2008-02-12

Till: **Finansminister**
Anders Borg

Remissvar PM om beskattning av flygbränsle
Dnr Fi2008/432

EU-kommissionen har ålagt Sverige att beskatta bränsle som förbrukas vid privat nöjesflygning.

Trosa Flygklubb (TFK) är en ideell flygklubb i syfte att främja ansvarsfull och miljömedveten flygning. Samtliga funktionärer arbetar utan ersättning för att göra det möjligt för bl.a. ungdomar att kunna ta flygcertifikat och utöva flygsport till rimliga priser. Som exempel kan nämnas att Trosa Flygklubb tidigt satsade på bränslesnåla och tysta s.k. UL-flygplan. Dessa används också för skolning och utgör basen för vår möjlighet att kunna erbjuda en disciplinerad och intressant sport. För ungdomar i Trosa med omnejd finns annars få möjligheter att få en meningsfull fritid för dessa. TFKs skolverksamhet har hittills resulterat i att omkring femtio medlemmar kunnat certifieras till UL-piloter (4 av dessa har sedan fortsatt sin utbildning till yrkespiloter). Skolningen sker med hjälp av 4 flyglärare, varav tre på deltid och en som heltidsyrke.

Förslaget innebär att all flygbensin skall beskattas. Med de kostnadsökningar som redan har drabbat flygklubbarna är detta inte mindre än ett dråpslag! Med tanke på den ringa omfattning som privatflyget har är det uppseendeväckande att man genom denna åtgärd minska förutsättningarna för en sport som – i förlängningen – har samhällsnyttiga konsekvenser (ex. brandflyg, medhjälp kustspaning, beredskap, taxiflyg, lokalt näringsliv etc.).

TFKs flygfält - Troslanda – är också ett beredskapsfält som i en krissituation utgör en länk i kedjan.

För Trosas vidkommande skulle en mer framtidsinriktad och progressiv syn på tillgänglighet genom flyget också i hög grad gynna det lokala näringslivet genom bättre kommunikationer.

Med de beräknade kostnadsökningarna kommer många av TFKs medlemmar (läs ungdomar) inte längre ha råd att upprätthålla sin nödvändiga flygtrim och därmed tvingas släppa sina certifikat och i förlängningen med nedläggning av klubben som följd!

Med Trosas geografiska läge och klubbens små bränslekvantiteter (motsvarande 3 - 4 personbilars förbrukning/år) betalar vi redan högre pris än rikssnittet för flygbensin. I och med att antalet privatflygare minskat sedan länge, och därmed också flygtidsuttaget, minskar också det kommersiella underlaget för att distribuera flygbensin i små kvantiteter och långa avstånd. Detta problem har vi i TFK Flygklubb redan drabbats av genom glesare turtäthet.

Förslaget borde omgående dras tillbaka och en mer genomtänkt konsekvensutredning genomföras innan ett nytt förslag läggs fram.

Trosa Flygklubb

Anders Wadström

2008-02-12

Ordf.