



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO OIL:S SAMTLIGA KUNDER

Sollentuna 04 01 07

ORGANISATIONSFÖRÄNDRINGAR

Olle Östlund som på ett fantastiskt och bra sätt skött Hjelmco:s distribution under snart drygt 17 år har på eget initiativ beslutat sig för att trappa ned.

Från första kvartalet 2004 kommer distributionen av flygbränsle därför att övertagas av Oljetransport i Fagersta AB.

I ett kommande kundbrev kommer en närmare presentation ske av Oljetransports personal.

Beställningar av flygbränsle skall även i fortsättningen ske via Hjelmco i Västerås, telefonnummer 021-123176.

NYTT FRÅN RIKSSKATTEVERKET

SKATTEREVISIONER

Under år 2003 har Hjelmco Oil liksom flera av Hjelmco:s kunder varit föremål för skatterevision vad avser hanteringen av skattefritt flygbränsle.

En skatterevision går till på så sätt att ex.vis flygklubben i skrivelse blir informerad om att revision skall ske och klubben ombedes kontakta skattemyndigheten för planering av tid och plats.

Vid revisionen förväntas flygklubben kunna visa upp komplett lagerbokföring inkl. inventeringslistor och samtliga dokument som hör till dessa inkl. fakturor och leveranssedlar.

Som ett resultat av revisionen utfärdas en revisionspromemoria med förslag på ev. beskattningsändringar. Resulterar promemorian i klander av hur man skött sin redovisning eller i beskattningskonsekvenser har man alltid rätt att yttra sig över detta:

Exempel på utdrag från en revision framgår av bilaga.

Vi har avsiktligt maskerat vissa rader så att identifiering inte skall kunna ske av den som reviderats.

PERSONLIGT BETALNINGSANSVAR FÖR BRÄNSLESKATTESKULDER

Från den 1/1 2003 är samtliga punktskatter, såsom exempelvis energi- och koldioxidskatter kopplade till skattekontosystemet. Detta innebär att ev. skatt på flygbränslen avräknas mot detta konto.

1 040105.LH2/TXTPRIS

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 102 96 11 58

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 706 96 93 86

I Sverige har vi ingen skatt på flygbränslen vid förbrukning i luftfartyg - men skulle skatt debiteras ex.vis på grund av resultat av en skatterevision hamnar denna skatteskuld på ett skattekonto. Systemet med skattekonto är så utformat att en styrelse för en juridisk person (ex.vis en flygklubb) kan bli personligen betalningsansvarig för den juridiska personens skatter och avgifter inklusive ränta.
(Se information från RSV i bilaga till detta brev)

Det är således mycket viktigt att de av Hjelmco:s kunder som håller skattefritt bränslelager och överlåter skattefritt flygbränsle har en ordnad lagerbokföring av detta bränsle.

REDOVISNING AV SKATTEFRI FLYGBENSIN FÖR ÅR 2003

Enligt regelverk gällande från den 1 oktober 2001 är den som har rätt att inköpa flygbränslen utan skatter och avgifter även skyldig att visa hur bränslet förbrukats samt om bränslelager hållits eller hålles, föra lagerbok. Hur denna lagerbokföring i detalj skall vara upprättad har dock inte meddelats i föreskrift av Riksskatteverket.

I avsaknad av detta, rekommenderar Hjelmco sina kunder att för perioden 1/1 - 31/12 2003 följa den gamla redovisningsrutinen från tiden för "bränsleförsäkran"

Överlåten volym skall således kunna styrkas med faktura (överlåtelsehandling) samt med kopia av förbrukarens godkännandehandling (godkänd registrerad förbrukare) från RSV. Saknar kunden godkännande från RSV skall leveranssedeln (fakturan) innehålla kundens namnteckning jämte namnteckning från befullmäktigad representant från säljaren där båda intygar att flygbränslet levererats direkt till angivet luftfartyg.

Vid årets slut skall därtill en sammanställning - för arkivering 7 år utöver förbrukningsåret göras enligt följande:

Ingående saldo den 1 januari 2003	xxxx liter
+ Hjelmco Oils inleveranser	xxxx liter
- egen förbrukning	xxxx liter
- överlåten volym (styrkes med fakturor)	xxxx liter
= utgående saldo 31 december 2003	xxxx liter
- inventerad volym 31 december 2003 (är ingående saldo för nästa kalenderår)	xxxx liter _____
= årets ackumulerade differens (består av bl.a. avdunstning, dränering och mätfel)	xxxx liter

fortsättning på nästa sida

Om svårigheter föreligger att ta fram "inventerad volym" i cistern har Hjälmco Oil utarbetat en lathund som kan beställas utan kostnad per telefon 08-6269386.

Har överlåtelse/förbrukning skett för annat ändamål än förbrukning i luftfartyg, inklusive brand/stöld, skall kontakt snarast tagas med Skattemyndigheten, Särskilda Skattekontoret, 771 83 LUDVIKA (tel 0240-87000).

