Stockholm, 2008-02-07

Till Finansminister Anders Borg.
Finansdeparetementet
103 33 Stockholm

Svar på remiss Fi2008/432, beskattning av flygbränsle

Svenska Segelflygförbundet organiserar de 70 segelflygklubbarna från Malmö till Kiruna. Vi är ett av åtta grenförbund inom Svenska Flygsportförbundet, i sin tur ett av de större grenförbunden inom Riksidrottsförbundet. Inget av dessa förbund är upptaget i listan över remissinstanser. Detta är alltså ett spontant avgivet remissvar.

Sverige har tidigare begärt och fått undantag av EU från flygbränsleskatten. Denna möjlighet finns inte längre, och av administrativa skäl väljer nu regeringen att gå längre med beskattningen än vad EU kräver. Även flygbränsle som har annan användning än nöjesflygning föreslås beskattas.

I PM:et utvecklas resonemangen om kostnadsfördyringar och gränsdragning mellan olika användning av en och samma flygplansindivid. Exempel ges för ”vanligt klubbflygplan”, vilket skulle drabbas av kostnadsfördyring på ca 200 kr/timme. Slutsatsen är att det inte medför ”några större ekonomiska effekter för förbrukarna”. Mot detta kan anföras att de beräkningar Segelflyget gjort för den vanligaste flygplanstypen för bogsering av segelflygplan, fd. besprutningsflygplan av typen Piper Pawnee, pekar på en kostnadsökning på närmare 500 kr/timme. Detta är en väsentlig ekonomisk effekt för förbrukarna. Flygplanstypen är ensitsig och används inte för annat ändamål än just bogsering. Även om undantag finns bedrivs segelflygning dessutom i de flesta fall i rena segelflygklubbar. Gränsdragningen är därför i allmänhet okomplicerad. Klubbarna drivs helt ideellt, vilket innebär att ökade kostnader för bränsle dessutom slår igenom procentuellt hårdare där än i en kommersiell verksamhet.

Segelflyga kan man göra från 14-15-årsåldern, dvs. mitt i den åldersgrupp som staten vänder sig till med sin miljardsatsning Idrottslyftet, för att få fler barn och ungdomar att börja idrotta och att bli kvar i idrotten. Segelflygarens idrottsplats är luftrummet. Väl där utnyttjar han kraf-

Svenska Segelflygförbundet
Idrottens Hus
114 73 Stockholm

Christer Hård af Segerstad
tel 08-796 97 99
e-mail: christer.hardafsegerstad@segelflyget.se

ter som genereras av solenergi, segelflyg är således en synnerligen miljövänlig sport. För att ta sig till denna idrottsplats bogseras han upp av ett motorflygplan, en verksamhet som i det tidigare PM:et i samma ärende inte definierades som nöjesflygning och därför föreslogs fortsatt vara undantaget från beskattning.

Den ungdom som nu vill satsa på segelflyg får se instegskostnaden i form av utbildning till certifikat väsentligt fördyras. Kursernas praktiska del är på ca 70 starter, en väsentlig del av kostnaderna för dessa utgörs av bogsering, dvs. ytterst bränslepriset. Risken är stor att smärtgränsen nu nås för den grupp som både vi och staten genom Idrottslyftet vill få in i organiserad idrottslig verksamhet, och som är ekonomiskt svagast, dvs ungdomar i skolåldern. Det syns oss ologiskt att å ena sidan, för att förenkla en myndighets administration, kraftigt skattebelägga en verksamhet som man samtidigt vill kraftigt uppmuntra (satsningen på Idrottslyftet handlar om flera miljoner kronor för flygsporternas del!).

De som redan är inne i verksamheten kan reagera på prishöjningen på olika sätt. Den genomsnittlige piloten kommer sannolikt att minska sitt flygande totalt, alt. göra färre men längre flygningar, avstå från korta flygningar i mindre bra väder (man är ju ändå ute på fältet!) etc. Allt innebär sämre flygtrim och innebär därmed en negativ påverkan på flygsäkerheten. Segelflyget bedriver ett framgångsrikt flygsäkerhetsarbete, och vi ser med oro på att vårt arbete negativt kan komma att påverkas av skäl som att förenkla myndigheters administrativa arbete.

Segelflyget har sedan många år delegation från luftfartsstyrelsen när det gäller tillsynen av segelflygverksamheten i Sverige. Vi har täta kontakter med klubbarna genom bl.a. verksamhetskontroller. Vi är övertygade om att vi tillsammans med myndigheten kan hitta rutiner för en fortsatt skattebefrielse av bogserverksamheten i våra segelflygklubbar.

Med vänliga hälsningar

SVENSKA SEGELFLYGFÖRBUNDET

Christer Hård af Segerstad
Ordförande