

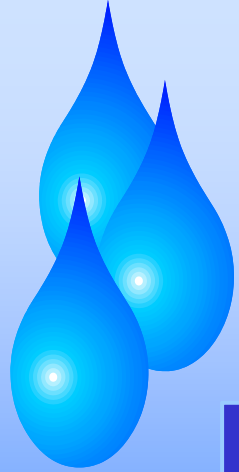
Skatt på flygbensin

möte med

Luftfartsstyrelsen den 30 jan 2008



Lars Hjelmberg



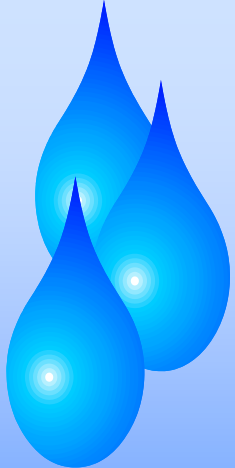
Skatt på flygbensin

möte med

Luftfartsstyrelsen den 30 jan 2008



Tommy Wirén

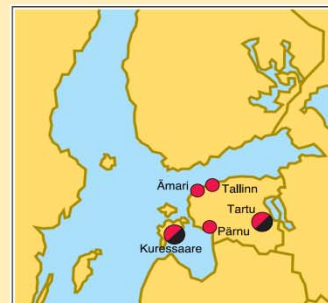


AVGAS 100 LL

HJELMCO 91/96 UL

HJELMCO OIL AB

Mycket mer än
bara flygbränsle!

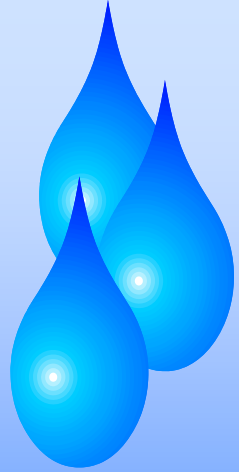


Verksamheten i Estland drivs självständigt från HELMCOIL A/S med huvudkontor i Tallinn, tel/fax 00372-6-21 29 51.

- AVGAS 100 LL
- HJELMCO 91/96 UL
- JET-A1
- ↓ sjöflyg

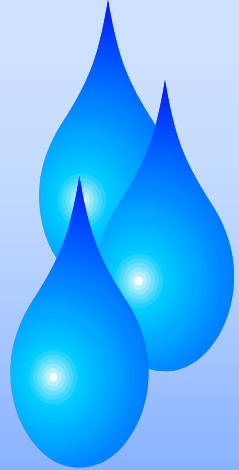


Runskogsvägen 4 B 192 48 SOLLENTUNA
TELEFON 08-626 93 86 • FAX 08-626 94 16
ORDERTELEFON 021- 12 31 76



**Skatt på flygbensin
enligt
budgetpropositionen 2008**

**Önskvärt med en
utformning som
håller nere administrationen**

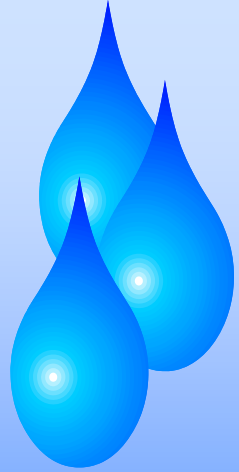


Kommissionens beslut

COM 742/2006

**Sverige är skyldigt att införa standard-
beskattning av flygbensin vid s.k.
”privat nöjesflygning”**

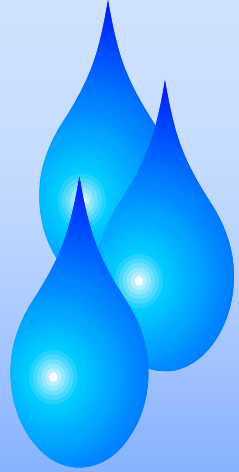
Men brasklapp följde med!



