Remissvar

Finansminister Anders Borg
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Beskattning av flygbränsle för privat ändamål. dnr Fi2008/432

Vi är en motorflygklubb med sedvanlig klubbverksamhet vilket bl a innebär skolning av elever och inflygning av nya medlemmar på våra tre flygplan. Vi har också ett nära samarbete med FFK (frivilliga flygklubben) och deltar i skogsbrandbevakningen sommartid.
Vi ser att det uppstår stora problem för vår verksamhet om den planerade beskattningen av flygbränsle införs. Vi vill peka på några punkter som vi ser som betydelsefulla:

- Det kommer att bli avsevärt dyrare att flyga. Vi har tre flygplan varav ett måste använda Avgas 100LL och har en bränsleåtgång på ca 35 liter/timme. De övriga två flygplanen kan köras på Avgas 91/96 med en bränsleåtgång på ca 17 liter/timme. Med den planerade skatten ökar timkostnaden med 200 kronor respektive 90 kronor. Detta kommer att betyda att medlemmarna flyger färre antal timmar under året och det i sin tur gör att deras flygtrim försämras och därmed ökar riskerna för tillbud och olyckor i samband med flygning.
- Vi bedriver flygskola med två av våra flygplan. Om beskattningen införs betyder det ökade kostnader under skolning till certifikat och det kan få till följd att flera intresserade inte har råd att genomföra den högt efterlängtade utbildningen till ett eget flygcertifikat. Det i sin tur kommer på lång sikt att dränera klubben på medlemmar och kan leda till att hela verksamheten måste läggas ner.
- En minskad flygverksamhet kommer också att innebära att vi måste se över vår flygplansflotta och eventuellt sälja av flygplan. Då motsvarande problem sannolikt kommer att gälla för alla flygklubbar i Sverige kommer det att minska efterfrågan på flygplan och priserna sjunker vilket innebär en stor kapitalförlust för klubben.
- Ett sätt att mildra effekten av den införda skatten är att köra flygplanen på Mogas (bilbensin). Detta medför att vi måste byta ut bensintankarna mot nya med stora kostnader som följd. Om vi går över till bilbensin innebär det också att den införda skatten inte kommer att ge några intäkter till staten eftersom vi inte längre kommer att använda flygbränsle i lika stor omfattning.

Skövde 2008-02-04

Kjell Hultsten, ordförande Skövde Motorflygklubb
Flygplatsen
541 91 Skövde