STOCKHOLMS FLYGKLUBB

Bromma Flygplats
168 67 Bromma

YTTRANDE
2008-02-04

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande med anledning av promemorian ”Beskattning av flygbränsle”
(Fi2008/432)

Stockholms flygklubb avstyrker att förslagen i promemorian Beskattning av flygbränsle. Skälen för flygklubbens avstyrkan är att förslagen går längre än vad EU-direktivet kräver, att kostnadsökning för träningsflygning utgör en flygsäkerhetsrisk samt att det innebär att en typ av flygresor beskattas hårdare än andra.

Stockholms flygklubb har ca 250 medlemmar som flyger klubbens maskiner ca 2000 timmar per år. Därutöver flyger medlemmar också privatägda maskiner – i vilken omfattning är okänt. Privatflygningen fyller olika syften för olika medlemmar, allt från resor på uppdrag v arbetsgivaren, över privata resor till träningsflygning och nöjesflygning.

Resor och träningsflygning torde inte ingå i nöjesflygning. Den senare torde definieras som flygning där syftet är att roa sig genom företeelsen att flyga. Typiskt en flygning, med eller utan passagerare, som återvänder till startplatsen utan längre uppehåll på en målflygplats. Det är denna flygning som enligt EU:s direktiv skall flygas med beskattat bränsle.

Promemorians kostnadsuppskattning vad gäller bränslekostnad per flygtimme är i stort set korrekt. Det förestående införandet av skatt på flygbränsle kommer att öka kostnaden för en flygtimme från 700-1100 kr till ca 850-1300 kr. Indirekta effekter av minskad flygtid på flygplanen ger ytterligare merkostnader.

Olyckligtvis sammanfaller detta i tiden med formella underhållskrav baserade på kalendertid snarare än på materielens kondition, ytterligare en merkostnad på 50-100 kr per timme. Totalt gör detta att kostnaden för en flygtimme kommer att öka ca 25 %.

Varje enskild medlem har i sin personliga budget avsatt ett visst belopp för flygning över årsbasis. Den ökade kostnaden per flygtimme kan förväntas minska individens totala flygtid över året i motsvarande grad. Sett ur nyttoaspekten kommer detta att påverka den tid som avsätts för flygträning och nöjesflygning mer än reseflygning. Detta kommer att vara

kontraproduktivt till de ansträngningar som lagts ned av Luftfartsstyrelsen och flygklubbarna i arbetet för att höja flygsäkerheten vid privatflygning.

En minskad flygaktivitet kan få starka återverkningar på tillgången till flygbensin i glesbygden. Det finns anledning tro att en del av de bränsledepåer som finns idag kommer att försvinna. Detta ökar risken för en mera marginell färdplanering vad avser bränslereserver och därigenom påverkar flygsäkerheten negativt. Det kan också göra det omöjligt att använda ett i många situationer effektivt transportmedel – småflyg.

Införande av bränsleskatten innebär alltså att flygning genomförd av hyrda piloter i något större flygplan gynnas i förhållande till flygning där piloten är den resande, i flygplan som med normal beläggning av kabinen inte ger mer miljöpåverkan än att resa med bil.

John Fürstenbach
ordförande

Stockholms Flygklubb telefon 08-28 32 46
Bromma Flygplats
S-167 68 Bromma