Brasklappen

COM 742/2006

**Om svårigheter uppstår pga
speciella omständigheter
får åtgärder vidtagas för
att lindra eller minska
problemens effekter
förutsatt att åtgärdena inte
klassas som statsstöd**



Vad är "privat nöjesflygning"

Direktiv 2003/96/EG artikel 14, 1b

i korthet

nyttjande för andra än kommersiella ändamål

**nyttjande för andra ändamål än transport av
passagerare eller varor**

**tillhandahållande av tjänst utan ersättning
om inte för myndighets räkning**



Kommunikationskommitten

PM SIKA * 1997-02-13

'97 02/13 10:13

☎ 46 8 215872

SIKA

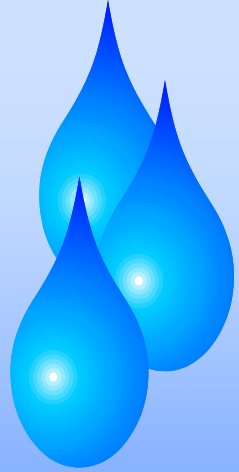
☒ 003

statsfinansiellt motiverad bränsleskatt som avsågs ha just denna inriktning mot fritidsflyg, dvs den beskattade en viss del av ett flygplans användning. Till följd av extremt dåliga erfarenheter avskaffades skatten genom prop 1986/87:139. Administrationskostnaderna var högre än intäkterna. Skatten uppges i praktiken ha belastat ca 10% av bensindriven flygning och skulle i dagens läge med dåtida skattesats inbringa 2-3 mkr brutto. Riksskatteverket har i sitt remissyttrande över SOU 1994:85, Ny lag om skatt på energi, anfört följande:

“Vad gäller förslaget om skatt på flygbensin och flygfotogen för inrikes privatflygning föreslår RSV att möjligheten att genom ett rådsbeslut undanta sådan användning från skatt bör undersökas.”

Ett sådant undantag beviljades till halvårsskiftet 1997. Utöver ovanstående finns en mängd invändningar mot återinförd bränslebeskattning, bl a flygsäkerhetsskäl.

*) SIKA = Statens Institut för Kommunikationsanalys.



Uppskattningar

c:a 5 miljoner liter/år fördelat på

2,3 milj. liter blyad

kommersiell verksamhet =

0,2 milj. liter oblyad

1,6 milj. liter blyad

privat verksamhet ej nöje=

0,4 milj. liter oblyad

0,1 milj. liter blyad

privat verksamhet nöje =

0,4 milj. liter oblyad



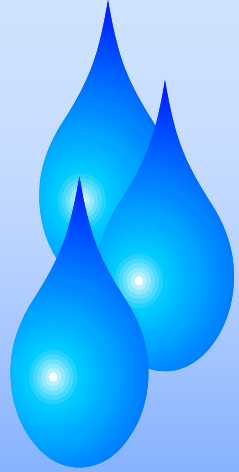
Nettoeffekt för statskassan

234 *Flyget*

SOU 1997:35

marknad. Nu finns åter en blyfri bensinkvalitet på marknaden. De mindre flygplanens bensinförbrukning utgör ca 1,5 promille av vägtrafikens bensinförbrukning.

Under åren 1984–87 fanns en statsfinansiellt motiverad bränsleskatt för fritidsflyget. Skatten avskaffades bl.a. på grund av att administrationskostnaderna var högre än intäkterna.



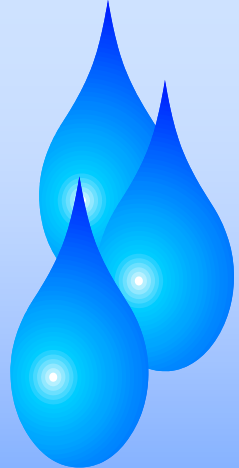
Uppskattningar för år 2007

Skattevärdet per år för
c:a 0,5 miljoner liter flygbensin
i "privat nöjesflygning"

$0,1(3,61 \text{ energisk.} + 2,16 \text{ CO}_2 \text{ skatt})=0,58 \text{ milj kr.}$

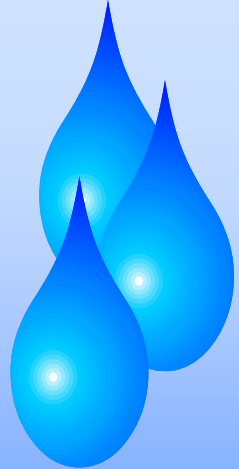
$0,4(2,93 \text{ energisk.} + 2,16 \text{ CO}_2 \text{ skatt})=2,04 \text{ milj.kr}$

Summa bruttoskatteintäkt c:a 2,6 miljoner kr.

