Ärende: **Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle dnr Fi2008/432.**

Till Finansminister
Anders Borg

Remissvar PM om beskattning av flyg-bränsle dnr Fi2008/432.

EU-kommissionen har ålagt Sverige att beskatta bränsle som förbrukas vid privat nöjesflygning. Eftersom ren nöjesflygning utgör högst 10% av den flygning som företas med s k småflyg skulle skattebelastningen på denna sektor röra sig om flera miljoner. sek.
Ett tidigare förslag med syfte att uppnå just detta har dragits tillbaka då man sannolikt insett att den administrativa kostnaden sannolikt väl skulle överskrida skatteintäkten.

För att förenkla har man därför föreslagit att all flygbensin skall beskattas
.
Detta skulle få mycket stora ekonomiska följdverkningar och i hög grad påverka näringslivet och konkurrenssituationen.
En viktig hörnsten i krisberedskapen försvinner, t ex brandflyget eftersom de redan pressade små flygklubbarna, tex GotlandsFlygKlubb, som ideellt svarar för denna samhällsinsats kommer att tvingas upphöra med sin verksamhet.
Med kostnadsökningar på 25 % per timme kommer jag inte längre ha råd att upprätthålla sin nödvändiga flygtrim och tvingas släppa mitt certifikat – i sig en enorm kapitalförstörelse.

Miljö.
Det tunga flyget i Sverige förbrukar ca 1000 miljoner liter flygbensin. Detta förbränns i jetmotorer med låg utnyttjandegrad av bränslet. Detta sker även på mycket hög höjd i luftskikt som är mycket känsligare än de luftskikt som ligger nära marken.

Det lätta bensindrivna flyget håller till i det marknära skiktet, vanliga flyghöjder är 500-1000 m. Det lätta flyget förbrukar 5 miljoner liter/år. Många av de vanligaste klubbflygplanen drivs med miljövänlig alkylatbensin.

Förslaget borde omgående dras tillbaka och en kompetent konsekvensutredning genomföras innan ett nytt förslag läggs fram.

Vincent Denot
Pontonjärgatan 45
11237 Stockholm

Medlem SAS Flygklubb, Stockholm
Medlem Gotlands Flygklubb, Visby