PM

Till: Finansminister Anders Borg

Kopia: Registrator@finance.ministry.se

Från: Ralph Löfberg Terassv 6 593 38 Västervik

Datum: 2008-02-12

Ang: Remissvar beskattning av flygbränsle dnr Fi2008/432

Undertecknad har tagit del av förslaget om beskattning av flygbränsle from 20080701. Jag ser att detta kommer att leda till ett antal konsekvenser för samhället i stort:

1) Med skatten kommer flygtidsuttaget att minska drastiskt (jmf om man höjer bensinskatten för motorfordon på ett bräde med 50%) Ett mindre flygtidsuttag skulle säkerligen leda till ett ökat antal haverier som följd. Detta skulle motverka regeringens mål att halvera flyghaverierna. (H50P utredningen)

2) All FFK verksamhet skulle bli lidande dvs skogsbrandsbevakning, kraftledningsbevakning, räddningstjänst, uppdragsflyg för försvaret, kustbevakning o dyl. Denna frivilligorganisation som ställer upp med gratis tid för samhället kommer att krympa. Man har inte råd längre att behålla sitt certifikat. Själv är undertecknad med i Frivilliga Flygkåren. Vi sparar många kronor åt samhället. En resurs som slängs bort.

3) Många flygplatser kommer inte längre att kunna tillhandahålla flygbränsle pga av för litet flygtidsuttag. Hela norra Sverige kommer att drabbas. Fjällnäring, turistnäring mm. Dessutom kommer konsekvenserna vid katastrofer, olyckor där lufttransport är nödvändig inte att kunna utföras pga av avsaknad av bränsle.

4) Eftersom det flygs mindre behövs det inte den service- verkstads organisation längre. Flera mekaniker tekniker kommer att stå utan arbete. Flygskolor och flyglärare behövs inte i samma omfattning.

5) En del av Flygplansflottan säljs ut, kapitalförstöring som följd.

6) Totalt ser jag att det är samhället och staten som kommer att förlora på detta tack vare att Sverige blir överkört av EU

7) Skatten som skall hanteras enl EU, 2 miljoner /år borde kunde hanteras av finansdepartementet på ett annat mera konstruktivt sätt.

Västervik 2008 01 29

Med vänlig hälsning

Ralph Löfberg