FINANSDEPARTEMENTET

103 33 STOCKHOLM

Göteborg 2008-02-02

Betr. Remissvar på promemoria 2008-01-15 om införande av beskattning av flygbränsle.

Vi får härmed inkomma med svar på Finansdepartementets förslag på ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

Västkustflyg AB är ett kommersiellt, mindre flygbolag. Bolagets verksamhet består uteslutande av kommersiell flygning med en-motoriga flygbensindrivna flygplan. Bolagets primära verksamhetsområde omfattar målgång, mätflyg, fotoflyg, viltspaning, skadeinventering och kartläggning av bl.a. storm-och översvämningsskador samt rundflyg.

Enligt Regeringens förslag från sommaren 2007, vilket grundade sig på energiskattedirektivets huvudregel att medge skattebefrielse för flygbränsle, som används för kommersiella ändamål. Enligt detta förslag skulle således endast flygbensin som används vid privat nöjesflygning undantas från skattebefrielse. Enligt Finansdepartementets promemoria föreslås en utvidgning av direktivet till att även omfatta svensk kommersiell flygverksamhet.

Huvuddelen av vårt företags flyguppdrag fås genom anbudsförfarande och i konkurrens med såväl svenska, danska, norska som tyska flygbolag. Den nu föreslagna skatten på flygbensin för svenska kommersiella flygbolag kommer att innebära att svenska kommersiella flygföretag kommer att konkurrera bland annat med andra EU-länders flygbolag på ojämlika villkor.
Flygfotogen är i förslaget undantagen från beskattning vid kommersiell verksamhet och detta kommer också att försämra konkurrensmöjligheterna för de flygföretag vars flottor består av flygbensindrivna flygplan.

De i Finansdepartementets promemoria angivna skälen, för att undanta även kommersiell verksamhet från skattebefrielse, är att den administrativa bördan, i samband med kontroll och avgränsningsproblem, skulle bli alltför stor.
Vi ser dock inga som helst problem för vårt företag, och även andra svenska flygföretag, att administrera och deklarera de kvantiteter flygbensin som förbrukas i den kommersiella verksamheten.

I promemorian anförs att olika beskattning av flygbensin, med anledning av för vilket ändamål flygbensinen skall användas, kommer att leda till avgränsningsproblem både för

VÄSTKUSTFLYG AB, Säve Flygplatsväg 32, 423 73 Säve
Telefon 031-926515, 031-926100, Fax 031-926443
www.vastkustflyg.se

aktörerna och Skatteverket. Vi är dock av den uppfattningen att några avgränsningsproblem ej skulle uppstå eftersom all kommersiell flygverksamhet är reglerad genom specifika bestämmelser och regelverk. Inte minst kravet på dokumentation, efter alla genomförda uppdrag. I denna dokumentation ingår såväl motorgångtid, flygtid (s.k. airbornetime) och bränsleförbrukning, varför en kontroll av deklarerad bränsleförbrukning skulle bli helt okomplicerad. Således faller detta argument som skäl för att införa beskattning av flygbensin för kommersiell verksamhet.

I detta yttrande över Finansdepartementets förslag har vi begränsat oss till att påpeka de negativa konsekvenserna för kommersiella, mindre flygbolag.
Andra negativa konsekvenser för hela flygsektorn är att även pilotutbildning skulle drabbas då även skolning, enligt förslaget, skulle jämställas med privat nöjesflygning. Kostnaden för erhållande av ett kommersiellt certifikat ligger idag, beroende på rating, i storleksordningen 500.000 till 800.000. Den erforderliga flygtiden utgör huvuddelen av kostnaden för eleverna.

Det i promemorian anförda påståendet att ett införande av beskattning av all förbrukning av flygbensin, inte skulle medföra några större ekonomiska effekter för förbrukarna, är således felaktigt. Promemorians bedömning att effekterna på flygutbildning och flygsäkerhet endast skulle vara marginell, får också anses felaktig eftersom minskad flygtid medför sämre flygtrim och därmed också försämrad flygsäkerhet.

För att de svenska mindre flygbolagen skall kunna fortleva och konkurrera på lika villkor, vill vi föreslå följande:

1. Att de svenska kommersiella flygbolagen, vars flygplansflottor består av flygplan med flygbensindrivna kolvmotorer, medges skattebefrielse för flygbensin och att flygbensin i beskattningshänseende jämställs med flygfotogen.

2. Att de kommersiella bolagen, efter periodvis inlämnade flygbränsledeklarationer, erhåller restitution på vid inköpstillfället erlagd flygbensinskatt. Vi anser att det ur administrativ synpunkt är mest fördelaktigt för alla parter att flygbensinen i samband med tankning säljs inklusive skatt.

3. Att statliga och kommunala hel- eller delägda flygplatser åläggs att tillhandahålla blyfri flygbensin, eftersom de flesta flygbensindrivna kolvmotorer kan köras på detta bränsle.

Det är vår förhoppning att hänsyn tas till ovan framförda synpunkter, före införandet av föreslagna ändringar i lagstiftningen, angående skatt på flygbensin för kommersiell användning.

Med vänliga hälsningar

Västkustflyg AB

Bertil Planvall VD

VÄSTKUSTFLYG AB, Säve Flygplatsväg 32, 423 73 Säve
Telefon 031-926515, 031-926100, Fax 031-926443
www.vastkustflyg.se