Scandinavian Balloons AB

Finansdepartementet
Finansminister Anders Borg
103 33 Stockholm

Stockholm 2008-02-04

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432.

Scandinavian Balloons AB etablerades 1979 och är, till vår vetskap, Europas äldst verksamma ballongföretag.

Vi anser att goda skäl finns till att även fortsättningsvis undanta gasol, som används för kommersiell verksamhet med varmluftsballonger, från beskattning.

Myndigheterna har redan försvårat vår överlevnad. Framförallt via skapande av en föreskrift (som vi fortfarande hävdar saknar laglig grund) som förbjudit ballongflygning över Stockholmsområdet under långa perioder till förmån för annan näringsverksamhet. Vi hoppas att sittande regering inte lägger ytterligare sten på bördan för vår näringsverksamhet utan närmre eftertanke.

Vår verksamhet är av säkerhetsskäl mycket väderberoende. Detta innebär att de flesta verksamma bolagen inom vår näring har stora åtagande i form av sålda biljetter som inte kunnat utnyttjas, då kundernas önskemål/möjligheter och flygbart väder inte sammanfallit. Skulle bränsleskatten tillkomma har vi inga möjligheter att kompensera oss för de åtagande vi redan har genom att höja biljettpriset.

Vi har inte haft någon möjlighet att förutse detta. Den första PM:en om bränsleskatt för privat nöjesflygning sändes ut 2007-06-01. Där nämns inte gasol överhuvudtaget eftersom det skatteförslaget inte upptog privat ballongflygning eftersom sådan flygning redan nu inte får ske med skattebefriad gasol och kommersiell flygning berördes inte alls eftersom direktivet från EG bara gällde "privat nöjesflygning".

I remissförlaget går att läsa följande:

”Skälen för förslaget: För att den svenska energibeskattningen ska stämma överens med gemenskapsrätten krävs att skattebefrielsen för Flygbränsle som förbrukas för privat ändamål avskaffas. En promemoria med förslag om att beskatta privatflygets bränsle från och med den 1 januari 2008 har remitterats. Majoriteten av de instanser som har svarat på remissen anser att promemorians förslag riskerar att leda till betydande administration samt till kontroll- och avgränsningsproblem. Regeringen har därför i budgetpropositionen för 2008 (prop. 2007/08:1, volym 1, s. 129) förklarat att det är önskvärt att en skatt utformas så att den administrativa bördan hålls nere i möjligaste mån.
De problem som remissinstanserna pekar på med promemorians förslag har sin grund i att beskattningen blir olika beroende av vilket ändamål flygbränslet ska användas till. Många flygplan har bara en bränsletank och flyger både kommersiellt och privat. Det blir då svårt att skilja ut vilken del av bränslet som ska beskattas och inte.
Flera remissinstanser har föreslagit att flygbränsle även fortsättningsvis ska kunna köpas in skattefritt. Deklaration av ändamålet med förbrukningen”

Kungsgatan 73 , 112 27 Stockholm
Tfn 08-556 40465
WWW.BALLONG.NU

Motiveringen ovan talar för ett undantag för bränsle till ballongflygning.
Som brukligt när flyg diskuteras avser alla ”fixed wing”. Ballongnäringen glöms bort.
Vad gäller ballongflyg som använder sig av propan som bränsle, existerar inte ”betydande administration samt kontroll- och avgränsningsproblem.”

Redan idag gäller förhållandet att gasolen generellt beskattas. Fungerande rutiner finns redan där kommersiell passagerarbefordran med varmluftsballong undantas beskattningen via ”försäkran för bränsle” som inlämnas till skattemyndigheterna. Det är ett system som fungerat i många år.

Fiskala skäl
Ballongnäringen som sådan är inte av den storleken att en bränslebeskattning ger något märkbart tillskott till stadsfinanserna. Däremot är vi redan som bransch hårt ekonomiskt pressad med små marginaler och inga möjligheter till ökat flygtidsuttag. Flera företag i branschen har gett upp eller har gått i konkurs på senare år. Risken är uppenbar att fler gör det om bränsleskatt införs för kommersiell ballongflygning. Staten förlorar då andra större skatteintäkter.

Nationalekonomiskt
Nationalekonomiskt anser vi oss dock ha en viss betydelse som lockande motor i turistindustrin. Det är vår erfarenhet att många turister har blivit lockade att besöka Sverige då de hört talas om möjligheterna att flyga ballong över bland annat vår vackra huvudstad. Ballongflygning har blivit så synonymt med turiststockholm att knappast inte en turistbroschyr, karta eller liknande idag trycks utan en ballong på framsidan.

Med vänlig hälsning

Thomas Blockstrand

Kungsgatan 73 , 112 27 Stockholm
Tfn 08-556 40465
WWW.BALLONG.NU