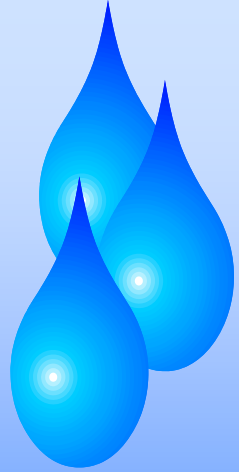


Den enkla lösningen

SKATT PÅ ALLT!

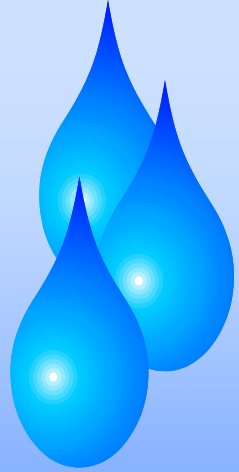


- **Men**
- **Vilka**
- **Hänsyn**
- **Har tagits**
- **Till konsekvenserna ?**



**Vad händer med
flygsäkerheten?**

**Dyrare bränsle ger
färre flugna flygtimmar**

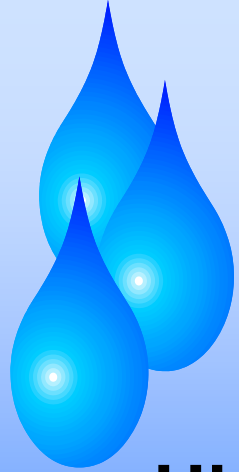


Effekter av skatt

**Skatt minskar konsumtionen och
skapar
förändrat konsumtionsmönster**

**Resultat:
Distributionen och tillgängligheten
av flygbensin i Sverige
hotas!**

**Det blir en för liten volym att
distribuera effektivt.**



Andra effekter av skatt

Hjelmco Oil marknadsuppskattning vid skatt

50 % reducereing av förbrukningen

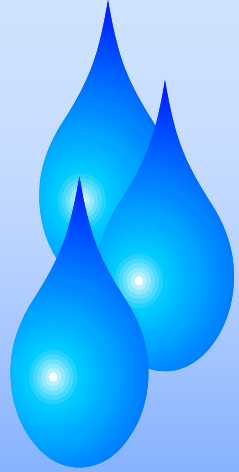
halvering av flygplansflottans värde med 500 Mkr

200 flyglärare/mekaniker behövs ej

25 småflygplatser läggs ned

500 arbetstillfällen i glesbygd försvinner

1000-2000 flygcertifikat försvinner på sikt



Andra effekter av skatt

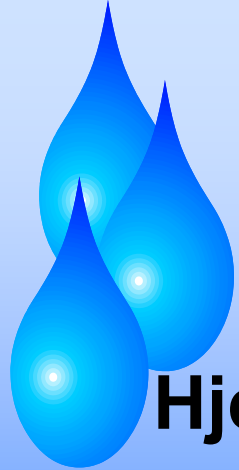
Hjelmco Oil marknadsuppskattning vid skatt

