Till: **Finansdepartementet**
Finansminister Anders Borg
103 33 Stockholm **Stockholm den 5/2 2008**

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle
Dnr Fi2008/432

EU-kommissionen har ålagt Sverige att beskatta bränsle som förbrukas vid privat nöjesflygning. Det är inte välbetänkt eller motiverat att drabba allt nöjesflyg med förhöjd skatt. Regeringen går också betydligt längre och tar ut högre skatt än vad EU-kommissionen rekommenderat. *Jag föreslår att skattesatsen för blyfri akrylatbensin för det lätta nöjesflyget undantas från de föreslagna nya skattereglerna. Bränsleskatten är redan omotiverat hög och orsakar redan ett stadig minskande flyguttag i landets flygklubbar.*

Trosa Flygklubb (TFK) är en ideell flygklubb i syfte att främja ansvarsfull och miljömedveten flygning. Samtliga funktionärer arbetar utan ersättning för att göra det möjligt för bl.a. ungdomar att kunna ta flygcertifikat och utöva flygsport till rimliga priser. Som exempel kan nämnas att Trosa Flygklubb tidigt satsade på bränslesnåla och tysta s.k. UL-flygplan. Dessa flygplan drivs av små, tysta och ytterst miljövänliga motorer väl lämpade för nöjes- och utbildningsflyg.

Förslaget innebär att all flygbensin skall beskattas. Med de kostnadsökningar som redan har drabbat flygklubbarna är detta inte mindre än ett dråpslag! Med tanke på den ringa omfattning som privatflyget har är det uppseendeväckande att man genom denna åtgärd minska förutsättningarna för en sport som – i förlängningen – har samhällsnyttiga konsekvenser (ex. brandflyg, medhjälp kustspaning, beredskap, taxiflyg, lokalt näringsliv etc.).

Med de beräknade kostnadsökningarna kommer många av TFKs medlemmar inte längre ha råd att upprätthålla sin nödvändiga flygtrim och kan därmed tvingas släppa sina certifikat och i förlängningen med nedläggning av klubben som följd med de alltför höga fasta kostnader som med minskat medlems- och flygunderlag medför.

Med Trosas geografiska läge och klubbens små bränslekvantiteter (motsvarande 3 - 4 personbilars förbrukning/år) betalar vi redan högre pris än rikssnittet för flygbensin. I och med att antalet privatflygare minskat sedan länge, och därmed också flygtidsuttaget, minskar också det kommersiella underlaget för att distribuera flygbensin i små kvantiteter och långa avstånd. Detta problem har vi i TFK Flygklubb redan drabbats av genom glesare turtäthet.

Jag föreslår att förslaget återremitteras och utreds på nytt. Det är väl ändå inte meningen att vi på sikt ska få bort landets små flygklubbar? Det är i sammanhanget ytterst små bränslemängder det handlar om jämfört med andra transportsätt.

Med vänliga hälsningar

Torbjörn Hansson

Torbjörn Hansson, UL-instruktör Trosa FK
Primusgatan 106
112 67 Stockholm
torbjorn.hansson@teknikhojden.se