



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO OIL:S DEPÅKUNDER

Sollentuna 00 06 16

SPECIALINFORMATION OM DIVERSE MILJÖFRÅGOR FÖR ALLMÄNFLYGET

ANMÄLAN OM FLYGVERKSAMHET MM.

Hjelmco har tidigare 1999 och mars 2000 informerat om den nya miljöbalken som trädde i kraft den 1/1 1999. (SFS 1998:808. SFS=Svensk FörfattningsSamling)

Till miljöbalken hör ett stort antal förordningar. En behandlar vilken typ av "miljöfarlig" verksamhet som fordrar anmälan/tillstånd. (SFS 1998:899)

För allmänflyget gäller exempelvis att VFR-flygplats som har > 100 rörelser per år skall anmälas till kommunal tillsynsmyndighet.

Om en verksamhet fordrar anmälan eller tillstånd måste anmälan/tillståndansökan följas av en miljöutredning inkl. ex.vis beskrivning av hantering av miljöfarliga ämnen såsom smörjolja och drivmedel för den berörda verksamheten.

Om en flygplats istället har < 100 rörelser per år kan det finnas andra regler som ändå styr att anmälan/ tillståndsansökan skall inges. Då kan det ex.vis istället bero på mängden miljöfarliga ämnen som hanteras på flygplatsen.

(Exempelvis gäller det då, att den som hanterar flygbensin i mängder upp till 999.999 liter kan göra detta fritt - men vid gränsen 1 milj. liter per år skall anmälan göras till kommunal tillsynsmyndighet.)

En annan regel är mängden spillolja efter oljebyten och dess bortforsling.

Här går gränsen vid 400 liter per kalenderår. Om ex.vis flygklubben själv transporterar bort använd flygmotorolja till godkänd mottagare i mängder > 400 liter per kalenderår skall anmälan göras till länsstyrelsen (SFS 1996:971).

Bedriver däremot klubben flygskola vilken betraktas som en form av "yrkesmässig verksamhet" måste klubben ändå göra anmälan till länsstyrelsen även om gränsen 400 liter inte uppnås per kalenderår. (SFS 1998:948)

1 ÅRSUNDH.013/TXTINSTR

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. no.: SE556210915601.

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 102 96 11 58

Supply & Marketing.

Runkogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 706 96 93 86

Sådan anmälan skall göras en gång vart 5:e år, utöver ex.vis anmälan till kommunen vad avser annan verksamhet.

Anlitas däremot extern transportör (krav vid > 400 liter per kalenderår) erfordras ingen anmälan däremot föreligger skyldighet att kontrollera att transportören har tillstånd och att mottagaren har nödvändiga tillstånd för verksamheten.

Den som avsänder använd flygmotorolja är skyldig att upprätta särskilt transportdokument för varje transport. Dokumentet skall innehålla uppgift om avsändare, mottagare, transportör, avfallsslag och avfallsmängd samt undertecknas av avsändaren och vid mottagandet av mottagaren.

Man kan naturligtvis undra varför flygmotoroljan är så farlig.

Jo c:a 40 % av allt bly från flygbensin 100 LL hamnar i motoroljan tillsammans med bränslets cancerogena blyborttagningsmedel, giftiga restprodukter från motorns förbränning och giftiga metallrester från speciallegeringar i motorns förslitningsdelar.

GLÖMT ATT ANMÄLA MILJÖFARLIG VERKSAMHET ?

Att glömma att göra anmälan eller att sakna nödvändiga tillstånd kan bli dyrt.

Om man till exempel glömmet att till kommunen anmäla anmälningsskyldig verksamhet på flygplats är kommunens **miljönämnd skyldig** att ta ut en miljösanktionsavgift om 25.000 kronor. Undantag från att ta ut avgift - hur **behjärtansvärda de än må vara, får** inte göras.

LAG OM EGENKONTROLL

Den som bedriver yrkesmässig verksamhet (ex.vis klubbens flygskola) eller omfattas av tillstånds- anmälningsskyldighet enligt miljöbalken (ex.vis enligt ovan > 100 flygrörelser per år) skall ha rutiner för att fortlöpande kontrollera och underhålla den utrustning som används, ex.vis tankanläggningar. (SFS 1998:901)

Kontrollerna skall dokumenteras.

Om man underlåter att underhålla utrustningen eller inte dokumenterar detta kan man drabbas av en **miljösanktionsavgift** om minimum 5.000 kr.

Det är således viktigt att följa ex.vis Hjelmcö:s tillsyns- och underhållsprogram inkl. årsunderhåll avseende tankanläggningen. Kopia på gällande tillsynsprogram (daglig tillsyn etc) bifogas.

Man är vidare enligt samma förordning skyldig att förteckna de kemiska produkter som hanteras (ex.vis flygbensin, motorolja, kemikalier till segelflygets bygglokal etc) och informera sig om produkterna.