I sådana fall måste särskild deklaration och inbetalning av skatt ske senast den 19 januari 2004.

Det är viktigt att ovanstående lagerredovisningsrutin följs och att bränsleredovisningen organiseras på så sätt så att man klarar en ev. skatterevision.

KONTROLL AV CISTERNER

Normalt skall bränslecisterner besiktigas vart 6:e år (obehandlad cistern) eller vart 12:e år (korrosionsbehandlad cistern) och besiktningsperioden faller ofta samman med det datum som man skall förnya sitt tillstånd att lagra brandfarliga varor. Förnyelse av sådant tillstånd sker hos den lokala byggnadsnämnden. Flera av våra kunder har kontaktat Hjälmco och meddelat att det är svårt att finna företag som utför denna kontroll och speciellt utanför stora befolkningscentra. Av SWEDAC godkända bolag som utför besiktning kan återfinnas på INTERNET under www.swedac.se. I angiven sökruta - använd sökord "cisterner" - för att få fram bolag som är ackrediterade för återkommande cisternkontroll. Bolag i angivet register skall därvid ha behörighet "e".

Det finns även ett företag som huvudsakligen ägnar sig åt att rengöra och besiktiga flygbränslecisterner. Bolaget, Davinders, Jan Davinder tel 08-353556, 070-5834586, har utrustning för att på plats både tömma cistern, rengöra, besiktiga och återpumpa flygbränslet. Normalt planerar Davinders in turer runt om i Sverige och om man är ute i god tid kan man få arbetet utfört när personal och fordon ändock är i trakten varvid kostnaden för fram- och återresa minimeras.

Information om årsunderhåll av drivmedelsanläggningar sänds normalt ut under försommaren men Hjälmco vill redan nu rekommendera sina kunder att kontrollera när lagrings-tillstånd går ut och vidta lämpliga förarrangemang. Observera att lagringstillstånd erfordras ej för bensincisterner med volym upp till 3.000 liter.

KURS FÖR DRIVMEDELSFÖRESTÅNDARE

Från tid till annan håller FFK, KSAK med flera kurs för drivmedelsföreståndare. Varje drivmedelsanläggning fordrar en föreståndare vilken skall ha anmälts till kommunens räddningsenhet. Även de lokala brandförsvarsföreningarna

ordnar kurser. Ett kursprogram för år 2004 bifogas som bilaga. Innan bokning sker efterfråga alltid information om kursavgift.

Hjelmco rekommenderar att varje lagringsställe utöver en föreståndare även har **en ställföreträdande föreståndare.**

KAN HJELMCO OBEHINDRAT KÖRA FRAM TILL DIN TANKANLÄGGNING?

Under våren 2004 tar Hjelmco i drift en helt ny tankbil. När vår och sommar kommer finns det flera av våra kunder som har lummiga infarter till flygplatsen och därmed tankanläggningen. Detta innebär problem för oss vilka kan orsaka dyra lackskador på tankfordonen, riva av mobiltelefonantennor och lampor mm.

Det är nödvändigt att våra kunder tillser att infartsvägar etc är rensade från grenar och kvistar så att ett **fritt utrymme om 4 meters bredd och 4 meters höjd** finnes.

Observera att kapa grenar och kvistar från träd och buskar oftast måste ske under den kalla delen av året för att växter och träd inte skall skadas.

Planera in kvistning och rensning redan nu för att inte riskera skada Dina träd och buskar.

Bedömer tankbilsföraren att träd och buskar kan skada tankfordonets lackering, antenner etc. kan leverans uppskjutas intill dess fri infart föreligger.

VAR FINNS HJELMCO I SVERIGE

En ny flygplatskarta bifogas. Sätt gärna upp den på en väl synlig plats i flygklubbens stuga eller inne i hangaren.

ROST I BRÄNSLETRATTAR

Från några av våra kunder har vi erhållit klagomål på "rost" i de smuts-och vattenavskiljande bränsletrattar som vi försäljer.

Plåttrattarna är ej tillverkade i rostfritt material och kan av naturliga skäl rosta. En rostprocess initieras oftast genom att gammal rost från lagringskärl eller tank fastnar i trattens filter och tillåts att ligga kvar.

Det är således helt normalt att om bränsle förvaras i jeepdunkar av plåt (vilka rostar) och rostflagor från dessa hamnar i trattens filter och **filtret inte omedelbart rengörs** därefter, att rost uppträder.

Tag alltid som vana att rengöra filtret om smuts eller föroreningar har fastnat i detsamma.

GOD FORTSÄTTNING

Hjelmco Oil önskar en god fortsättning på det nya året.


Lars Hjelmberg

Exempel på revisions PM

i övrigt fullgjorts riktigt och fullständigt vad gäller det skattebefriade bränslet.

