



Hjelmco Oil

Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

TILL HJELMCO:S SAMTLIGA
FLYGBRÄNSLEKUNDER I SVERIGE

Sollentuna 94 05 19

OBLYADE AVGAS 91/96 UL EN SUCCÉ

Fler och fler flygplatser byter nu ut högblyade AVGAS 100 LL till det mer miljövänliga AVGAS 91/96 UL.

AVGAS 91/96 UL är bränslet som idag passar c:a 80 % av den svenska flygplansflottan, och som är c:a 30 ggr renare än den senaste bilbensin som f.n. finns i Sverige (OK:s nya blyfria miljöbensin).

AVGAS 91/96 UL har nu funnits på den svenska marknaden i drygt 3 år och under denna tid har bränslet bevisat sin styrka att fungera mycket bra.

För de av våra kunder som vill ta del av ny uppdaterad information om AVGAS 91/96 UL bifogar vi 1994 års utgåva av vår produktinformationsfolder. Vi uppskattar om överexemplaren delas ut till intresserade eller ex.vis lämnas i klubbstugan för allmän läsning.

VILKET BRÄNSLE SKALL MOTORSEGLARE/ULTRALÄTTA ANVÄNDA?

Många av de frågor vi idag får avseende bränsle handlar om vilket bränsle som är bäst för motorseglare och ultralätta flygplan.

Vi rekommenderar följande:

Om motorn är godkänd för AVGAS 100 LL och BLYFRI bilbensin kan Du utan restriktioner använda AVGAS 91/96 UL. Oktantalsmässigt håller AVGAS 91/96 UL c:a 100 oktan enligt den oktantalsmetod som används för bilbensin.

Om motorn endast är godkänd för AVGAS 100 LL och BLYAD bilbensin rekommenderar vi att Du kör på en blandning av AVGAS 100 LL (20 %) och AVGAS 91/96 UL (80 %) så att motorn erhåller det nödvändiga blyet.

För denna motorgrupp vill vi direkt varna för att använda bilbensin med blyersättningsmedel (bränsle tankat från bilbensinmack med svart bränsleslang).

Från den 1/7 1994 är det inte tillåtet att importera eller att tillverka blyad bilbensin i Sverige, och från den 1/1 1995 är det inte tillåtet att använda blyad bilbensin överhuvudtaget.

Under mellantiden 1/7 - 31/12 1994 kommer bränslebolagen att försöka göra sig av med bilbensin som innehåller bly. För vissa bolag är detta inget problem och man har redan idag gått över till blyersättningsmedel men för andra

1 940601.LH1/TXTPRIS

Oil Terminal,
Distribution & Services

Navigatörgatan 5
S-721 32 VÄSTERÅS, Sweden
Phone int + 46 21 12 31 76
Fax int + 46 21 12 96 47
Mobile phone int + 46 10 288 16 34

Supply &
Marketing

Runkogsvägen 4 B
S-191 48 SOLLENTUNA, Sweden
Phone int + 46 8 626 93 86
Telex int + 54 15737 Hjelmco S
Fax int + 46 8 626 94 16
Mobile phone int + 46 10 211 38 94

bolag kan under denna tid både blyad bensin och bensin med blyersättningsmedel förekomma vid tankning ur en och samma bränslepump.

Det är härvid ett känt faktum att de blyersättningsmedel som används kemiskt reagerar med blyborttagningsmedlen i blyad bensin och bildar kraftigt korrosiva ämnen.

En mindre flygplansmotor som används säsongsmässigt bedöms från vår sida kunna erhålla kraftiga korrosionsskador om inte hänsyn togs till ovanstående.

Om din flygplansmotor är en 2-taktare och är godkänd enbart för 98 oktan bilbensin skall Du inte använda 98 oktan bilbensin (tankad från svart bränsleslang på bilbensinmack), eftersom denna kan innehålla blyersättningsmedel. Blyersättningsmedlen medför att 2-taktsoljan inte med full säkerhet blandar sig med bensinen som den skall - vilket innebär risk för att motorn kan skära. Här rekommenderar vi AVGAS 91/96 UL, eller den väsentligen dyrare blyfria 98 oktaniga bilbensinen.

Flera motorer till motorseglare/ultralätta flygplan är endast godkända för blyad bensin. Vi rekommenderar att Du vid nästkommande motoröversyn modifierar motorn till blyfritt bränsle.

Även AVGAS 100 LL med bly kommer, beroende på ändrad lagstiftning, med stor säkerhet att försvinna, kanske redan 1995-6 även om ingen i dagsläget kan ge en exakt tidpunkt.

FLYG TILL MOSKVA I SOMMAR

Hjelmco Oil tillhandahåller sedan en tid AVGAS 100 LL i Moskva (Vnukovo UUWW). Passa på och gör en spännande resa i klubbens flygmaskin till Rysslands huvudstad. Vi rekommenderar mellanlandning i Tallinn som också har AVGAS 100 LL från Hjelmco Oil.

GRATIS HJELMCO T-SHIRTS

Liksom under tidigare somrar delar vi under 1994 gratis ut c:a 1.000 T-shirts. Passa på och lämna in önskemål om gratis T-shirts till vårt orderkontor i Västerås (021-123176) för leverans i samband med påfyllning av flygbränsle. Vi prioriterar önskemål till flygdagar, vinster till flygtävlingar, funktionärsutrustning, drivmedelspersonal samt ungdomsverksamhet.

ÄR DIN FLYGBRÄNSLEANLÄGGNING LUFTVÄRDIG ?

Till de av Hjelmco:s kunder som lånar en flygbränsleanläggning från Hjelmco har vi under mars 1994 sänt ut underlag för den obligatoriska årskontrollen. För de som ännu ej sänt in sitt besiktningsprotokoll påminner vi om att dessa skall vara Hjelmco tillhanda senast den 30/5 1994. Ej utfört underhåll innebär att anläggningen inte är "luftvärdig".

Vi på Hjelmco Oil önskar
Dig en fin flygsäsong i sommar
Jan Hjelmco