Finansminister Anders Borg

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle Dnr Fi2008/432

Undertecknad, som representerar Söderslätts Flygklubb i Skåne, protesterar å det starkaste mot Finansdepartementets förslag om att allt flygbränsle ska beskattas oavsett ändamål. Departementets motivering till detta drastiska förslag är att andra sätt att hantera skatten på flygbränsle skulle bli för komplicerade! Man kan bara hoppas att denna strävan hos departementet att rationalisera skatteuttaget inte sprider sig till andra områden för det skulle knappast gagna skattemoralen. Samhället bör i alla lägen sträva efter att det finns tydliga motiv för att en viss skatt ska tas ut och detta för att upprätthålla viljan att betala skatt hos medborgarna. Sättet att tekniskt hantera skatteuppbörden får inte vara avgörande för omfattningen för skatteuttaget som fallet är nu med Finansdepartementets förslag.

Söderslätts Flygklubb är en ideell förening som bedriver utbildning till flygcertifikat typ UL-B. För närvarande finns 25 elever. Eleverna är både män och kvinnor i alla åldrar. Den nya typen av privatflygplan har låga driftskostnader vilket gör att elevunderlaget breddats betydligt jämfört med hur det varit tidigare inom privatflyget.

Beskattning av flygbränsle för skoländamål fördyrar utbildningen. En sådan extra kostnad gagnar inte rekryteringen av fram för allt yngre, blivande piloter. Minskat antal elever innebär färre personer som flyger på Söderslätts flygplats som i sin tur gör att övriga brukare på flygplatsen får bära en större andel av flygplatsens driftskostnader. Minskat elevunderlag gör förstås att allt färre människor lär sig flyga vilket kan leda till att hela existensen av Söderslätts flygplats – sydvästra Skånes flygcentrum beläget i Vellinge kommun - kan komma att äventyras.

Vi kan inte riskera att beröva alla flygintresserade ungdomar möjligheten att lära sig flyga för att kostnaderna drivs upp på grund av ett illa formulerat skatteförslag! Finans-departementets tjänstemän kan säkert ta fram effektiva och resurssnåla rutiner om de får sådana instruktioner. Om det ursprungliga förslaget om beskattning av flygbränsle trots allt skall genomföras låt det då ske med lämpliga administrativa rutiner som både staten och berörda skattebetalare kan acceptera och som inte äter upp den beräknade skatteintäkten.

Vellinge 2008-02-05

Richart Bauer
Ordförande, Söderslätts Flygklubb
mobiltfn 0708-162211

Genom:

Gunnar Lundbergh
Sekreterare, Söderslätts Flygklubb

Postadress:
Söderslätts flygklubb
C/O Lundbergh
Evagatan 30
214 59 MALMÖ e-post: info@estt.se