4.2 Omfattning

Revisionen har omfattat tidsperioden den 1 januari 2002 till och med den 31 december 2002. Beslut om revision fattades den 26 maj 2003. Revisionen inleddes den 24 oktober 2003 och har delvis genomförts i bolagets lokaler på Svansjövägen 74 i Kungälv.


4.3 Tillämpliga lagar

Förfarandet rörande punktskatter reglerades fram till och med den 31 december 2002 i lag (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter (LPP). Från och med den 1 januari 2003 regleras motsvarande förfarande i (1997:483) skattebetalningslagen (SBL).

Bestämmelser om skatter på bränsle och skattebefriade förbrukare av bränsle finns lag (1994:1776) om skatt på energi (LSE).

5 Lagerbokföring

I 8 kap 2 § LSE sägs följande:

OBS! 

”En skattebefriad förbrukare skall löpande bokföra inköp och förbrukning av bränsle helt eller delvis befriat från skatt och på lämpligt sätt se till att det finns underlag för kontroll av att bränsle som köpts in helt eller delvis befriat från skatt använts för det ändamål som var förutsättning för skattebefrielsen.”

Enligt SKM:s uppfattning innebär detta stadgande att en skattebefriad förbrukare, förutom att löpande bokföra inköp och förbrukning av obeskattat bränsle, även regelbundet ska inventera lagret av bränsle och föra noteringar om detta.

Bolaget måste därför fortsättningsvis se till att inventering av bränsle sker och att de uppmätta mängderna noteras i journal. Med dessa uppgifter kan bränsleförbrukningen beräknas och därigenom skapas även det underlag för kontroll som stadgandet ovan kräver.

6 Bränsleanvändning

Det har under utredningen konstaterats att bolaget under granskad period köpt in 8 025 liter flygbränsle Avgas 100 LL. Under samma period har SKM funnit dokumenterad förbrukning av flygbränslet motsvarande 7 100 liter (se bilaga 1). Enligt bolagets inventeringslistor i samband med bokslut har lagret under den granskade perioden ökat med 1 648 liter vilket innebär att lagret vid inventering var 723 liter för stort.

Enligt uppgift från bolaget fanns inget ingående lager när år 2002 började. Dock har bolaget sålt bränsle innan det första inköpet gjordes under 2002. Detta gör att SKM ställer sig frågande till uppgiften om att lagret var noll när året började.

Flygbränslet köps in från Hjelmco AB. Enligt uppgift från bolaget utgörs ungefär 25 % av bränsleförbrukning av tankning i det egna planet. Övrigt bränsle köps av externa köpare som tankar direkt i planet.

Eventuella konsekvenser med anledning av SKM:s iakttagelser fattas som ovan nämnts av SSK.

Personligt betalningsansvar för juridiska personers skatteskulder

Du kan i egenskap av företrädare för en juridisk person bli personligen betalningsansvarig för den juridiska personens skatter och avgifter inklusive ränta om

- du inte har dragit av skatten från lönerna i rätt tid.
- du har låtit bli att betala in avdragen skatt, arbetsgivaravgifter, moms, punktskatter eller företagets egen inkomstskatt.
- du har lämnat oriktiga uppgifter till skattemyndigheten och ditt företag därför har fått för mycket moms tillbaka.

De juridiska personer som avses är främst aktiebolag, men även ekonomiska och ideella föreningar samt stiftelser, konkursbon och utländska juridiska personer som har att betala skatt i Sverige.

Företrädare är vanligtvis den eller de personer som sitter i styrelsen. Även den som utan att vara legal företrädare, faktiskt har haft ett bestämmande inflytande i den juridiska personen kan vara företrädare.

Om ditt företag inte kan betala skatt eller arbetsgivaravgifter i sådan tid att beloppet har kommit in på skattemyndighetens konto på förfallodagen och inte fått anstånd med betalningen måste du som företrädare se till att vidta sådana åtgärder som krävs för att få till stånd en samlad avveckling av skulderna med hänsyn till samtliga borgenärers intressen. Sådana åtgärder kan vara konkursansökan, ansökan om företagsrekonstruktion eller en betalningsinställelse som följs av en ansökan om ackord eller konkurs. Dessa åtgärder måste vidtas senast samma dag som skatten förfaller till betalning för att du ska undgå risken för personligt betalningsansvar.

Föreligger det särskilda skäl kan du dock helt eller delvis befrias från betalningsskyldigheten.

Om inte företaget eller du som företrädare frivilligt betalar företagets skatteskuld kan staten utkräva personligt betalningsansvar genom att väcka talan vid allmän domstol.

Lagbestämmelser:

12 kap. 6 § Skattebetalningslagen (SFS 1997:483)

5 kap. 17 § Lag om punktskatter och prisregleringsavgifter (SFS 1984:151)

För ytterligare upplysningar är du välkommen att ringa ditt skattekontor.