**50 % reducereing av förbrukningen
en logistisk mardröm**

**5 miljoner liter bensin blir 2,5 miljoner liter/år
att fördelas på 200 flygplatser**

**Det finns ingen ekonomi i detta
En bilbensinmack längs E 4 säljer 5 milj. liter/år**

**Bränsle torde bara att distribueras till flygplatser
belägna längs huvudvägar
som passerar större befolkningscentra.**



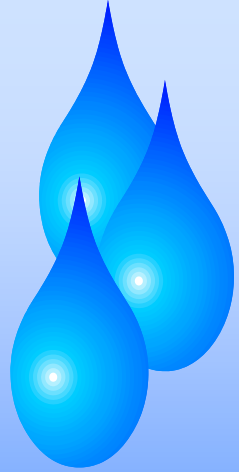
Andra effekter av skatt

Hjelmco Oil marknadsuppskattning vid skatt

halvering av flygplansflottans värde med 500 Mkr

**förbrukas halva bränslemängden
behövs bara halva flygplansflottan
men vem skall köpa 1000 flygplan
resultat**

halverat värde

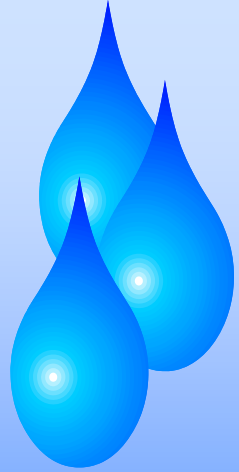


Andra effekter av skatt

Minskad förbrukning

**innebär mindre volym
för bränslebolagen att fördela fasta
kostnader på**

**sämre effektivitet
vid bränsledistribution
kunderna köper mindre per gång
på grund av likviditet och förbrukning.**



Andra effekter av skatt

Halverad förbrukning

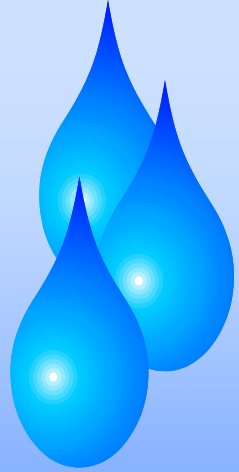
1-2 kr/liter extra från bränslebolagen

1-2 kr/liter extra p.g.a. ändrat inköpsmönster

?? kr/liter extra p.g.a. ej möjlig samtransport

+

energi + CO 2 skatt



Andra effekter av skatt

Halverad förbrukning

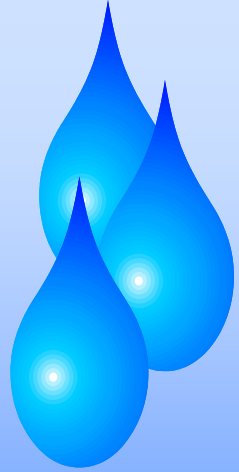
**Exempel leverans av 5000 liter jan. 2008
till Flygklubben Silvervingen
Gautosjön från Västerås.
184 mil ToR.**

Fraktkostnad c:a 18 kr/liter

Bränslekostnad inkl. skatt c:a 18 kr/l

Σ c:a 36 kr/liter

**och *om* det finns en tilldelningsbar bil
och *om* någon förare vill köra pga EU:s vilo/paus-regler**



Andra effekter av skatt



Andra effekter av skatt





Andra effekter av skatt

Halverad förbrukning

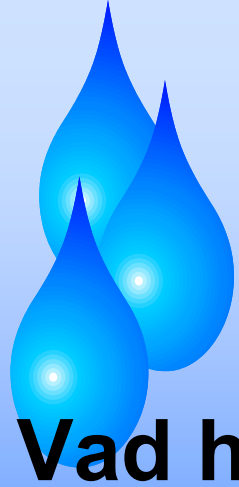
Vad händer med FFK och dess infrastruktur ?

FFK

FRIVILLIGA FLYGKÅREN

samordnar småflyget till bästa samhällsnytta





Andra effekter av skatt

Halverad förbrukning

Vad händer med FFK och dess infrastruktur ?

Dramatiskt färre

piloter

flygplan

flygplatser

inget bränsle

Andra effekter av skatt

Havsövervakning



FFK utför havsövervakning runt våra kuster åt sjöbevakningscentralerna.



Andra effekter av skatt

Skogsbrandflyg



FFK flyger brandbevakning åt kommunernas räddningstjänster.

Det samlade brandflyget i Sverige var först med att upptäcka 266 skogsbränder år 2002 och vi hjälpte till med ledning av brandbilar i 204 fall.



Skogsbrand i Sörmland 3 aug. 2003



Andra effekter av skatt

Flygande hundar



FFK har övning och samverkan med brukshundklubbarna när det gäller att flytta hundekipage vid eftersök mm.

Hundekipagen har därmed möjlighet att operera över stora avstånd.



Andra effekter av skatt

Kraftledningskontroll



FFK hjälper kraftbolagen med
kraftledningskontroll
efter stormar och oväder



Andra effekter av skatt

Pejling



Några objekt

- Varg
- Lo
- Rådjur
- Tjäder

FFK hjälper bl. a. Statens
lantbruksuniversitet med radiopejling
av vilt





Andra effekter av skatt

FFK i fred som ofred 1

- **Transporter.**
 - * Persontransporter: Stabspersonal, Räddningsledare, Sjukvårdspersonal. Övning och nödläge.
 - * Transporter av material, medicin, handlingar, kartor, film, foton, reservdelar, mm. Övning och nödläge.
- **Plattform för räddningsledare.**
 - * Stora bränder.
 - * Översvämningar.
- **Övervakning av område.**
 - * Land och vatten.
- **Kontroll av el, telenät och radiomaster.**
- **Kontroll av vägnät, broar, järnvägar och kraftstationer.**
- **Kontroll/ledning av trafik.**
- **Skadebedömning från luften.**
- **Radiakindikering.**
- **Skogsbrandbevakning.**
- **Indikering av kemiska stridsmedel.**
- **Efterforskning.**
- **Rekognosering.**
- **Fotografering/ filmning från luften.**





