra framför en mörk.

En burk färg kan betala sig 100 gånger om!

Det produktbyte som kommer att ske från AVGAS 80/87 till AVGAS 91 innebär att flera av våra kunder kommer att flyga på bränsle som hämtas längst nerifrån cisternen. Detta är helt naturligt eftersom cisternen skall tömmas.

Vi från Hjelmco vill i detta sammanhang varna för att flyga på "bottensatsen" om man är medveten om att tanken såsom rekommenderats inte varit helt tömd under de senaste 2 åren eller om anläggningen ex.vis stått halv/kvartsfull under långa tider varvid avdunstning fått ske.

NY PRISLISTA

Med detta följebrev bifogar vi en ny prislista. Inga priser har ändrats - däremot har vi ändrat produktbenämningen på AVGAS 80, samt lagt till våra betalningsvillkor.

SKÖN SOMMAR

Sommaren har börjat bra - rekordvärme och torra. Vi på Hjelmco Oil önskar er alla en skön och säker flygsommar.

MED VÄNLIG HÄLSNING
HJELMCO OIL AB


Lars Hjelmberg