Till: Finansminister Anders Borg

Enligt uppgift har EU-kommisionen ålagt Sverige att beskatta "privat nöjesflygning" med 0,45 € per liter vilket med dagens eurokurs betyder 0,45 x 9,43 = 4,24 kr/liter.
Det finns två sorters flygbensin, en blyad högoktanig 100 LL och en oblyad miljöbensin 91/96 UL (unleaded) med en tänkt beskattningskilllnad på 70 öre/liter enligt hörsägen från punktskattekontoret i Ludvika.
Undertecknad, som är miljöansvarig i en av Sveriges största flygklubbar, föreslår att EU:s minbeskattning 0,45 € = 4,24 kr/liter införes på den högoktaniga 100 LL bensinen och att den oblyade miljöbensinen erhåller en maxskatt på 4,24 - 0,70 = 3,54 kr/liter.
(70 öre miljörabatt)
Fördelningen mellan de två flygbensinsorterna är enligt min uppfattning 70% 100 LL och 30% 91/96 UL idag. Ur miljösynpunkt är det viktigt att det sker en omfördelning mot den oblyade miljöbensinen 91/96 UL, det måste löna sig att välja miljöbränsle.

En andra tänkbar lösning att om skattegenomsnittet måste vara 4,24 kr/liter så kan punktskattekontoret årligen fördela - justera skattesatsen så att 100 LL betalar 4,24+0,20 = 4,44 kr/liter och 91/96 UL betalar 4,24 - 0,50 = 3,74 kr/liter men totala skattesatsen för Sverige blir i genomsnitt 4,24 kr/liter = 0,45 €/liter. och därmed uppfyller Sverige EU-kravet utan att ge en miljörabatt.

Med förhoppning om att något av mina förslag ska kunna beaktas

Staffan Ekström
Jupitervägen 43
181 63 Lidingö