Andra effekter av skatt

FFK i fred som ofred 2

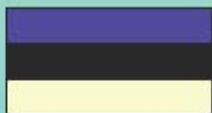
- Övervakning av riskzon.
- Fällning av miniskärmar/
fallskärmshoppare.
- Bevakning av rikets gränser.
- Prismaflygningar.
- Simulering av gasanfall.
- Rekognosering av övningsområde.
- Maskeringskontroll.
- Sambandsflygningar.
- Samövning med andra organisationer.
- Viltspaning vid trafikleder.
- Kustbevakning.
- Miljöövervakning.
- Bevakning och kontroll av
militära och civila förråd.
- Eskort av konvojer.
- Flygräddningstjänst.
- Sjöräddningstjänst.
- Fjällräddningstjänst.
- Målgång.





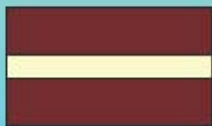
Andra effekter av skatt

Internationella åtaganden



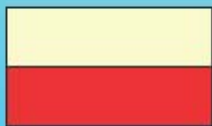
Estland

- FFK utbildar piloter till flyginstruktörer som med sina nya kunskaper skall bygga vidare enligt svensk modell.



Lettland

- Visst besöksutbyte



Polen

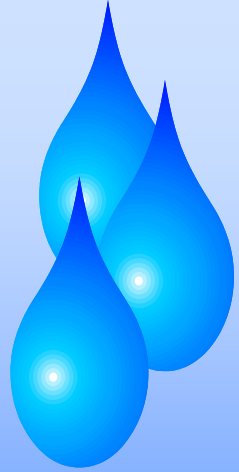
- Visst besöksutbyte



USA

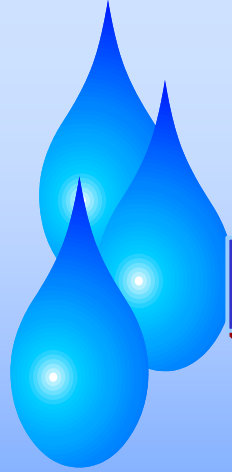
- Besök





Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

Definition av "privat nöjesflygning"
Redovisning av flygverksamhet
Inrapportering av flygtid
Skattskyldighet.

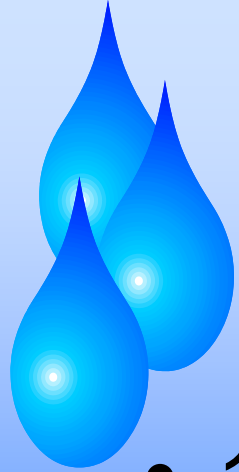


Kom 2007/869

Meddelande från kommissionen

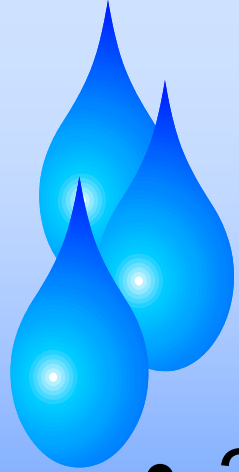
11 januari 2008

- 17. Fullständiga uppgifter för att beskriva allmän- och affärsflyget i Europa finns inte tillgängliga och det verkar som om sådana uppgifter inte samlas in på ett systematiskt och konsekvent sätt.



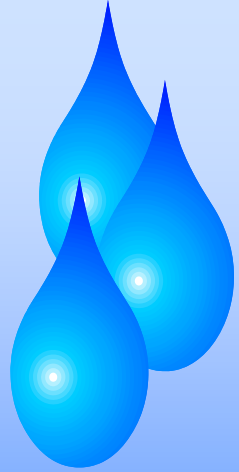
Kom 2007/869

- 19. För att kunna reglera verksamheten korrekt måste beslutsfattarna ha en tydlig bild av läget. Det är därför nödvändigt att på europeisk nivå ta fram grundläggande objektiva och enhetliga uppgifter och inleda ett nära samarbete med alla berörda parter.