Detta innebär att man är skyldig att ta del av leverantörens produktdatablad och vidtaga de skyddsåtgärder och bedöma de risker som kan förmedlas av informationen däri.

Hjelmco har tidigare den 16/3 2000 sänt ut produktdatablad på våra flygbränslen. Med detta brev följer ytterligare en extra omgång samt produktdatablad avseende flygmotoroljorna Elf AD 80 och Shell W 15W-50. Kompletterande produktdatablad kan beställas från Elf tel. 040-181560 och Shell tel 08-55548078.

OBLIGATORISKA FÖRSÄKRINGAR

I miljöbalken regleras att om man bedriver anmälnings/tillståndspliktig verksamhet är man skyldig att inneha **särskild miljöskade- och saneringsförsäkring utöver** den som ex.vis klubben redan har idag. (SFS 1998:1473) Avsikten med dessa "extra" försäkringar är att dessa skall täcka de miljöskador som uppträder - men där betalningsansvar inte kan utkrävas, och där stat och kommun annars normalt måste gå in. Exempel är vid konkurs, preskription, betalningsoförmåga avsaknad av ordinarie försäkring etc.

Försäkringskostnaden är för de flesta av Hjelmco:s kunder 500 kr/år. Kontakta Försäkringsbolaget Marsh, tel 08-4124257 och efterfråga Victoria Wall.

HJÄLP

Den nya miljöbalken är omfattande och ställer nya krav på var och en av oss. Hjelmco ställer upp och hjälper sina kunder i de frågor som rör Hjelmco:s verksamhetsområden, tillhandahållande av bränslen och oljor samt utlåning, instruktioner för drift av tankanläggningar etc..

I övriga sakfrågor finns hjälp att tillgå hos exempelvis KSAK som är hårt engagerad i de aktuella frågorna. Hjälp och tips kan även erhållas från berörda myndigheter samt övriga exempelvis Tomelilla Flygklubb (Torsten Nordgren tel 0417-511196, fax 0417-14237). Tomelilla Flygklubb har tidigt gjort sin hemläxa och fått sitt arbete godkänt av berörd myndighet.

BEGÄR NEDSÄTTNING AV EVENTUELLA HANDLÄGGNINGSavgifter

Alla myndigheter som hanterar de aktuella frågorna kommer att begära avgifter för sitt arbete. Acceptera inte rakt upp och ner de angivna taxorna. Man har stöd i lagen att begära jämkning (även att få efterskänkt) med hänsyn till lokala förutsättningar och andra omständigheter. Att vara en ideell flygklubb med begränsad verksamhet kan vara en sådan omständighet. (SFS 1998:940, 9 kap § 3.)

LÄS BIFOGAD BROSCHYR OM MILJÖBALKEN

Ovanstående information är en del av vad som framkommer om **man läser bifogade information om miljöbalken. Läs den.**

Mer information om de olika författningarna och lagarna erhålles på internet www.notisum.se .

DET ÄR EGENTLIGEN INTE SÅ SVÅRT

Med ovanstående information från Hjelmcö kan man lätt förledas att nu är det "slutfluget".

Inte alls. Det handlar i stort om sunt förnuft och att man har uppsatta rutiner.

Som flygare är man sedan början van vid att flygverksamhet sker under organiserade former med certifikat och behörigheter för olika flygningar. Regelbundna PFT:er, tillstånd för flygutbildning och underhållsprogram för luftfartygen känner vi också till. Vi har erfarenhet att verka med Luftfartsverket och Luftfartsinspektionen.


Att inkorporera miljöfrågorna i verksamheten är ett måste för att vi skall få fortsätta att flyga.

Med den omfattning som miljöfrågorna har i vårt all dagliga liv är det kanske inte omöjligt att sakkunskap redan idag finnes inom ex.vis flygklubben i de aktuella frågorna. Se till att nyttja denna kunskap.

Är Du osäker på något eller misstänker Du att Din verksamhet kan medföra miljöskada i ett vidare begrepp? Gör då en "verksamhetsbeskrivning" och tillsänd denna till kommunens miljöenhet och fråga om anmälningsskyldighet /tillståndsplikt föreligger.

På detta sätt undviker man sanktionsavgifter. Använd i förekommande fall den röda blanketten i den bifogade informationsbroschyren om Miljöbalken. Gör eventuell anmälan i god tid och före den 31/12 2000.

MED VÄNLIG HÄLSNING
HJELMCO OIL AB


Lars Hjelmberg

Bilagor:

Tillsyns- och underhållsprogram för tankanläggningar,
baksida - förslag till tankningsjournal.

Produktdatablad på AVGAS 100 LL, AVGAS 91/96 UL och
kolvmotoroljorna Elf AD80 samt Shell W 15 W-50.

Broschyr; MILJÖBALKEN - hur berör den mig som företagare.