Lämna bilen och flyg själv!

Hur man sparar tid , pengar och stress på ett bra och framförallt säker sätt!
Många försäljare, konsulter och annat affärsfolk bilar inte bara väldig mycket men spenderar också mycket tid på olika flygplatser i Norden för att ta sig till olika möten.
Att köra 60 mil kan vara rätt så tröttsamt och ser man på olyksfall statisktiken utsätter man sig för en kanska stor risk. Bara här i Skåne dör 30 personen i trafiken!
Utom risknivån är det en annan aspekt som vi har ond om och det är tid. I vårt avlånga land tar det många timmer att ta sig från A till B och det är som man brukar säga : tid är pengar!

En mycket bra lösningen på alla de ovannämde problem är att flyga själva!
Att flyga själv är ett mycket snabbt och effektiv sätt att transportera sig i vår stora land och dessutom utsätta man sig inte lika mycket för trafikolykor etc. Det finns ett flertal argument som tilltalar för privatflyg och det finns ett antal invändningen som man ofta få höra. Jag börjar med de invändningar:

Folk säger ibland:
Men men är det inte farligt???? Det är ytterst ovanligt med flygolykor i Sverige och säkerhetsnivån på utrustningen är absolute overlägsen jämfort med bilar.
Vid svara bilolykor ser man ofta inte mer än en lite spalt i tidningen men om det störtar ett litet flygplan är uppmärksamheten mycket större. Detta är en bidragande orsak till den allmänna bilden att flyga är farligt.
Dessutom finns det i luften inte så mycket med trafikanten man kan kroka med så det är lättare att koncentrera sig på själva körningen och navigeringen och man sitter kortare tid bakom ratten jämförelsevis med bilar en vilket minskar trötthets syndromet avsevärd:läs ökad säkerhet!

Men det är väl jätte dyrt!!
Ett flygplan drar 35 liter /timme och vid sträckflygning kör man 220 km /timme .
Jag ska ge Er en scenarion och jämföra kostnader med att åka bil,regular fly, privat flyg och ett företags flygplan som man flyger själva:

Du som bor i Malmö ska till Karlstad på morgonen för ett möte som varar några timmar. Hur ska man tas sig ditt så snabbt som möjligt?
Ta man bil är det minst 5 timmer upp och 50 mil : bensin kostnader 50 x11 = 550 SEK , tillbaks 550 SEK igen = 1100 SEK totalt + 10 timmer körning

Ok då tar vi regulär flyg: Man är tvungen att flyga via Arlanda vilket tar sammanlagt också 5 timmer och då har jag inte räknad med vänta tider på Sturup. Tillbaks igen = 8-10 timmer totalt! Kostnader flybiljett: minst 3800:- (pris via seat24)

Men om man nu skulle flyga själva! Då tar det 2 timmer att flyga up! Tillkommer 30 min innan för att kolla flygplanet ger 2.5 timme.Tillbaks igen totalt 4.5 timme .Vilken vinst!
OK, men bensinkostnader och flygplanshyra då? det kostar 800 SEK/flygtimme inklusiva bränsle vilket ger 3200SEK totalt.
Är man flygplans ägare eller företaget äger ett plan kostar det i bränsle: 4 timmers flygning a 140 liter= 1440 SEK (flygplanet drar 35 li/Timme x4 =140 l)

Summering: Bil 1100 SEK + 10 timmers resa
Regulär flyg 3500 SEK + 8-10 timmers resa
Privat flyg 3200 SEK + 4,5 timmers resa
Företags flygplan: 1440 + 4,5 timmers resa

Och Nu har jag inte ens tågit hänsyn till tidsvinster!

Om man nu utgår ifrån personalen kostar 500SEK/timme:

Summering: Bil 1100 SEK + 10x timmers resa a 5000 SEK	= 6100 SEK
Regulär flyg 3800 SEK + 8-10 timmers resa a 4000 SEK	= 7800 SEK
Privat flyg 3200 SEK + 4,5 timmers resa a 2250 SEK	= 5450 SEK
Företags flygplan: 1440 + 4,5 timmers resa a 2250 SEK	= 3690 SEK

Nu fördelarna:
De ekonomiska fördelarna är uppenbart och då tillkommer det naturligtvis andra aspekter som man ska ta hänsyn till:

Säkerhet: köra bil fram o tillbaks till Karlstad gör att man är kanska trött vilket ökar olyksrisken.

Tid: Nya säkerhetsrutinerna på flygplatser medför att köerna växer och dessutom ska man vara i god tid på plats. Istället av att spendera flera timmer på flygplatser kan man lägga de tiden på förberedelser inför mötet eller andra arbetsuppgifter.
Det tar lång tid att köra och kort tid att flyga!

Sociala aspekter: man kommer hem i god tid och kan umgås med familjen eller jobba lite extra på kontoret. På fritiden ta man familjen och kompisar med på flygturer eller en dagsutflykt till gotland t ex. eller tar en fika i Lubeck på en söndags eftermiddag!

Ok, men flesta av oss bokar kanske några kunder samtidigt så att de inte behöva köra bara för 1 kund i Karlstad. Det går alldeles utmärkt att åka från Karlstad till Örebro och Västerås med privat flyg. Det finns många flygfält i Sverige som lämpar sig för små flygplan.
Det som kan vara lite krångligt ibland är att ta sig från frygplatsen till kunden. Men eftersom man sparar väldig mycket tid och pengar brukar det lösa sig rätt så lätt. Man kan ta taxi eller hyra en bil på plats , du kan ändå spendera upp 2500 SEK på färtmedel för att komma upp i 6100 SEK som det kostar om du reser hela vägen med bil.

Vädret!!
Detta är ett absolut minuspunkt! För att kunna flyga i dåligt väder krävs för det mesta en instrument flyglicens. Det är en licens som man ta efter ett privat flyglicens.
Men man kan planera också lite smart och undvika alldeles för dålige förhållanden.
Vissa tillfälle har man kanske inget val än att köra bil men om vädret tilllåter det finns det bara en sak att göra: FLYG själv! Eftersom varje gång du flyger betyder det vinst!

Tom Liber