Kom 2007/869

- 20. Kommissionen har bitt Europeiska civila luftfartskonferensen att genomföra en studie avseende allmän- och affärsflyget för att fastställa varifrån de tillgängliga uppgifterna kommer och föreslå det mest effektiva sättet att samla in uppgifterna på framtiden.



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

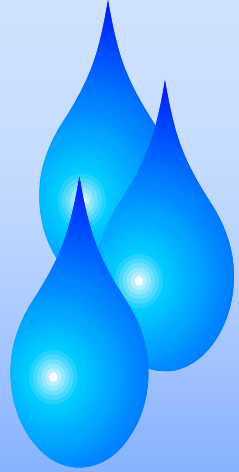
**Årlig statistik infordras idag av
Luftfartsstyrelsen med stöd av
författning BCL D 1.4**

**Skall inlämnas av flygplansägare senast
1 februari varje år och under försäkran.**

**Måste utökas att omfatta statistik med bl.a.
typ/art av flygverksamhet att möta Kommissionens
krav**

**De utökade statistikkraven kan även tillgodose
Skatteverkets behov.**

Insamling av data via Internet



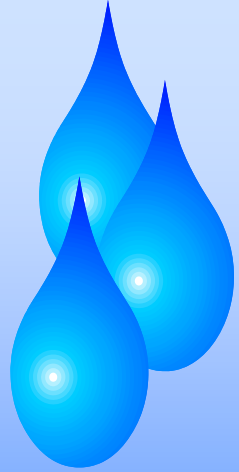
Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

**Statistik från Luftfartsmyndigheten som underlag för
skattedebitering**

föreslaget av Ludvika dnr 11338-94/900 p.4

vid tidigare behandling om skatt på privat nöjesflyg

Om bestämmelserna trots allt skulle genomföras bör Luftfartsverket eller Luftfartsinspektionen åläggas en informationsskyldighet till SKM om företagna privatflygningar - i den mån detta låter sig göras om någon som helst kontroll skall vara möjlig. Vad



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

**Flygtidsredovisning i obligatorisk flyg-
dagbok. Exempel på definitioner:**

Frivilliga Flygkåren – flyg inom frivillig försvarsorganisation

Hjälpflyg- skogsbrandsbevakning- målgång

Skolflyg inkl. flygning att vidmakthålla färdighet/behörighet

Kontrollflygning inför kontrollant

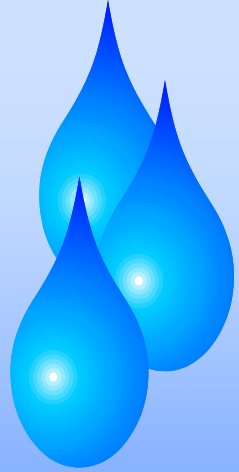
Teknisk kontrollflygning

Flygning mot ersättning, tjänsteresor etc.

Bogsering

Fallskärmshoppning

Privat flygverksamhet

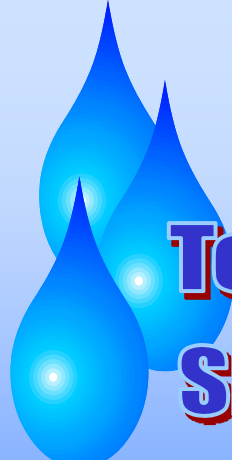


Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

Utländska flygplan

**Flygningen utgör enligt definition
transport och får ske utan skatt.**

**Man har rest med flygplanet och
dess last från annat land till Sverige.**



Teknisk lösning
Skatt på "privat
nöjesflygning"
Utländska flygplan
Exempel
Polisk deklara-tions-
försäkran som
används idag
i Polen

.....
(place, date)

To: PETROLOT Ltd.
2, J. Gordona Bennetta Str.
02 - 159 Warsaw

STATEMENT

Following 5.7. item 1 point 6 of the Decree of the Minister of Finance of April 26, 2004 regarding
excise duty tax (Journal of Laws No 97 item 966, amended by No 181 item 1875)

.....
(the carrier's name and address)

.....
(VAT - EU identification number)

Declarant
A/ is the owner of the following aircraft:¹⁾

Aircraft type	Reg. No.	Average fuel consumption
.....
.....
.....

