Org.nr. 19-556308-7336

Finansdepartementet
10333 STOCKHOLM
Att: Finansminister Anders Borg

Er ref. Your ref.	Ert brev Your letter	Vår ref. Our ref.	Västerås
FI2008/432			2008-02-12

Remiss ang. beskattning av flygbränsle

Med hänvisning till Finansdepartementets förslag om införande av skatt på flygbensin får vi härmed anföra följande synpunkter och förslag.

SCANVAC CONTROL AB bedriver sedan1981 import och försäljning av produkter som i stor utsträckning riktar sig mot flygplatser inom hela landet. Bolaget har bl.a. årsavtal med Luftfartsverket avseende samtliga flygplatser. Resor i samband med bl.a. service och reparationer utförs som regel med eget flygplan för att förkorta restid och för att åstadkomma snabb inställelsetid.

Vi har sedan 2005 även en verksamhet avseende uthyrning av reservkraft som riktar sig till kraftbolag och andra reservkraftkunder över hela landet och var under både stormen Gudrun och Per huvudsaklig leverantör av reservelverk EON. Bolagets flygplan har stor betydelse för våra kundkontakter och leveransplanering i samband med de snabba insatser som krävs vid olika nödprojekt som vi engageras i. Förhandlingar har inletts med EON om service och reparation av reservelverk (outsourcing) varvid inställelsetiden är kritisk för både kund och tredje man. De tidsvinster som uppnås med det egna flygplanet är av avgörande betydelse för de delar av infrastrukturen som berörs.

Bolaget har tidigare ägt flygplan med turbinmotor som drivs med jetbränsle men kapitalkostnaderna blir alltför höga för en sund ekonomi och bytte därför till bensindrivet flygplan 2005. Den kostnadhöjning som skatteförslaget innebär kommer att på ett katastrofalt sätt att försämra vår servicenivå och konkurrenskraft, varför vi föreslår att förslaget avslås och att en alternativ kompromisslösning prövas.

Kompromisslösningen till förslaget innebär att skatt införs enbart på samtliga från januari 2009 nyregistrerade flygplan och skatten uttas utifrån vid årets slut deklarerat inköpt bränsle. På så sätt kan en gradvis anpassning göras till miljömålet. Den mängd föroreningar som det tunga flyget förorsakar är dominerande. Att enbart beskatta bensindrivna lätta flygplan är alltför nischat och skulle komma att skada infrastrukturen, de mindre företagen samt privatpersoner och flygklubbar som ideellt medverkar i bl.a. skogsbrandsbevakning. Det är därför vår förhoppning om att förslaget dras tillbaka.

Med vänlig hälsning

Kurt Bjerneby

SCANVAC CONTROL AB
Lindskärsvägen 22
725 92 VÄSTERÅS

TELEFON 021-805250
www.scanvac.se

TELEFAX 021-309925

E-mail info@scanvac.se