



Hjelmco Oil

Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO OIL:S KUNDER

UTDRAG UR HJELMCO OIL:S KUNDBREV 2003

TAG HAND OM DRÄNERINGSBRÄNSLET

I USA dömdes nyligen en större flygskola till 25.000 dollar i böter. Orsaken var att skolans elever hällde ut dräneringsbränsle på parkeringsplattan. Även i Sverige har vi likartade regler, de så kallade försiktighetsreglerna, i den svenska miljöbalken.

Så även i Sverige torde det uppstå problem för den som okontrollerat håller ut dräneringsbränsle.

Hjelmco Oil lämnar nedan följande tolkningar, rekommendationer och tips på hur man kan hantera dräneringsbränslefrågorna:

Krav torde kunna ställas på innehavaren av en flygdrivmedelsanläggning att tillhandahålla någon form av uppsamlingsanordning för dräneringsbränsle och på den som dränerar att hålla detta bränsle i denna anordning.

I sin enklaste variant kan en reservdunk för bensin till en personbil användas som förvaringskärl. Dunken skall vara märkt "dräneringsbränsle" ha produktinformationsskylt (100LL eller 91/96UL) och rutiner skall finnas för destruktionen/handhavandet av detta bränsle.

Genom att från Hjelmco köpa en tratt med filter som avskiljer vatten och smuts från flygbensin kan bränslet till exempel återanvändas.

Filtertrattar som avskiljer vatten och smuts från flygbensin kan beställas från Hjelmco Oil i Västerås och finns i en plåtvariant för 750:-- kr och i en plastvariant för 525:-- kr, båda priserna inkl. moms.

Dessa trattar betalar sig snabbt om de exempelvis samtidigt används för att hålla tillbaka dräneringsbränsle från en flygdrivmedelsanläggning till berörd cistern.

En drivmedelsanläggning skall kondensvattendräneras varje dag som anläggningen används. För att säkerställa att man vid dräneringen bryter vattnets ytspänning och får med sig ev. kondensvatten från cisternens botten fordras ex.vis att man med en pump pumpar "häftigt" och normalt tar ut

1 DRÄNER.02/TXTINSTR

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 102 96 11 58

Supply & Marketing.

Runskogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 706 96 93 86

3-5 liter bränsle. Om kondensvatten återfinnes är detta vanligen 1-2 matskedar och de resterande c:a 3-5 litrarna bränsle är oftast vanligt flygbränsle som går att återanvända. Om en smuts- och vattenavskiljande filtertratt används kan man således spara 3-5 liter flygbränsle för varje dag tankanläggningen är i bruk genom att hälla tillbaka dräneringsbränslet till cisternen genom filtertratten. Med dagens bränslepriser kring 7:-- kr/liter kan en filtertratt betala sig redan under en aktiv flygmånad.

För de kunder som har en omfattande flygverksamhet kan ett större dräneringskärl än en reservdunk till en bil erfordras. Hjelmco tillhandahåller rostfria oljefat om 218 liter som är godkända för bensin. Dessa kan också beställas från Västerås. Priset är 2.400:-- kr inkl. moms.

Saknas förvaringskärl kan i nödfall dräneringsbränslet (AVGAS 91/96 UL) hållas i den miljölåda/betongkassun som normalt omsluter en flygdrivmedelscistern varvid bensin/vattenblandningen helt enkelt tillåts dunsta.

För piloten som skall dränera flygplanet finns det dräneringskoppar som har ett inbyggt filter, ex.vis "GATS JAR". På samma sätt som med tidigare beskriven filtertratt kan piloten hälla tillbaka den del av dräneringsbränslet som är **ren bensin** i flygbränsletanken. Den del av dräneringsbränslet som är förorenat eller innehåller vatten hålls sedan i ett dräneringskärl. Vi har f.n. slut i lager på dräneringskoppen "GATS JAR" men hoppas att den åter finns i lager inom kort.

HUR DRÄNERAR DU EGENTLIGEN DITT FLYGPLAN?

I vårt kundbrev från den 19 juni 2003 har vi lämnat information om hur man skall gå tillväga med hanteringen av sitt dräneringsbränsle.

En grundkloss i våra rekommendationer är att man "återanvänder" så mycket som möjligt av den delen av dräneringsbränslet som inte är förorenat.

För att kunna göra detta erfordras teknisk utrustning.

Vid dränering av en flygbränslecistern rekommenderar vi vatten- och smutsseparerande bränsletrattar, se bifogad prislista. Dessa hanterar enkelt stora mängder bränsle.

För flygplan rekommenderar vi och kan nu återigen leverera dräneringskoppen **GATS JAR** som inkluderar en filtreringsfunktion.

Hjelmco avråder sina kunder att använda **små** dräneringskoppar.

Dessa finns i varianter som ett litet plaströr med skruvmejsel eller liten kopp (c:a ½ dl) med metallspets.

Orsaken till att dessa dräneringskoppar inte skall användas är att den mängd bränsle som dräneras ut oftast inte blir tillräcklig samt att de saknar funktion för återanvändande av rent dräneringsbränsle.

Vatten har ytspänning som "binder ihop" vattnet. Då vattnet sedan är tyngre än bensinen och ligger på bränsletankens botten (som inte alltid är slät ex.vis vid gummisäckstankar) fordras för att vid en dränering kunna sätta vattnet i rörelse ett **rikligt** flöde av bensin.

Endast vid ett **rikligt** flöde av bensin erhålles den "sugkraft" som erfodras för att bryta vattnets ytspänning och bryta en kondensvattenpöl till mindre delar som därvid kan följa med dräneringsbränslet ut i dräneringskoppen. Vid dränering med för små dräneringskoppar är det inte säkert att Du får ut något vatten, trots att vatten kan finnas inne i bränsletanken. Allt kan se bra ut - emedan det i själva verket inte alls är så.

Filterkoppen GATS JAR rymmer c:a 0,5 liter och består av en bränslebehållare, med en filterfunktion. Den har utrustning både för dränering med spets (ex.vis för Cessnaplan) och ventilintryckning med omvridning (ex.vis för Piperplan).

Filterkoppen **GATS JAR** kan beställas från vårt kontor i Västerås tel 021-123176 och levereras endast i samband med bensinleverans i tankbil.

Priset är 200:-- kr/styck inkl. moms och frakt och avser den större modellen som rymmer 16 oz.

För den som är intresserad att läsa mer om **GATS JAR** - gör gärna en sökning på INTERNET.

Observera att filterkoppen **GATS JAR** inte är lämplig för samtliga typer av luftfartyg.

Vid dränering av ex.vis Piper Twin Comanche med tiptankar som har långa bränsleledningar kan ibland erfordras dränering med upp till 15 liter bränsle/tank för att säkerställa att bränslesystemet är kondensvattenfritt. Då dränering av dessa flygplanstankar dessutom sker innifrån flygplanskabinen erfordras här fasta, stående stora kärl och filtreringssystem.

Kontakta Hjelmco i Sollentuna tel 08-6269386 för specialråd om Du har en ovanlig flygplanstyp.