B/ charters the following aircraft:²⁾

Aircraft type	Reg. No.	Average fuel consumption
1.
2.
3.

.....
fuel for turbine engines/engine fuel for piston engines³⁾ purchased from
above mentioned aircraft for the flights different than the private
of the above bDecree of the Minister of Finance of April 26, 2004
regarding exemptions from the excise duty tax, a private flight of a recreational nature is considered as
use of an aircraft filed by its owner or other natural or legal person or entity not having legal presence
making use of that aircraft on the basis of lease or in any other manner, for the purposes other than
particular, for the purposes other than carry of passengers or goods, or performance
services performed for the public bodies.

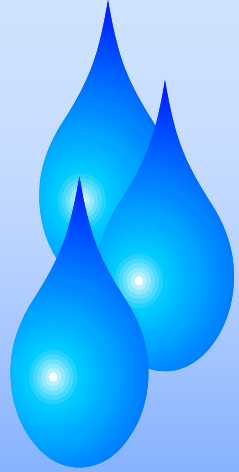
.....
the air petrol/fuel for turbine engines/engine fuel for piston engines³⁾, quantity:
..... ltr. per month depending on season (summer or winter).

This statement is valid for an indefinite period of time.

.....
engine air petrol/fuel be used for purposes other than mentioned above,
..... obligates itself to inform PETROLOT Ltd. about this fact when placing
(me)

.....
(the company's stamp)

.....
(legible signature of carrier's representative)



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

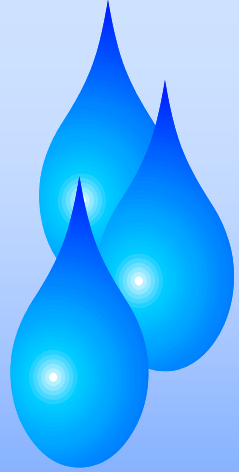
Skatt betalas efter det att förbrukning har skett.

Detta är i enlighet med EU:s regelverk.

**Flygbensin kan således tillverkas, distribueras och
säljas utan att beskattningsåtgärd aktualiseras.**

**Ägaren till flygplanet gör deklaration i samband med statistikinsamling
och yrkar på avdrag av skatt.**

**Bränslet är således belagt med skatt tills yrkat
avdrag godkänts.**



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

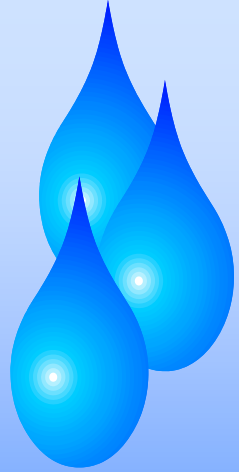
Skatt betalas efter det att förbrukning har skett.

men finansdepartementet

anser

detta vara en ny och

oacceptabel princip



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

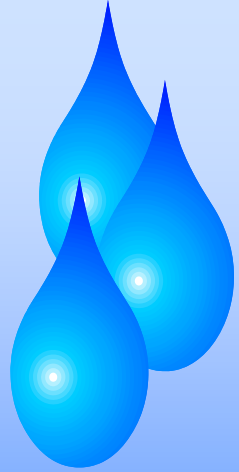
Skatt betalas efter det att förbrukning har skett.

Denna princip finns redan idag vid exempelvis

Trängselskatt

Vägs katt (tillfälligt körtillstånd)

Momsredovisning vid låg omsättning 1 gång/år



Teknisk lösning

Skatteverket

har komplicerade

regelsystem

Kraftvärmeproduktion

Vid samtidig produktion av skattepliktig elkraft och värme i en och samma process, när den värme som uppkommer nyttiggörs (kraftvärmeproduktion), medges för den del av bränslet som förbrukas för framställning av

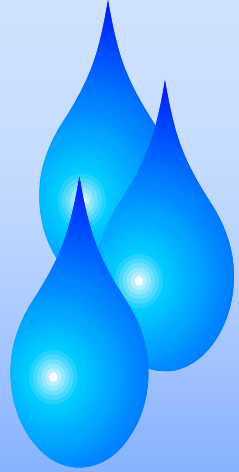
1. skattepliktig elkraft, avdrag med 100 % av energiskatten och 100 % av koldioxidskatten,
2. värme, avdrag för energiskatt och koldioxidskatt i den omfattning som anges i följande stycken.

