Mottagare: Finansminister Anders Borg

Avsändare: Tekniska Högskolans Flygklubb
Skå Edeby, 17975 SKÅ

När vi i Tekniska Högskolans Flygklubbs styrelse läst promemorian så slås vi av följande tankar:

1. Det finns en risk för att användningen av bilbensin kommer att öka eftersom detta alternativ blir attraktivt för många. Hur detta påverkar haveristatistiken är inte undersökt.
2. I Finland har man infört skatten,varvid privatflyget minskat kraftigt. Finns det risk att flygklubbar och/eller flygplatser försvinner? Kommer privatflyget kunna finnas kvar i vårt land?
3. Med ytterligare ett ökat pris finns det stor sannolikhet för att antalet flygtimmar/individ går ner. Hur detta påverkar flygvanan är okänt.
4. Skolning är en viktig inkomstkälla för de flesta flygklubbar. Lagförslaget innebär en ökning med ca 9000kr för ett flygcertifikat. Kommer detta att påverka intresset?

Vänliga hälsningar
Tekniska Högskolans Flygklubbs styrelse