



Aviation gasolines, turbo fuels & lubricants.

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
fi.registrator@regeringskansliet.se
103 33 Stockholm

Sollentuna den 21 april 2015

Ref dnr FI 2015/1733 Vissa punktskattefrågor.

Hjelmco Oil framför följande synpunkter.

Angiven konsekvensutredning underlåter att redovisa viktiga moment då den konkret inte beskriver vad som händer med marknaden vid ett utökat skatteuttag. Regeringens förslag skall läggas till tidigare förslag i proposition 2014/15:40 om begränsningar i skatterestitution på flygbränslen för företagare. Hjelmco Oil:s remissvar på Fi 2014:2294 av den 17 aug. 2014 beskriver tydligt de omfattande skadeverkningar som förväntas komma att inträda.

Finns något intresse hos Regeringen att behålla lätt flyg i hela landet, i form av firmaflyg, Frivilliga Flygkåren, brandflyg och liknande former vilka huvudsakligen bedrivs med flygplan som användes i både skattepliktig och skattebefriad verksamhet? I så fall rekommenderas Regeringen antingen tillse att den skattebefriade delen blir den närande verksamheten (huvudverksamheten) som bär upp branschen och den skattepliktiga delen, dvs privata verksamheten den mindre delen av verksamheten. I dag är det så att det är den skattepliktiga verksamheten som tillhandahåller resurser och verktyg för den skattefria verksamheten som således är den tärade delen.

Frivilliga och privata insatser håller idag c:a 200 små flygplatser igång inklusive dess flygklubbar som förser den tärade delen dvs stat och kommun med kvalificerade resurser i form av piloter och flygplan till en marginalkostnad. När det gäller infrastrukturen använder staten denna utan att betala.

När den skattepliktiga delen blir för liten kollapsar den skattefria verksamheten.

Regeringen är förhindrad av vissa regelverk från EU att ge bättre villkor – men dessa regelverk förhindrar inte att regeringen har möjlighet att utnyttja befintliga regelverk bättre.

Hjelmco Oil föreslår att Regeringen hos EU begär att få behandla flygbensin som en särskild beskattningsgrupp i likhet med vad Storbritannien av EU erhållit tillstånd för. Därvid behöver beskattning inte ske utöver EU:s minimumskattesatser – ej heller behöver då koldioxidskatt debiteras. Samtidigt föreslås regeringen söka tillstånd hos EU att dela ut distributionsersättning för flygbränslen för att göra Sverige rundare. Sverige är utanför storstäderna i praktiken en glesbygd. Vidare erfordras investeringsbidrag för att underhålla drivmedelsanläggningar utan vilka brandflyg m.fl. inte kan verka.

Sverige står vid ett vägskäl. Den totala förbrukningen av flygbensin, blyad och blyfri bedöms vara c:a 2500 m³/år och fördelat på c:a 250 flygplatser. Den totala förbrukningen motsvarar vad 1/3-dels fordonsmack längs E4 omsätter per år. Volymen är så pass störande liten att infrastruktur och distribution riskerar att komma nära en kollaps. Någon nyinvestering sker inte i tankstationer och många äldre saknar ekonomiska förutsättningar för att behålla sin tekniska status.

Samtidigt tar staten och markägare tacksamt emot att Frivilliga Flygkåren, flygklubbar m.fl. till marginalkostnad och i praktiken utan ersättning för tillförda personinsatser vaktar svenska råvarutillgångar såsom skogen samt våra gränser och territorium.

En storbrand kostade Sverige mer än 1 miljard kronor år 2014. Troligen stoppade brandflyget år 2014 ett 30-tal andra bränder som samtliga hade potential att också kosta landet 1 miljard/styck.

Sedan år 2014 lagrar Svenska Statoil och AIR BP inte längre flygbensin i Sverige. Det är för kostsamt eftersom det inte finns tillräckligt med efterfrågan. Efterfrågan har efter att skatt infördes år 2008 sjunkit med c:a 60 %. Regeringen proposition 2014/15:40 och förslag enligt dnr 2015/1733 torde sänka dagens konsumtion, de resterande 40 % med c:a 25 %.

Regeringen kan inte blunda för och underlåta att ta ansvar för konsekvenserna av de åtgärder som den avser att vidtaga.

Hjelmco Oil AB

Lars Hjelmberg
verkst.direktör

HJELMCO OIL AKTIEBOLAG.

A private company.
Registered office: STOCKHOLM, Sweden.
Registered number: 556210-9156.
V.A.T. ident. No.: SE556210915601.
URL <http://www.hjelmco.com>

Oil Terminal, Distribution & Services.

Stuvargatan 9,
SE-721 32 VÄSTERÅS, Sweden.
Phone int. +46 21 12 31 76
Fax int. +46 21 18 46 20
Mobile phone int. +46 707 91 98 00

Supply & Marketing.

Runkogsvägen 4 B,
SE-192 48 SOLLENTUNA, Sweden.
Phone int. +46 8 626 93 86
Fax int. +46 8 626 94 16
Mobile phone int. +46 70 696 93 86