Från:

Stefan Gustafsson Fijnjekade 203
NL-2521 DT Den Haag
Nederländerna

Till:

Finansminister Anders Borg
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Angående: Remissvar PM om beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432

Jag har nyligen erfarit att Finansdepartementet föreslått att beskatta flygbensin för all slags flygverksamhet. Jag vill kort förklara varför jag anser att detta är ett dåligt förslag.

1. Jag bor i Nederländerna, ett land där skatten på flygbränsle är mycket hög. Bränslet kostar mer än dubbelt så mycket som i Sverige. Detta gör att det också blir mycket dyrare att flyga. För att flyga säkert så måste man flyga regelbundet. Det högre priset gör att de flesta inte har råd med att flyga så mycket som man önskar, vilket i längden har negativa effekter på flygsäkerhetsnivån. Högre skatt på flygbensinen i Sverige kan förmodas få samma inverkan och motverkar alltså strävan att göra privatflyget säkrare.

2. Ett alltmer vanligt sätt att få ned kostnaderna på flygtimmarna i Nederländerna är att flyga med jetbränsle eller diesel, som är billigare än flygbensin. Flygplanen behöver dock speciella motorer för detta. Det har visat sig att dessa ofta är mindre tillförlitliga. Jag har hört talas om flera nödlandningar som gjorts efter att en dieselmotor stannat. Jag har dock aldrig hört talas om att en motor driven med flygbensin stannat! Detta är åter ett exempel på hur en hög prissättning påverkar flygsäkerheten negativt.

3. De flesta piloter som jag känner flyger inte bara för nöjes skull utan har ambitionen att gå vidare och göra flygningen till ett yrke. Då handlar det också om att bygga upp så mycket erfarenhet som möjligt. Flygutbildning i Nederländerna är avsevärt dyrare än i Sverige, främst pga de högre flygtimkostnaderna. Sverige skulle kunna bli ett centrum för flygutbildning i Europa om priserna förblir konkurrenskraftiga. Detta skulle naturligtvis få positiva

följdeffekter för svenskt näringsliv. Högre skatt på flygbensinen i Sverige kan i stället få motsatt effekt och tvinga flygskolor att stänga och klubbar att lägga ner.

Vi bör göra allt vad vi kan för att göra flygningen så säker som möjligt och låta svensk flygverksamhet få förbli så konkurrenskraftig som möjlig. En höjning av flygbensinskatten motverkar denna strävan.

Med vänlig hälsning,

Stefan Gustafsson
Fijnjekade 203
NL-2521 DT Den Haag
Nederländerna