Handläggare, tfn, e-post **2008-02-03**

Norrbottens flygklubbar(KSAK BD-Län)
och FFK i BD-län
Bror Tingvall/Flygchef FFK BD-Län
070-5587912, bror.tingvall@tele2.se

Er referens
Fi 2008/423

Till Finansdepartementet
Skatte och tullavdelningen
Anna Stålnacke

Remissvar på promemoria om beskattning av flygbränsle

Yttrande:
Norrbottens flygklubbar (KSAK BD-Län) och Frivilliga flygkåren, FFK i BD-län hemställer om att bensinskatt på flygbränsle inte införs.

Kostnaderna för staten och kommunerna riskerar att på sikt bli 100-tals miljoner kronor om flygbränsleskatten införs.

Detta grundar sig på att införandet av en flygbränsleskatt kommer att förstöra den viktiga krishanteringsresurs, FFK, som byggts upp med hjälp av staten genom KBM och FM och nyttjas av till exempel VV, BV, SjöV, Sv. Kraftnät, Länsstyrelser, kommunal räddningstjänst, mfl, samt av FM inom Hemvärnet och Marinen.

FFK använder flygklubbarnas piloter och flygplan i sin verksamhet. Försvinner flygklubbarna genom bensinskatten kan inte FFK bedriva sin verksamhet.
FFK producerar mer flygtid än flygvapnet per år och är ständigt insatsberedda vid större händelser som drabbar landet.
Den skatt som staten tar in a 2,5 Mkr räcker knappt till att betala för FFK:s ökade kostnader samtidigt som den orsakar allmänflygets död i Sverige. Åtgärden är kontraproduktiv och drabbar det Svenska samhället.

I Norrbottens län som har en mycket stor yta att bevaka behövs alla tillgängliga flygresurser och piloter. En skattebelastning på flygbränslet kommer att medföra att de idella flygresurserna reduceras och på sikt försvinner.

Norrbottens flygklubbar (KSAK BD-Län) och Frivilliga flygkåren, FFK i BD-län avger härmed sina synpunkter på rubricerade promemoria.

Flygklubbarna i Sverige utgör en unik resurs för samhället. Det finns ingen annanstans i Europa där man har så stora ideella resurser som kan nyttjas av samhället till en så låg kostnad. Det är närmast att jämföra med en folkrörelse som ställer upp gratis för samhällets olika behov.
Vi utför en stor mängd samhällsinsatser som helt bygger på frivilligverksamheten i flygklubbarna. Det är olika statliga verk, militären och kommunerna som tjänar mest på att nyttja denna resurs, inte piloterna. Piloterna ställer upp helt gratis och flyger alla sortens uppdrag för stat och kommun. Piloterna bekostar själva övningsfygning för att kunna genomföra alla flyguppdragen utan att få någon ersättning. Uppdragsgivarna, staten och kommunerna betalar endast flygplanens driftskostnader.

Vi kan nämna några som exempel nedan;

- Brandflygbevakning i hela Landet
- FIG-grupper, flyginsatsgrupper som kan söka hela kustremsan i Sverige.
- SIG-grupper som bevakar havsområdena.
- Havsflygbevakning, identifierar fartyg, utsläpp, smuggling, kontroll av fiske etc.
- HV-grupper/hemvärnsflyggrupper i hela landet som ingår i försvaret.
- KB-flyggrupper, krisberedskapsgrupper som också ställer upp vid olika katastroflägen i samhället.
- Till detta kommer dessutom en hel del andra hjälpflyguppdrag vid behov av spaning, ledning för räddningstjänsten i kommunerna.

Flygbränsleskatt kommer att verka katastrofalt på dessa verksamheter pga av att de piloter och flygplan som klubbarna har riskerar att reduceras till ett mycket lågt antal att hela denna samhällsflygverksamhet är i fara.
Det kommer på sikt att bryta ner den unika resurs för samhället som har byggts upp under många årtionden.
Kvar blir de piloter och plan som har råd att flyga till vilken kostnad som helst och det tror vi blir en mycket reducerat antal på sikt. Vi kan se tendenser redan just pga av kraftiga höjningar av flygbränslepriserna, som för närvarande är nästan 10:-/liter utan skatt.

Vi bedömer att många uppdrag som genomförs via FFK (Frivilliga flygkåren) med klubbarnas resurser och piloter istället måste utföras av komersiella flygföretag.
Nu finns ingen enskild operatör som kan erbjuda så stora resurser av både piloter och flygplan som just FFK vilket med stor sannolikhet innebär att många av uppdragen blir svåra att få utförda.
Totalt sett kommer kostnaden för staten och kommunerna att bli enorm i jämförelse med FFK-uppdragen.
Att ersätta FFK:s och flygklubbarnas kapacitet och tjänster med andra lösningar i form av kommersiellt flyg kan bli 10 - faldiga kostnader. Endast kostnaden för brandflygbevakningen skulle sannolikt komma att öka från 8 Miljoner kronor till 50-tal miljoner kronor mer vid en komersiell upphandling.

Norrbottens flygklubbar (KSAK BD-Län) och Frivilliga flygkåren, FFK i BD-län:
Bevara allmänflyget i Sverige och basen för FFK:s och flygklubbarnas verksamhet. Inför inte bensinskatten!

Norrbottens flygklubbar (KSAK BD-Län) och Frivilliga flygkåren, FFK i BD-län

- Bror Tingvall/Flygchef FFK BD-Län/ordf i Luleå-Boden Flygklubb
- Ingemar Hellgren/Grp.Chef Hemvärnsflyget,Gränsjägarbataljonen BD-län