Umeå den 6 februari 2008

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Anna Stålnacke

103 33 Stockholm

Svar på remiss Fi 2008/432, Förslag till beskattning av flygbränsle

Umeå Flygklubb vill inkomma med följande synpunkter på rubricerade remiss.

Till att börja med finner vi det anmärkningsvärt att regeringen i förslaget går längre än vad EU-direktivet kräver.

I första hand ser vi att beskattning av flygbränsle över huvud taget inte införs, detta mot bakgrund av att vi ser att denna beskattning kommer att göra större skada än de intäkter som beskattningen kommer att ge.

I andra hand förutsätter vi att beskattningen strikt håller sig till den miniminivå som EU-direktiv kräver. Med detta anser vi att beskattning av flygbensin som används för kommersiella ändamål inte skall beskattas. Med kommersiella ändamål avser vi skolflygning, hjälpflyguppdrag som utförs på uppdrag av stat, kommun, myndigheter eller andra organisationer/företag som driver för samhällsfunktionen väsentlig verksamhet (el och teleförsörjning) samt persontransport i samband med tjänsteresa. Den flygskolning som sker hos oss och övriga flygklubbar är en viktig del av yrkesutbildningsmöjligheten för våra ungdomar. Att fördyra detta första utbildningssteg med c:a 12000 kr anser vi orimligt och omotiverat eftersom EU-reglerna klart medger undantag för detta. Med andra ord anser vi att beskattning av flygbensin skall följa dom regler som anges i 14b i energiskattedirektivet.

Bakomliggande resonemang kring slutsatsen att en fördyring av flygtimpriset med 200 kr, mer 20%, inte kommer att innebära några större ekonomiska konsekvenser för förbrukarna ser vi som mycket anmärkningsvärt, gränsande till nonchalans.

Umeå Flygklubb
Box 158
901 04 Umeå
Epost: info@umeaflygklubb.se

Telefon:
090-42317 ordf
090-776491 kassör
070-5619638 mflygc

Bankgiro: 714-7226
Postgiro: 57 21 28-7
Orgnr:894000-6367

Umeå den 6 februari 2008

Klubbflyget i Sverige har under flera år drabbats av kraftiga kostnadsökningar och tyvärr ser vi flera befarade kostnadsökningar i framtiden. Visserligen har Luftfartsstyrelsen efter några hårresande höjningar av vissa avgifter gjort vissa sänkningar, men vi anser att flertalet avgifter fortfarande ligger på orimligt höga nivåer. Sänkningarna är inte av den storleksordningen att det påverkat flygtimpriserna neråt, möjligen dämpat/senarelagt höjningar.

Nu föreslagen beskattning av flygbensin kommer att innebära dödsstöten för flera flygklubbar, speciellt i glesbefolkade delar av landet, med åtföljande nedläggning av mindre flygfält, där dom kanke bäst behövs. Ett sätt att mildra denna skadeverkan är att medge undantag enligt vårt förslag ovan.

I konsekvensanalysen av förslaget så saknar vi helt en analys av dom kostnader som samhället åsamkas i en krissituation om nuvarande klubbflyg och därtill kopplad frivillig försvarsorganisation, FFK, inte finns tillgänglig som stödresurs. Den organisationen med sin frivilligpersonal behöver kontinuerlig övning, flygning, för att kunna verka den dag den behövs. Denna övning/träning sker idag till stor del på medlemmarnas egen bekostnad, som privatflygning.

Vi anser att en rimlig utgångspunkt för en beskattning bör vara att den ger mer samhällsintäkter an vad samhällets administrativa kostnader för skatten är. Om så inte är fallet anser vi det rimligt att skatten inte införs. I detta fall befarar vi att dom administrativa kostnaderna kommer att överstiga samhällsintäkterna även utan hänsyn till ovan nämnda krissituation.

Vi har under en längre tid väntat på att det skall ske ett tekniksprång beträffande utveckling av flygdieselmotorer. Tyvärr tar det lång tid med certifiering mm. Byte till dessa nya motorer skulle ur miljösynpunkt vara en välkommen åtgärd, men också mycket kostnadskrävande (450-500.000 kr per flygplan). Förslaget om bränslebeskattning riskerar att dessa byten senareläggs. Om flygfotogen helt undantas från beskattning så påskyndas i stället detta ur många synpunkter önskvärda teknikskifte.

Umeå Flygklubb
Box 158
901 04 Umeå
Epost: info@umeaflygklubb.se

Telefon:
090-42317 ordf
090-776491 kassör
070-5619638 mflygc

Bankgiro: 714-7226
Postgiro: 57 21 28-7
Orgnr:894000-6367

Umeå den 6 februari 2008

Sammanfattning:
Umeå flygklubb föreslår i första hand att beskattning av flygbränsle inte införs, i andra hand att undantag medges i enlighet med artikel 14b i energiskattedirektivet.
Umeå flygklubb föreslår att beskattning av flygfotogen oberoende av ändamål för förbrukningen inte införs

Hälsningar
Umeå Flygklubb

Eisten Nilsson
Motorflygchef och utbildningsansvarig.

Umeå Flygklubb
Box 158
901 04 Umeå
Epost: info@umeaflygklubb.se

Telefon:
090-42317 ordf
090-776491 kassör
070-5619638 mflygc

Bankgiro: 714-7226
Postgiro: 57 21 28-7
Orgnr:894000-6367