YTTRANDE

Datum 2008-02-04

Dnr 131 33363-08/112

Finansdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Promemorian om beskattning av flygbränsle; Fi2008/432

Skatteverket har anmodats yttra sig över rubricerad promemoria.

Avgränsning

Promemorians förslag att skattebefrielse för bränsleförbrukning i luftfartyg endast ska omfatta flygfotogen som förbrukas när luftfartyget används för annat än privat ändamål innebär att avgränsnings-problematiken begränsas avsevärt jämfört med tidigare förslag (finansdepartementets promemoria-Fi2007/4572). Skatteverket bedömer att avgränsningen enligt promemorians förslag bör vara hanterbar både för Skatteverket och förbrukarna.

Lagerskattens omfattning och tillämpliga skattesatser

I 3 § i förslaget till lagerskatt på flygbränsle anges att lagerskatt ska tas ut med de belopp som anges för respektive bränsle i 2 kap. 1 § första stycket 1,2,3 b och 4 a LSE. Uppräkningen omfattar de bränslen som sannolikt berörs av skattskyldigheten för lagerskatt. Mot bakgrund av att en bredare formulering använts i 2 § för att definiera de bränslen som omfattas av lagerskatteplikten får antas att bedömning gjorts att det skulle kunna förekomma att även andra bränslen än flygfotogen och de som räknas upp i 3 § används och att dessa i så fall ska omfattas av lagerskatten. För att undvika otydlighet avseende vilket bränsle som omfattas av lagerskatten och vilka skattesatser som ska tillämpas kan hänvisningen i 3 § begränsas till 2 kap. 1 § första stycket LSE. Om hänvisning ska ske på föreslaget sätt bör kommatecknet efter 3 b tas bort.

I promemorian, avsnitt 4.3 s. 12, uttalas att lagerskatten bör omfatta dem som köpt in *flygbensin* skattefritt med stöd av 6 a kap. 1 § 5 lagen

(1994:1776) om skatt på energi (LSE). Förslaget är dock inte begränsat till flygbensin, vilket framgår av övriga delar av promemorian.

Olika begrepp i lagtext och författningskommentar

I författningskommentaren till 6 a kap. 1 § LSE, avsnitt 6.1 s. 14, används begreppet *kommersiella ändamål*. I lagtexten används dock inte detta begrepp utan *”annat än privat ändamål”*. ”Annat än privat ändamål” bör användas även i författningskommentaren.

Skatteverkets kostnader

Skatteverkets kostnader med anledning av förslagen kan uppskattas till ca 700 000 kronor. Beloppet innefattar kostnader för utformning av blanketter, informations-utskick samt hantering av skattebefriade förbrukare. Eftersom flygbensin inte längre kommer att vara skattebefriat saknas skäl för ett antal skattebefriade förbrukare, uppskattningsvis ca 1 000, att vara kvar i systemet. Kostnaderna enligt ovan är i allt väsentligt av engångskaraktär.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör. Vid den slutliga handläggningen har i övrigt närvarat rättschefen Andersson och skattedirektören Hedwall samt rättsliga experten Hejenstedt, föredragande.

Mats Sjöstrand

Hillevi Hejenstedt