Avdrag för bränsle förbrukat för värmeproduktion medges med 100 % av energiskatten, om elverkningsgraden uppgår till minst 5 %.

Avdrag medges med 19 % av koldioxidskatten, om elverkningsgraden uppgår till 5 %. Om elverkningsgraden är högre än 5 %, ökar det procentuella avdraget med sex gånger det antal procentenheter som elverkningsgraden överstiger 5 % till dess den uppgår till 15 %. Om elverkningsgraden är 15 % eller högre, medges avdrag med 79 % av koldioxidskatten.

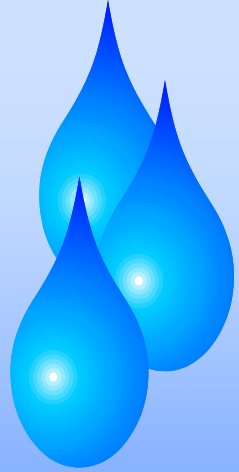
Detta innebär som exempel att en elverkningsgrad om 10 % ger ett avdrag från koldioxidskatt med 49 %, $19 + (6 \times 5)$.

Ökningen av skattebefrielsen mellan 5 och 15 % elverkningsgrad är avsedd att ske gradvis så att några trappstegseffekter inte uppstår.



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

**det finns inga hinder från
EU:s sida
för principen om att betala
skatt efter konsumtion
har skett**



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

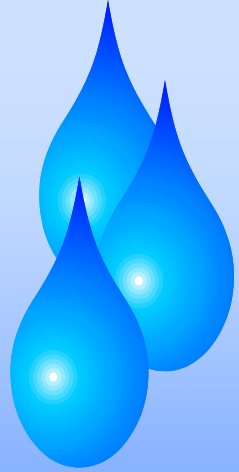
SOU 1994:85

Beskattning av flygbränslen 177

ändamål eller för uppvärmning eller annan motordrift än drift av flygplan (se 2 kap. 3 § andra stycket, 4 kap. 11 § första stycket 4 och 5 kap. 3 § 3 förslaget till lag om skatt på energi).

Vårt förslag innebär alltså att flygbensin – i likhet med vad som gäller idag – kan tillverkas och säljas utan att några beskattningsåtgärder aktualiseras. Det åligger därefter förbrukaren av flygbensinen att redovisa den mängd bränsle som använts i samband med nöjesflygning deklarerat och betala den aktuella skatten till staten. Det är alltså endast förbrukaren av flygbensinen som är skattskyldig enligt vårt förslag.

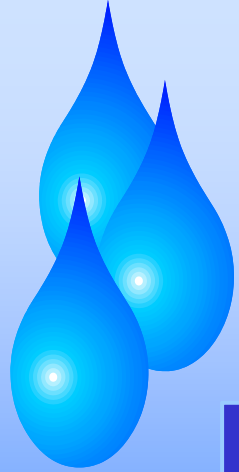
SOU1994:85 Ny lag om skatt på energi. En teknisk översyn och EG-anpassning



Teknisk lösning Skatt på "privat nöjesflygning"

**Men vårt förslag till teknisk lösning
kan inte genomföras utan
Luftfartsstyrelsens aktiva medverkan**

**Luftfartsstyrelsen är nyckeln
till samverkan mellan berörda myndigheter!
(ex.vis SKV, SIKÄ)**



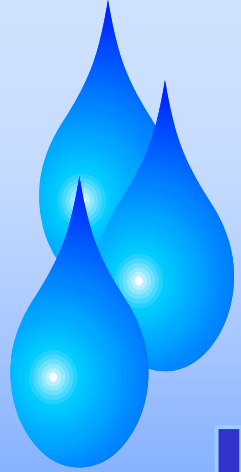
Skatt på flygbensin

möte med

Luftfartsstyrelsen den 30 jan 2008



Tommy Wirén



Skatt på flygbensin

möte med

Luftfartsstyrelsen den 30 jan 2008



Lars Hjelmberg