Sten Lindgren" <snebacken.sten@telia.com>

2008-02-04 09:38

Till: **<registrator@finance.ministry.se>**
Kopia:

Ärende: **Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432**

Till: Finansminister Anders Borg, Stockholm.

Enligt uppgift har EU-kommissionen ålagt Sverige att beskatta "privat nöjesflygning". Denna typ av flygning torde generera Sverige en ungefärlig skatteintäkt runt 2 miljoner kronor.
Det har dock kommit till min kännedom att finansdepartementet eventuellt avser att beskatta all bensindriven flygning! Detta kan definitivt inte vara övertänkt - det kommer att betyda stora, negativa konsekvenser för både nödvändiga samhällsfunktioner som arbetstillfällen, inte minst i glesbygd.
Flygning är redan nu kostbart, att beskatta nödvändig flygning ytterligare innebär med största sannolikhet att delar av landets
flygplansflotta kommer att försvinna. Dessa flygplan, ofta klubbägda, hålles igång p gr av att de deras verksamhet delfinansieras med utbildning, brand- och räddningsflyg, ren och viltspaning, arbetsresor, havsövervakning mm. Om dessa verksamheter bli beskattade torde all dylik verksamhet bli inställd.
Den kommersiella, bensindrivna flygningen är också synnerligen samhällsnödvändig - i våra trakter är renspaning och rendrivning en nödvändig verksamhet som av kostnadsskäl som regel bedrives med mindre, bensindrivna helikoptrar, typ Bell 269 eller Robinson. Kundernas näring har inte råd med de avsevärt dyrare, jet-fueldrivna större helikoptrarna!

Som alternativ till att beskatta all bensindriven flygning föreslår jag att undantag göres för kommersiell bensindriven yrkesmässig flygning samt nyttoflygning som arbetsresor, ren-och viltspaning, utbildning, brand- och räddningsflygning, havsövervakning och andra samhällsnyttiga uppdrag med privat- och klubbägda flygplan.

Föreslår att flygplanägare ålägges att halv- eller helårsvis deklarera sitt/sina plans bränsleförbrukning för 1) ren nöjesflygning
respektive 2) skattebefriad verksamhet enligt ovan. Den skatt som skall utgå på ren nöjesflygnings bensinförbrukning inbetalas
samtidigt med deklarationens insändande till skatteverket. (Flygföretag med bensindrivna flygpplan/helikoptrar bör undantagas från deklarationsplikt eftersom de aldrig utför "privat nöjesflygning.)

Luftfartsmyndigheterna har kännedom om vilka flygplan som är privat och klubbägda. Att ålägga dessa deklarationsplikt för sitt bränsleuttag enl ovan är ej orealistiskt och att upprätta ett kontrollsystem för att så sker kan knappast anses vara speciellt betungande - och om så är fallet - varför inte uppdra till KSAK (Kungl. Sv. AeroKlubben) att som underentrepenör sköta denna kontrollverksamhet?

Med förhoppning om att dessa mina förslag skall kunna beaktas,

Högaktningsfullt

Sten Lindgren
Snebacken
920 64 Tärnaby